

### NOUVEAU MÉCANISME D'OUVERTURE DE LA PORTE D'ACCÈS À L'ÉLÉVATEUR DE FAUTEUILS ROULANTS

Révision A :

LE NUMÉRO DU CÂBLE DE COMMANDE A ÉTÉ MODIFIÉ

#### MATÉRIEL

L'ensemble #287427 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
289242	Ensemble de mécanisme de porte WCL XL2	1
500658	Vis autotaraudeuse à tête cylindrique large Phillips zinguée 10 - 24 x $\frac{3}{4}$	3
287174	Support	1
504379	Rivet aveugle à tête bombée, acier inox., à bout ouvert 3/16 po x $\frac{1}{4}$ po	3
500964	Rondelle plate zinguée .203 x .500 x .047	3
500470	Rondelle Grower zinguée .193 x .334 x .047	3
500590	Écrou hexagonal autofreiné à bague de nylon M4 – 0.7	1
500591	Rondelle plate zinguée M4 – 9 x 0.8	2
287455	Câble de commande	1
680532	Cartouche de Sikaflex 221 gris	1
IS-02048A	Instruction Sheet	1
FI-02048A	Feuille d'instructions	1

#### MARCHE À SUIVRE

**Avertissement :** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte à bagages située sous la porte d'accès à l'élévateur jusqu'à ce qu'elle se verrouille, la porte à bagages pivote sur le côté. Tirer sur la poignée située dans le coin gauche supérieur du compartiment à bagages pour déverrouiller la porte d'accès. Ouvrir complètement la porte d'accès jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

Une lumière située à l'intérieur du véhicule éclaire l'accès lorsque la porte est ouverte.

**Remarque :** Ajouter du Sikaflex gris 221 derrière les rivets avant de fixer le support.

2. Séparer l'ancien support de la poignée et fixer le nouveau support (287174) à l'aide des rivets (504379). Ne pas installer la poignée tout de suite.
3. À partir de l'intérieur du véhicule, retirer la finition près du verrou de la porte. Enlever la moulure du haut puis le panneau latéral.

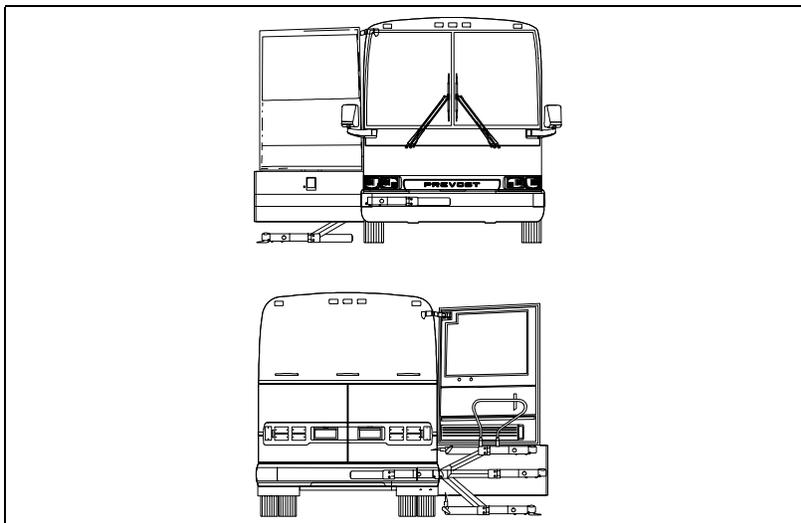


FIGURE 1 : PORTES D'ACCÈS À L'ÉLÉVATEUR DE FAUTEUILS ROULANTS 23261

4. Enlever les pièces identifiées à la figure 4 puis installer le nouveau mécanisme (289242) et le nouveau câble de commande (780636) comme indiqué aux figures 5 et 6. Fixer le nouveau mécanisme à l'aide des vis (500658) puis vérifier son bon fonctionnement. Fixer le câble de commande à la poignée et serrer les écrous comme indiqué à la figure 3.

**Remarque :** Le bon fonctionnement peut être affecté si l'écrou du mécanisme (voir 500590, figure 4) ou l'écrou près de la poignée sont trop serrés (voir figure 3).

**Remarque :** Ajuster la hauteur du nouveau mécanisme (289242) pour que 12 mm ( $\frac{1}{2}$  po) de course du câble soit nécessaire avant le premier déclenchement. Trois trous sont disponibles pour fixer le ressort afin d'ajuster la tension dans le câble.

