

ENTRETIEN DU MOTEUR D'ÉVAPORATEUR

Si le moteur d'évaporateur de votre véhicule devient défectueux, il se peut qu'il ne soit pas nécessaire de le remplacer complètement. Il faut remplacer seulement les roulements à billes et installer un des deux ensembles d'isolation des boulons et du moteur qui sont mentionnés ci-dessous.

Remarque: Si les boulons sont de 8mm (5/16"), il faut utiliser l'ensemble #453088. Si les boulons sont de 9.5mm (3/8"), il faut utiliser l'ensemble #453121.

MATÉRIEL

L'ensemble #453088 inclut les pièces suivantes (boulons 8mm (5/16")).

Pièce No	Description	Qté
452896	Isolant	1
500441	Rondelle plate zinguée	4
500476	Rondelle-frein fendue	4
502723	Rondelle plate de Nylon	4
504503	Douille de Nylon	4
FI-96010	Instruction Sheet	1
IS-96010	Feuille d'instructions	1

L'ensemble #453121 inclut les pièces suivantes (boulons 9.5mm (3/8")).

Pièce No	Description	Qté
452896	Isolant	1
5001242	Douille de Nylon	4
500220	Rondelle plate zinguée	4
500546	Rondelle-frein fendue	4
FI-96010	Instruction Sheet	1
IS-96010	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Attention: Pour enlever complètement le moteur, vous devez débrancher les fils et mettre du ruban électrique sur les extrémités afin d'éviter toutes les possibilités de chocs électrique.

1. Déboulonner la base noir de l'évaporateur.
2. Dévisser les deux conduits des ventilateurs de chaque côté.
3. Retirer le moteur et placez-le sur une table pour faciliter le travail.
4. Retirer les deux ventilateurs (Fig. 1).

Remarque: Il est important de noter de quel côté sont installés les ventilateurs afin de les réinstaller du même côté après avoir changé les roulements à billes.

Remarque: Pour enlever les ventilateurs, dévisser les quatre vis sur l'arbre (deux de chaque côté).

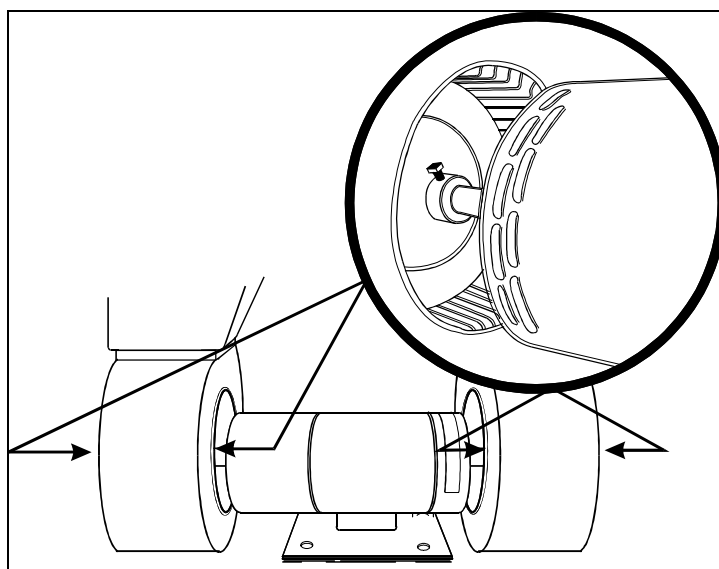


FIGURE 1: LOCALISATION DES VIS DES VENTILATEURS 22109

5. Enlever les quatre écrous qui retiennent le moteur à la base noire.
6. Enlever le recouvrement qui donne accès aux balais en métal du côté droit du moteur.
7. Enlever les quatre balais du moteur (Fig. 2).

