

### REPLACEMENT DU RELAI DE PUISSANCE 70A

Le relai de puissance p/n 561991 est remplacé par le relai de puissance amélioré p/n 564218 et la base de relai p/n 564210

**RÉVISION : B CETTE VERSION ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE.**

Correction dans la section révision.

### MATÉRIEL

L'ensemble #068380 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
564210	Base de relai	1
564218	Relai, 24 VDC - 40 A	1
IS-11015	Instruction Sheet	1
FI-11015	Feuille d'instructions	1

### REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

### MARCHE À SUIVRE



### DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

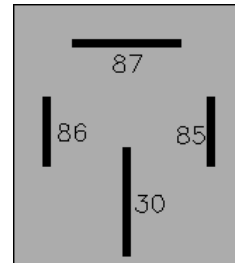
1. Déconnecter la base du relai 70A en place.
2. Étiqueter les circuits et retirez-les de la base du relai en insérant un petit tournevis dans l'orifice sur le dessus de la base.

Insérer le tournevis ici



RELA ET BASE À REMPLACER

3. Retirer le relai existant. Conserver la vis de montage pour réutilisation.
4. Connecter les circuits électriques à la nouvelle base de relai #564210. Les terminaux sont compatibles.



PORTS DE LA BASE DE RELAI

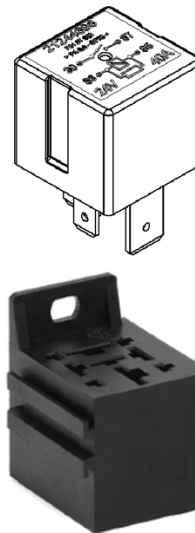
**NOTE**

*Terminaux pour base de relai*

*Fil de calibre 8-12 AWG, utiliser les terminaux #562368*

*Fil de calibre 16-20 AWG, utiliser les terminaux #562540*

5. Avec la vis, fixer la nouvelle base de relai dans le trou de montage existant.
6. Brancher le nouveau relai #564218.



NOUVEAU RELAI ET BASE

**DISPOSITION DES PIÈCES**

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).