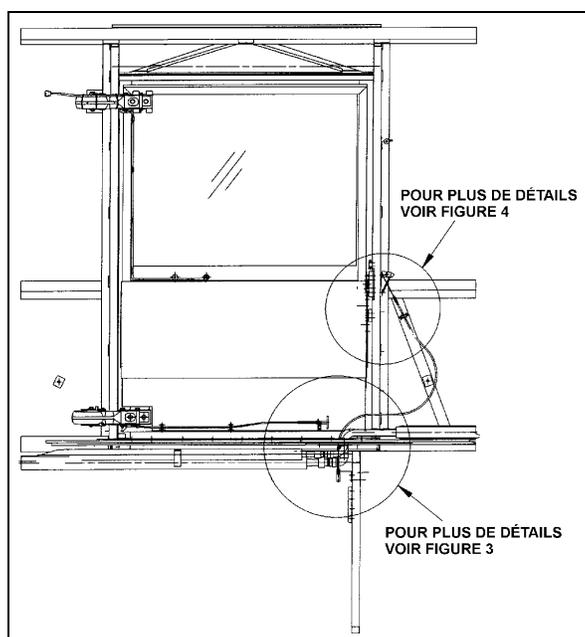


FIGURE 2 : MÉCANISME D'OUVERTURE

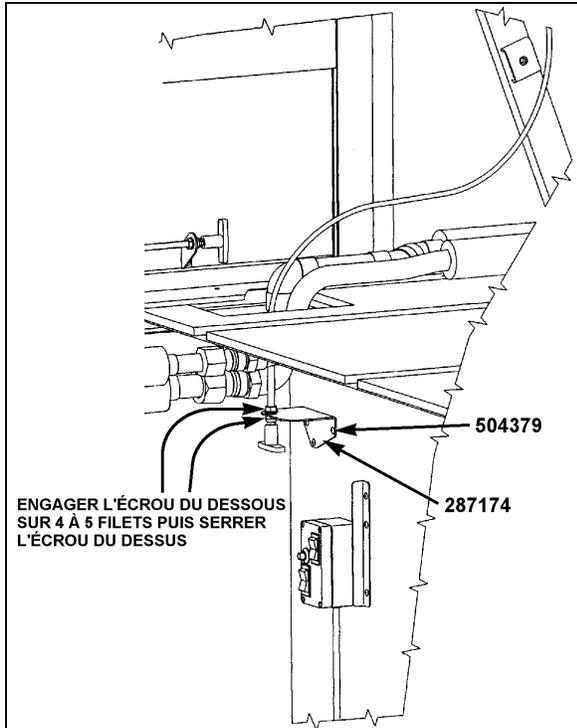


FIGURE 3 : POIGNÉE ET SUPPORT

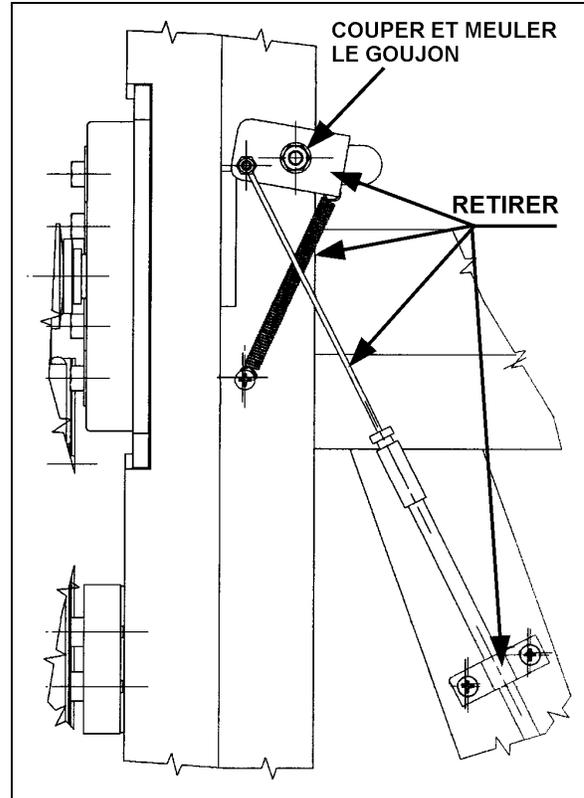


FIGURE 4 : ANCIENNE INSTALLATION

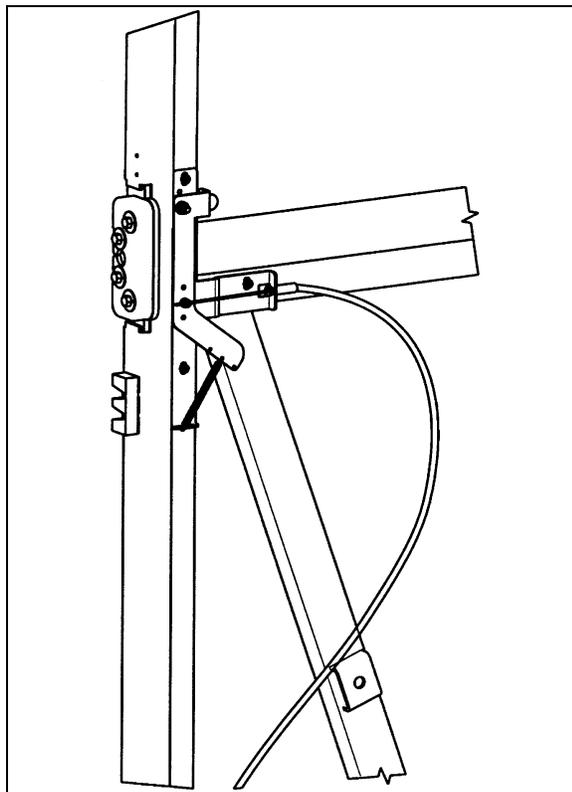