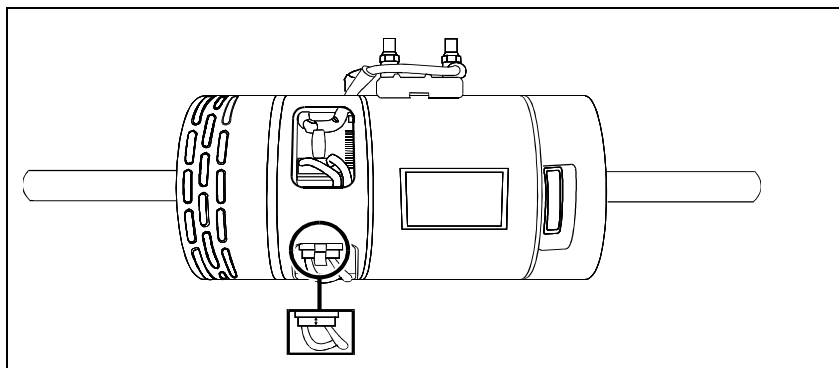


FIGURE 2: EMPLACEMENT DES BALAIS SUR LE MOTEUR ÉVAPORATEUR 22110

8. Enlever l'extrémité droite du moteur.
9. Enlever le ventilateur de plastique (Fig. 3).

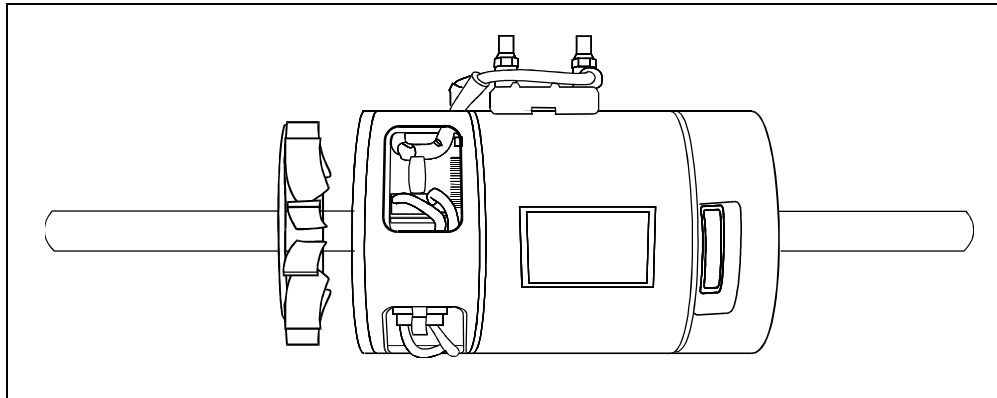


FIGURE 3: VENTILATEUR DE PLASTIQUE SUR LE MOTEUR ÉVAPORATEUR

22111

10. Enlever le petit roulement à billes et l'anneau.
11. Enlever l'extrémité gauche du moteur.
12. Retirer l'arbre du moteur.
13. Mettre l'arbre du moteur à la verticale dans un étau.
14. Enlever les deux roulements à billes (Fig. 4).

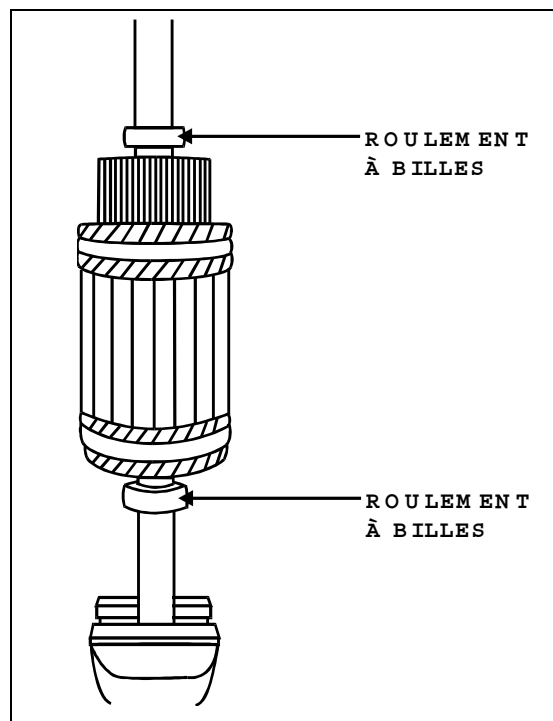


FIGURE 4: ARBRE DU MOTEUR ÉVAPORATEUR 22112

15. Installer les nouveaux roulements à billes (#562520 à gauche et #561210 à droite).

Avertissement: Faire attention à l'arbre du moteur lors de l'installation des nouveaux roulements à billes.

