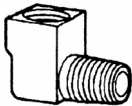






REPLACEMENT DE LA POMPE D'AMORÇAGE DU SYSTÈME DE CARBURANT

MATÉRIEL

L'ensemble #032833 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Identification	Qté
501787	Coude 1/8PM X 1/4PF		1
501881	Coude 1/8PM X #6JM		1
502758	Boulon à tête hexagonale M6X30 G8.8		2
500877	Rondelle plate .250 x .562 x .065		2
502681	Écrou hexagonal à bague de nylon M6-1		2
531477	Pompe d'amorçage électrique		1
IS-08003	Instruction Sheet		1
FI-08003	Feuille d'instructions		1

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule. Avant de s'aventurer sous un véhicule muni d'une suspension pneumatique, il est fortement recommandé de supporter la carrosserie par ses points de levage. Seulement les points de levage recommandés doivent être utilisés, se référer au manuel de maintenance du véhicule à la section 18 ou au manuel de l'opérateur.

1. Fermer les robinets d'arrêt du système de carburant situés près du préfiltre et du filtre secondaire ou bien près du filtre «Davco Fuel Pro 382».
2. Soulever le véhicule en utilisant les points de levage recommandés.
3. Retirer la pompe d'amorçage défectueuse. La pompe peut avoir été installée sur le moteur ou sur le berceau-moteur.

