

REPLACEMENT DU CÂBLAGE DE TRANSMISSION ALLISON

#063539 (SÉRIE XL), #063953 (SÉRIE XL),

#063561 (SÉRIE H3), #063854 (SÉRIE H3)

MATÉRIEL

L'ensemble #065892 (série XL) inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
064239	Câblage du véhicule	1
064237	Câblage de la transmission	1
562425	Connecteur Packard 24 circuits	1
562352	Cosse femelle	25
562032	Bouchon d'étanchéité pour connecteur Packard	5
IS-94099	Instruction Sheet	1
FI-94099	Feuille d'instructions	1

L'ensemble #065919 (série H3) inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
064238	Câblage du véhicule	1
064237	Câblage de la transmission	1
562425	Connecteur Packard 24 circuits	1
562352	Cosse femelle	25
562032	Bouchon d'étanchéité pour connecteur Packard	5
IS-94099	Instruction Sheet	1
FI-94099	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Remarque : Couper l'alimentation de l'ECU de la transmission en mettant le disjoncteur à la position « OFF ».

1. Débrancher tous les connecteurs du câblage de la transmission actuellement sur le véhicule. Ceux-ci se trouvent fixés au boîtier de la transmission (XL+H3), dans le compartiment électrique arrière (H3) et dans le compartiment de service avant (XL+H3) à l'autre extrémité du câblage (voir figure 2 et 3 en référence). Retirer complètement le câblage du véhicule.

2. Brancher les connecteurs du câblage de la transmission #064237 (figure 1) selon la figure 2. Si l'option ralentisseur de transmission (retarder) n'est pas présente sur le véhicule, garder les connecteurs propres à cette option et fixer les sur le câblage avec des attaches de nylon.
3. Faire cheminer le câblage #064239 (XL) du compartiment moteur jusque dans le compartiment de service avant. Pour le câblage #064238 (H3), faire cheminer du compartiment moteur jusque dans le compartiment électrique arrière par le passe-fils en caoutchouc. Puis, en utilisant la conduite de fil électrique reliant le compartiment électrique arrière au compartiment de service avant, faire cheminer l'extrémité du câblage portant les connecteurs C465, C466, C467 jusque dans le compartiment de service avant (figure 6).
4. Dans le compartiment moteur, brancher le connecteur C463 au connecteur C463 du câblage #064237 et fixer en place à l'aide d'attaches de nylon. Brancher le connecteur C456 (figure 3) à l'accumulateur du ralentisseur de transmission (figure 2). Brancher le connecteur C457 au connecteur principal de la transmission C457. Ce dernier peut-être situé à deux endroits différents dépendamment s'il est de type circulaire ou rectangulaire (Packard) (voir figure 2 pour localiser les deux emplacements possible).

Remarque : Si le connecteur principal de la transmission est de type rectangulaire, il est nécessaire de remplacer le connecteur circulaire C457 du câblage #064238 ou #064239 par le connecteur #562425 Packard inclus dans l'ensemble en procédant de la façon suivante:

- a) Ouvrir le connecteur C457 du câblage #064238 ou #064239 selon le cas et en extraire les fils.
- b) Insérer les fils dans le connecteur #562425 Packard 24 circuits selon le tableau suivant :

NUMÉRO DU FIL OU CIRCUIT	ORIFICE DU CONNECTEUR
102	A2
103	C1
104	F1
106	G3
107	D3
110	D2
120	A1
121	B2
126	A3
128	B1
129	E1
130	C2
131	D1
135B	G2
140	E2
147	F3
149	E3
161A	F2
162	C3
165	B3

- c) Après avoir inséré les fils dans le bon orifice, dénuder l'extrémité des fils d'environ 3/16" (4mm) et sertir une cosse #562532 sur chacun d'eux (figure 4). S'il s'avère nécessaire de couper l'extrémité des fils, s'assurer que le numéro du circuit soit toujours visible sur le fil.
- d) Une fois le sertissage complété, tirer les fils par l'arrière du connecteur jusqu'à ce qu'ils s'insèrent dans le connecteur. Un déclic devrait être entendu lorsque la cosse est correctement positionnée (figure 4). Mettre un bouchon dans les orifices non utilisés.
- e) Brancher le connecteur Packard au connecteur rectangulaire situé sur le boîtier de la transmission.