16. Sabler la partie de l'arbre qui touche aux balais.

17. Sabler les deux extrémités de l'arbre.
18. Réinstaller l'anneau et le petit roulement à billes sur le côté droit de l'arbre.
19. Réinstaller l'arbre dans le moteur.
20. Remettre tout en place comme avant.
21. Vérifier si les balais sont à la même hauteur que le porte-balais. Si tel est le cas, il est temps de les changer (Prevost #561202, Fig. 2).
22. Coller l'isolant (Prévost #452896) sur la base du moteur (Fig. 5).

Remarque: Si le numéro de série du véhicule est situé après le T-1528, l'isolant est déjà installé.

23. Pour les boulons 9.5mm (3/8"), agrandir les trous de la base du moteur évaporateur afin d'installer les rondelles. Réinstaller les boulons pour fixer le moteur évaporateur avec les rondelles dans l'ordre (voir Fig. 5). Pour les boulons 8mm (5/16"), réinstaller-les pour fixer le moteur évaporateur avec les rondelles dans l'ordre (voir Fig. 6).
24. Vérifier avec un ohmmètre la résistance entre le moteur et la structure. La résistance doit être à l'infini.

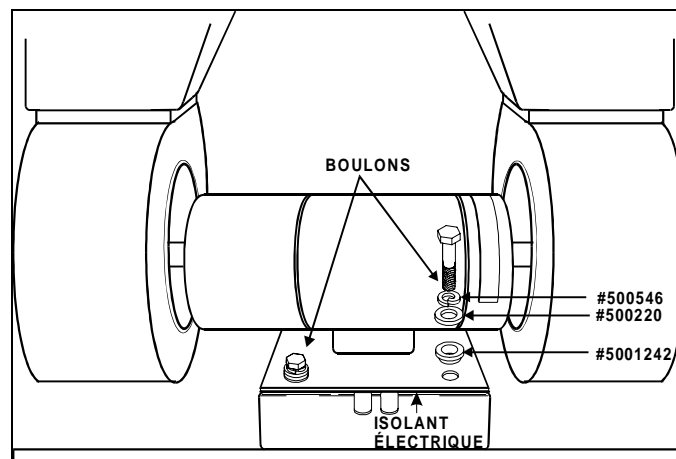


FIGURE 5: INSTALLATION AVEC BOULONS 9.5 mm (3/8")

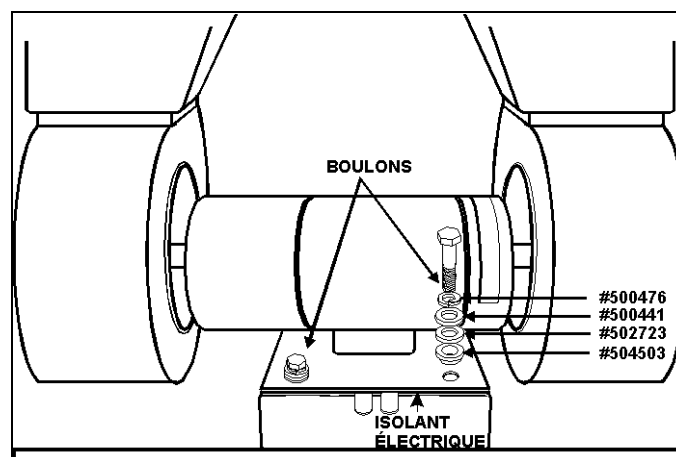


FIGURE 6: INSTALLATION AVEC BOULONS 8mm (5/16") 22113