PARTIE A : POMPE INSTALLÉE SUR LE MOTEUR

1. Tel que mentionné précédemment, retirer la pompe et son support du moteur.

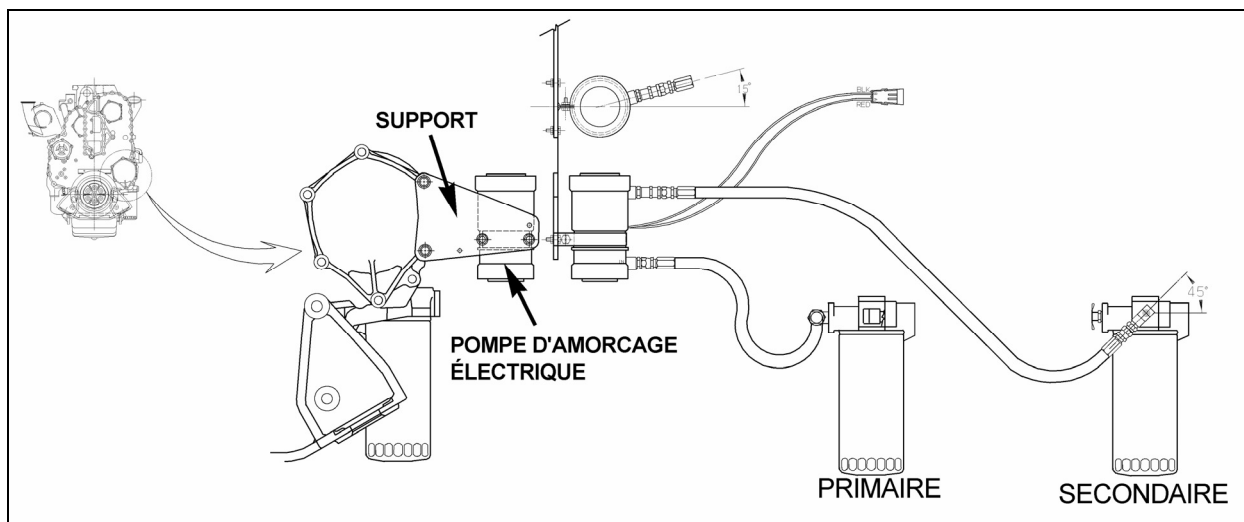


FIGURE 1 : ANCIENNE INSTALLATION

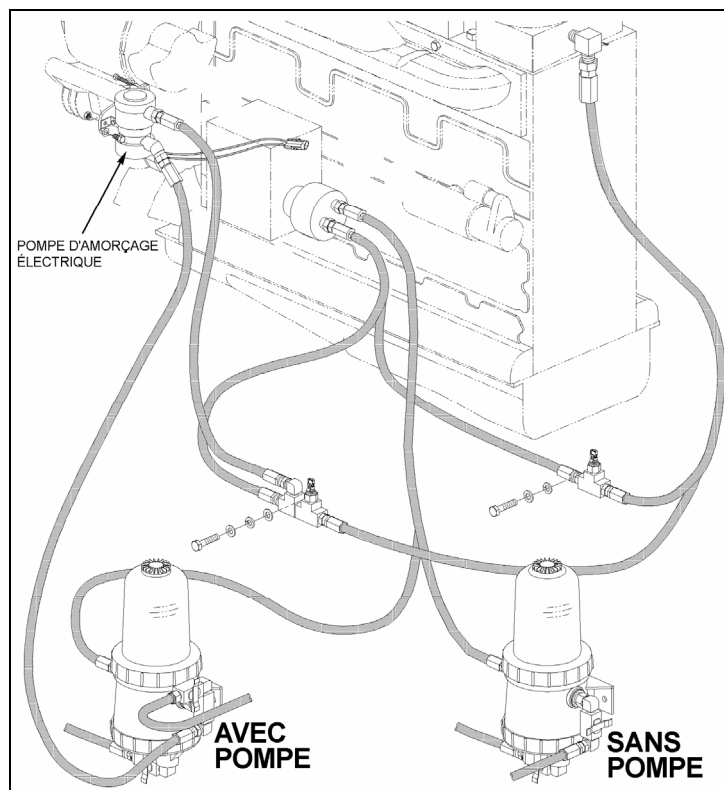


FIGURE 2 : ANCIENNE INSTALLATION AVEC DAVCO FUEL PRO 282

- Afin d'éviter que les vibrations n'endommagent la pompe avec le temps, il faut réinstaller la nouvelle pompe sur le berceau-moteur.
- Tout d'abord, percer un trou de 7mm de diamètre dans le berceau-moteur à 64mm du trou existant (Voir la figure 3).

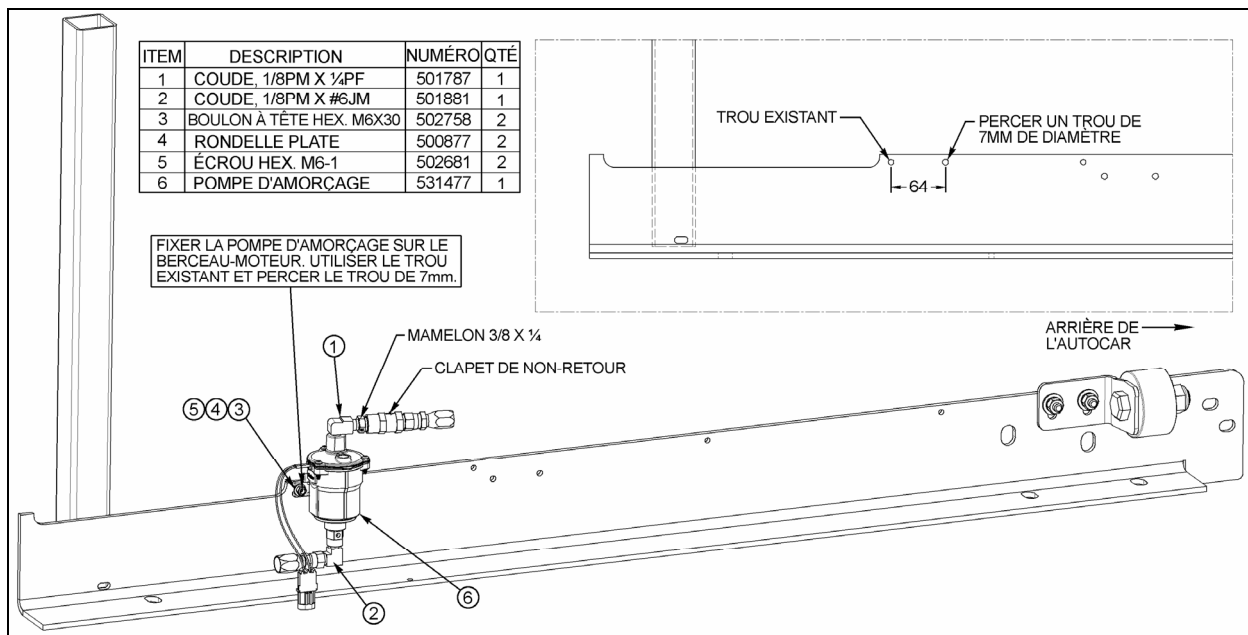


FIGURE 3 : INSTALLATION DE LA NOUVELLE POMPE SUR LE BERCEAU-MOTEUR

- Appliquer de la pâte d'étanchéité au téflon (680098) ou du ruban téflon 1/2 po (680110) sur les filets des coudes (501787) et (501881). Visser le coude (501787) sur le dessus de la pompe d'amorçage et le coude (501881) sur le dessous de la pompe. Orienter les coudes selon les besoins de l'installation.