FIGURE 5 : NOUVELLE INSTALLATION

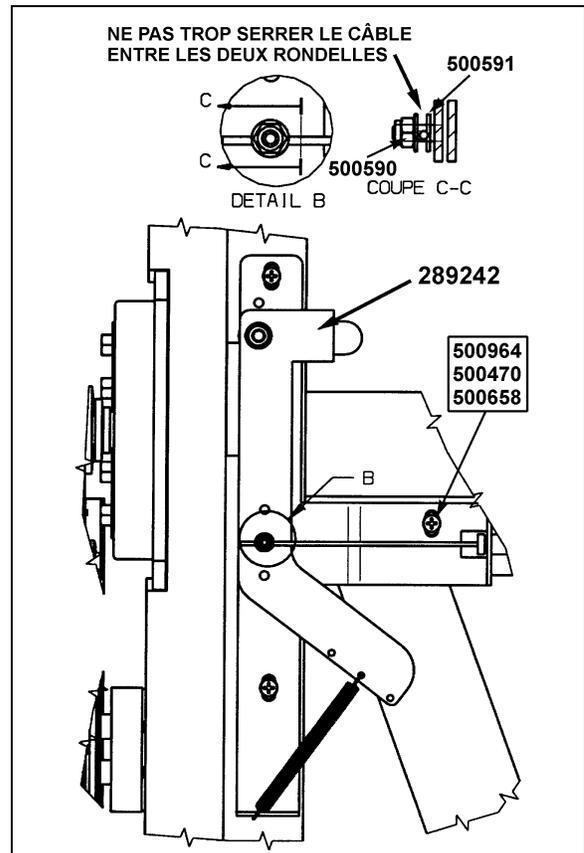


FIGURE 6 : DÉTAILS DU NOUVEAU MÉCANISME

- 
5. Couper le panneau latéral intérieur selon la figure 7 et réinstaller la finition intérieure.

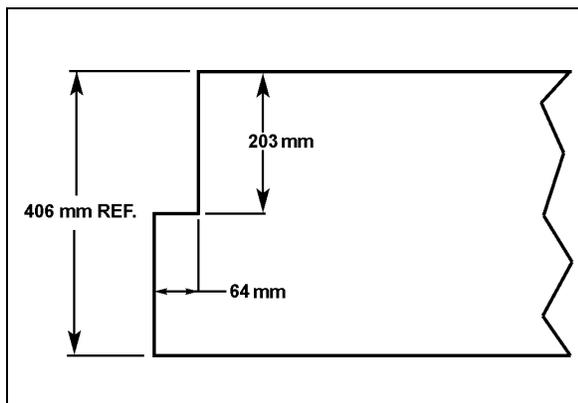


FIGURE 7 : DÉCOUPAGE DU PANNEAU LATÉRAL