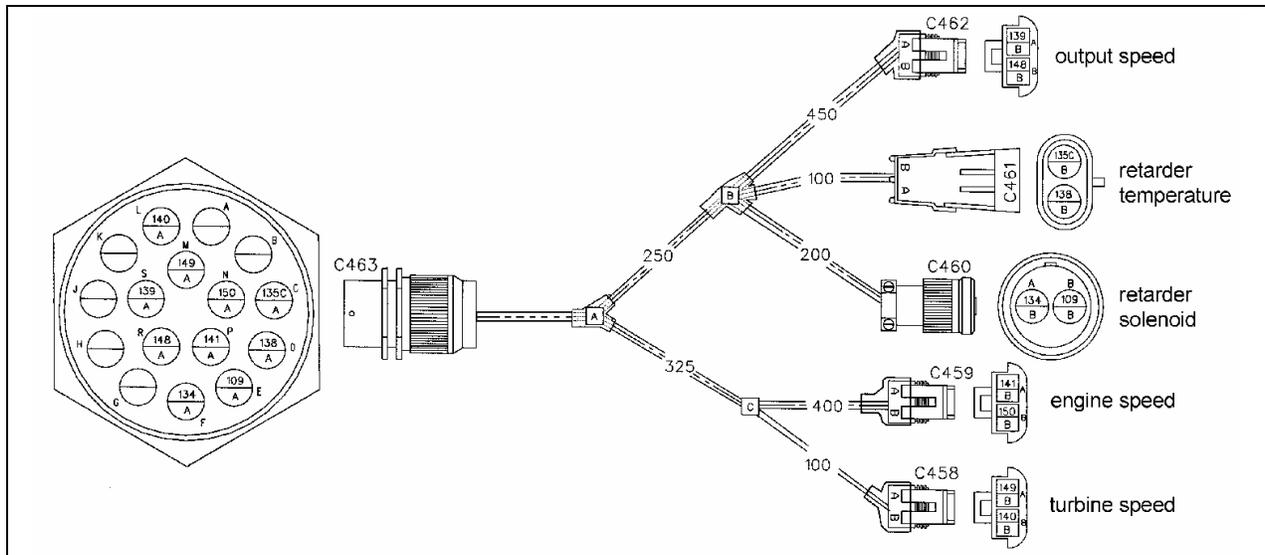


FIGURE 1: Câblage à la transmission #064237

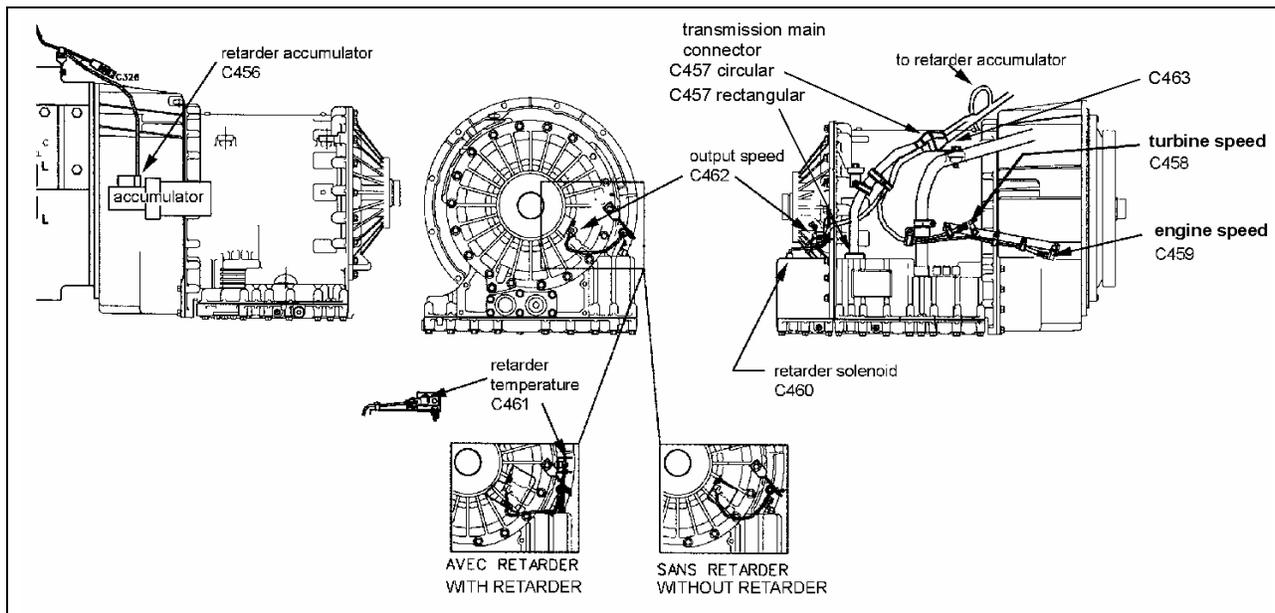


FIGURE 2: Localisation du branchement des connecteurs des câblages #064237 (XL, H3), #064238 (H3), #064239 (XL)

5. **SÉRIE XL SEULEMENT.** Dans le compartiment de service avant, brancher les connecteurs CA et CB à l'ECU (Electronic Control Unit). Brancher le connecteur C468 au VIM (Vehicle Interface Module). Brancher le connecteur C169 au VIW (Vehicle Interface Wiring). Brancher le connecteur C465 au connecteur du sélecteur de vitesse de la transmission sous le tableau de commande latéral gauche. Brancher le connecteur C466 au module de résistance du ralenti de la transmission et le connecteur C467 au module de résistance du levier du ralenti de la transmission. Ces deux modules sont fixés au-dessous du plancher de la section conducteur. Le connecteur C464 sert pour la connexion de l'outil de diagnostics "Pro-Link". Fixez-le en place à l'aide d'attaches de nylon.
6. **SÉRIE H3 SEULEMENT.** Dans le compartiment électrique arrière, brancher les connecteurs Ca et CB à l'ECU (Electronic Control Unit). Brancher le connecteur C468 au VIM (Vehicle Interface Module). Brancher le connecteur C182 au VIW (Vehicle Interface Wiring). Le connecteur C464 sert pour la connexion de l'outil de diagnostics "Pro-Link". Fixez-le en place à l'aide d'attaches de nylon (figure 5).

7. **SÉRIE H3 SEULEMENT.** Dans le compartiment de service avant, brancher le connecteur C465 au connecteur du sélecteur de vitesse de la transmission sous le tableau de commande latéral gauche. Brancher le connecteur C466 au module de résistance du ralentisseur de la transmission et le connecteur C467 au module de résistance du levier du ralentisseur de la transmission (figure 5).

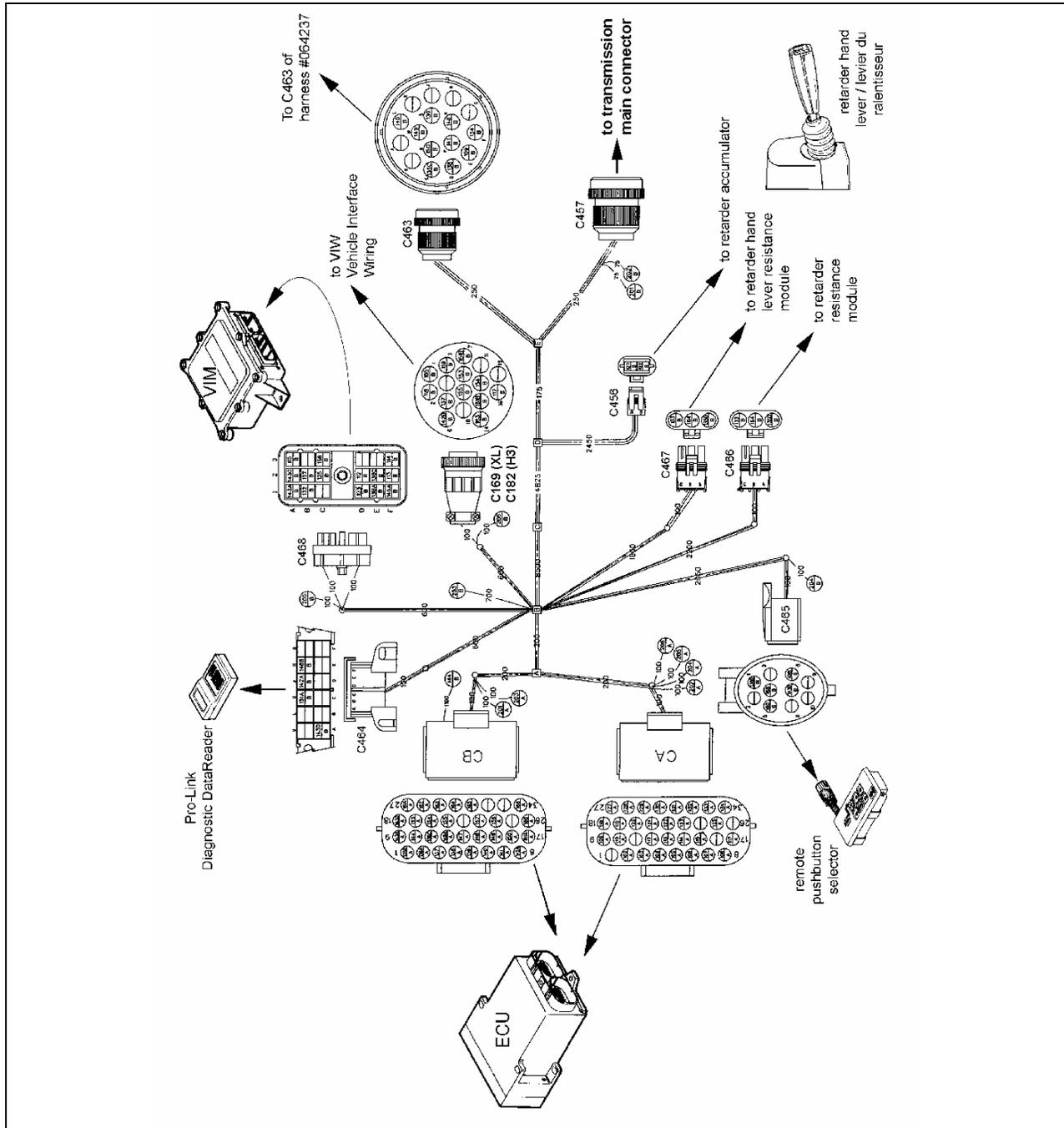


FIGURE 3 : Câblage du véhicule #064238 (H3) ou #064239 (XL)

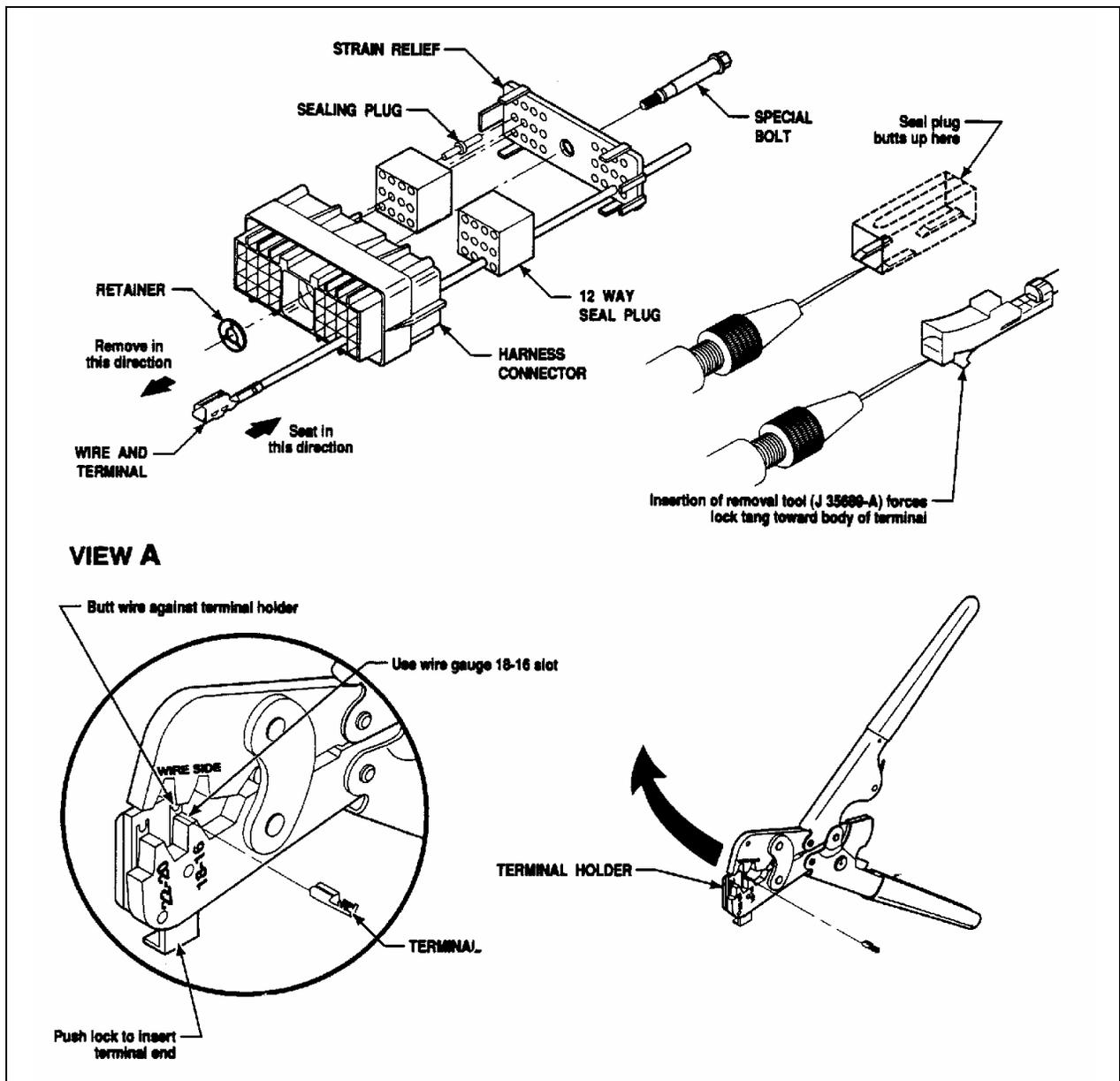


FIGURE 4 : Préparation du connecteur Packard

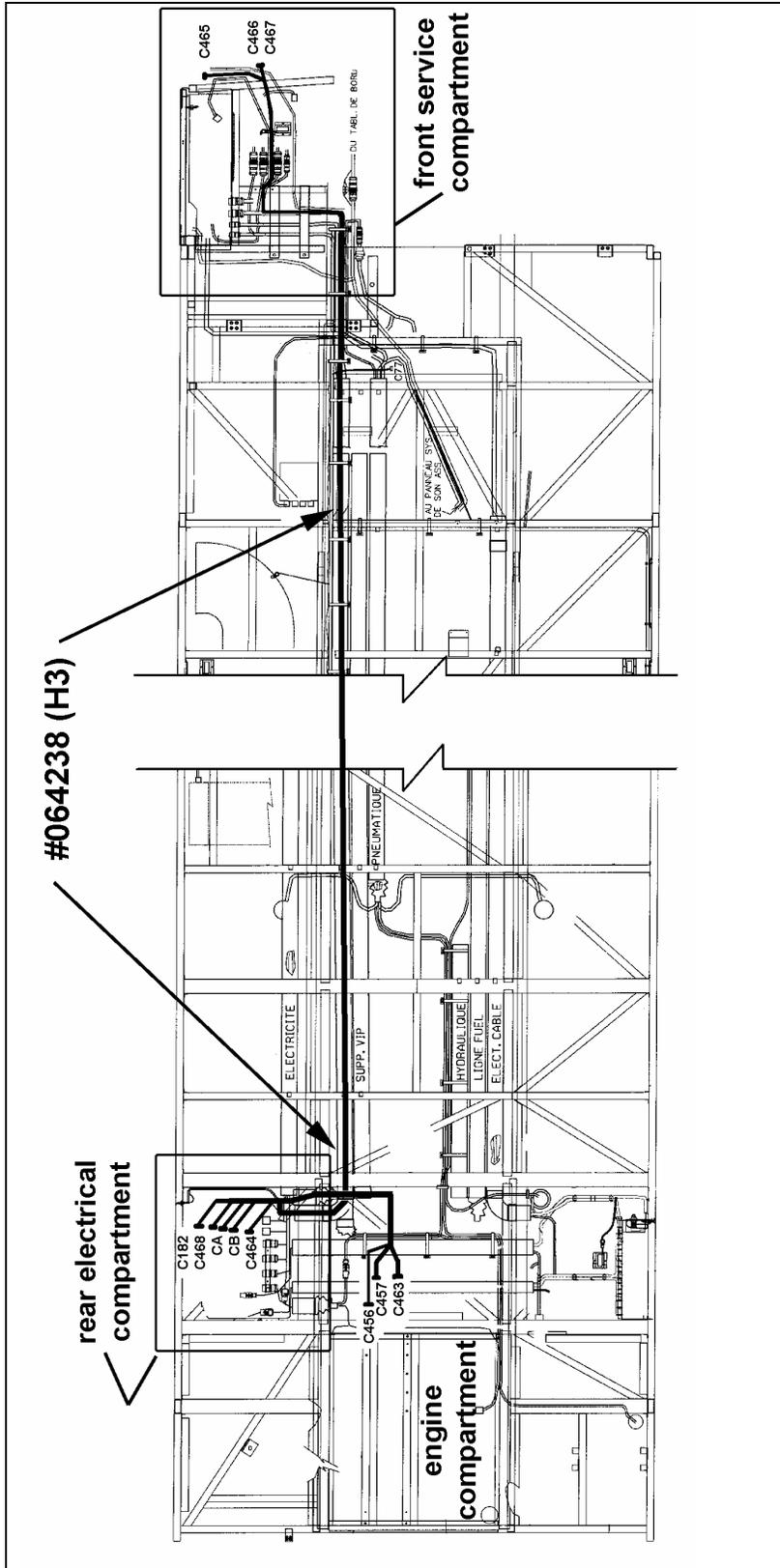


FIGURE 5 : Cheminement du câblage #064238 (H3)