ATTENTION

S'assurer que la pâte d'étanchéité (680098) ne peut pas entrer dans les canalisations de carburant.

- Fixer la pompe d'amorçage électrique (531477) sur le berceau-moteur à l'aide des deux boulons (502758), rondelles (500877) et des écrous (502681).
- Raccorder les canalisations aux coudes de la pompe d'amorçage. Connecter l'alimentation électrique. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites.

PARTIE B : POMPE DÉJÀ INSTALLÉE SUR LE BERCEAU-MOTEUR

- Tel que mentionné précédemment, retirer la pompe du berceau-moteur (Voir la figure 4).
- Appliquer de la pâte d'étanchéité au téflon (680098) ou du ruban téflon 1/2 po (680110) sur les filets des coudes (501787) et (501881). Visser le coude (501787) sur le dessus de la pompe d'amorçage et le coude (501881) sur le dessous de la pompe. Orienter les coudes selon les besoins de l'installation.



ATTENTION

S'assurer que la pâte d'étanchéité (680098) ne peut pas entrer dans les canalisations de carburant.

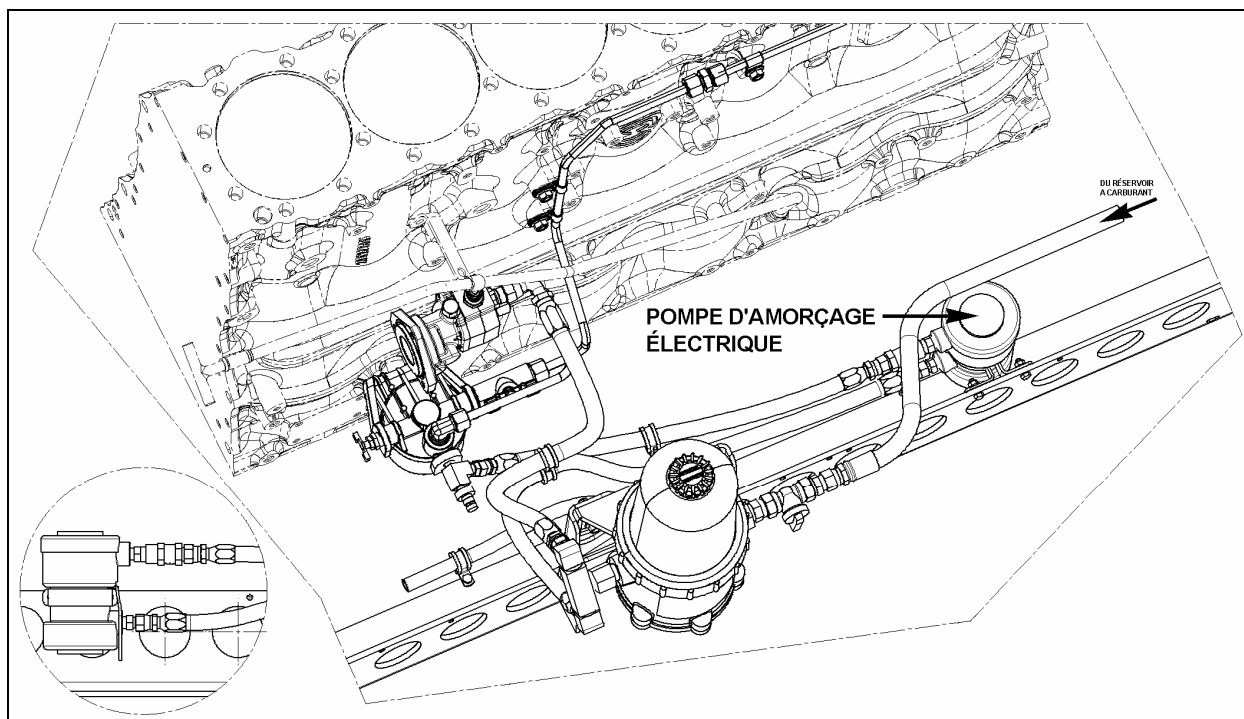


FIGURE 4 : ANCIENNE INSTALLATION

3. Fixer la nouvelle pompe d'amorçage électrique (531477) sur le berceau-moteur à l'aide des deux boulons (502758), rondelles (500877) et des écrous (502681) (Voir la figure 3).
4. Raccorder les canalisations aux coudes de la pompe d'amorçage. Connecter l'alimentation électrique. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites.