

PREVOST

Feuille d'instructions

FI-97027

Assécheur d'air Bendix AD-9

Véhicules de la série H3

MATÉRIEL

L'ensemble #141940 inclut les pièces suivantes.

Pièce No	Description	Qté
641243	Assécheur d'air	1
501462	Raccord réducteur	2
501473	Raccord coudé	1
501316	Raccord réducteur	1
641371	Raccord coudé	1
501600	Raccord réducteur	1
641134	Raccord coudé	2
501037	Raccord coudé	1
141936	Plaque de support	1
141937	Plaque de support	1
500478	Rondelle	8
500783	Écrou hexagonal	8
500191	Boulon	4
500195	Boulon	4
503465	Tube ¼ po. diam. 22 po. long	1.833
IS-97027	Instruction Sheet	1
FI-97027	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Supporter le véhicule de façon sécuritaire aux points de levage sous les essieux.

2. Soulever le véhicule jusqu'à ce que les pneus quittent le sol et placer des supports de sécurité en dessous des points de levage.

Avertissement: *Seulement les points de levage recommandés doivent être utilisés, se référer au manuel de maintenance du véhicule à la Section 18 ou au manuel de l'opérateur.*

3. Enlever le garde-boue du ballon droit. Enlever les deux roues droites de l'essieu moteur au besoin.
4. Purger l'air du réservoir humide en ouvrant le robinet de vidange situé sous le réservoir (voir la fig. 1).

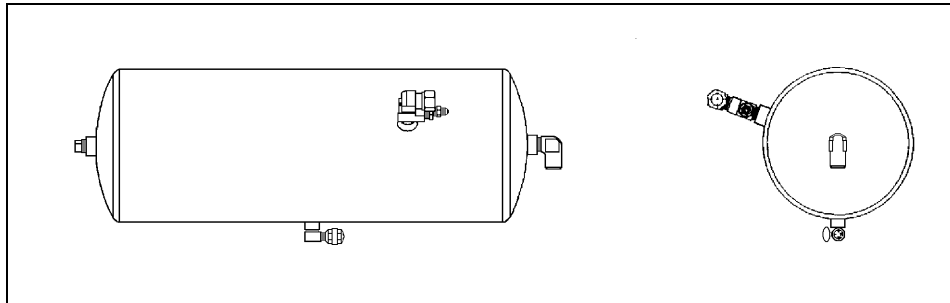


FIGURE 1: RÉSERVOIR HUMIDE

12104

5. Déconnecter l'ensemble de tubes et de fils électriques de l'assécheur d'air Wabco.
6. Démontez l'assécheur d'air Wabco de son support.
7. Retirer le raccord du tube situé sur le réservoir humide et le remplacer par le raccord coudé (Prévoist no 641134) en s'assurant d'orienter l'orifice vers le bas.
8. Assembler l'assécheur d'air Bendix AD-9 selon la figure 2 et ajouter la plaque de support (Prévoist no 141936).

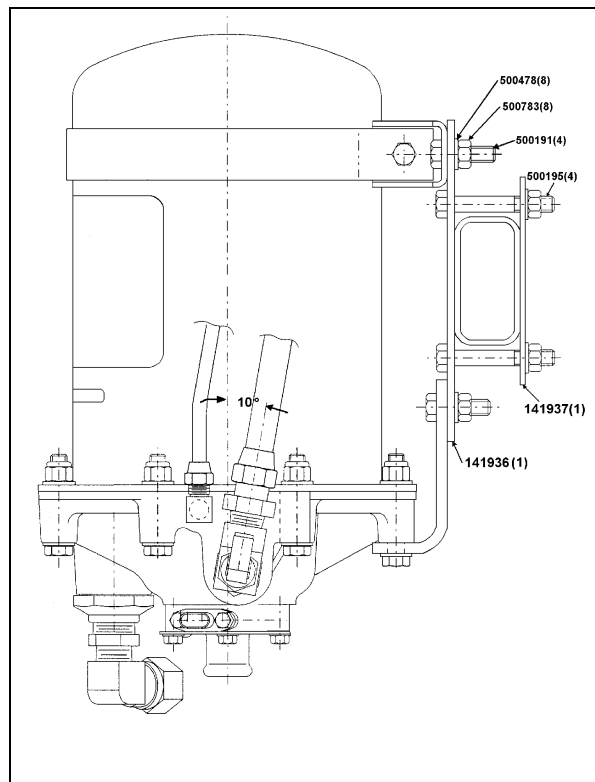


FIGURE 2: ASSÉCHEUR D'AIR BENDIX AD-9

12105

9. Insérer les longs boulons (Prévost no 500195) dans les trous de la plaque de support (Prévost no 141936).
10. Mettre l'assécheur d'air Bendix AD-9 en place sur le longeron diagonal en utilisant les boulons du haut pour en supporter le poids (voir la fig. 3).

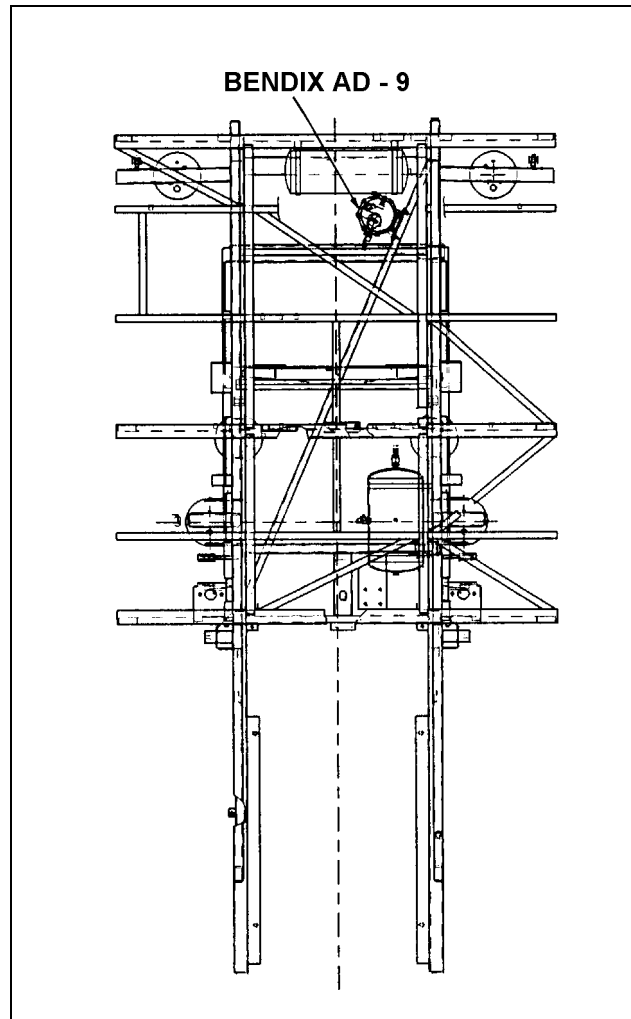


FIGURE 3: SOUS-CHÂSSIS ARRIÈRE

12106

11. Installer la plaque de support (Prévost no 141937) derrière le longeron et serrer à l'aide des rondelles et écrous (Prévost nos 500478 et 500783).
12. Reconnecter les tubes et fils électriques.
13. Installer le tube de 22 po de long (Prévost no 503465) entre l'assécheur d'air et le réservoir humide.
14. Refermer le robinet de vidange situé sous le réservoir humide.

Autocars de la série XL

MATÉRIEL

L'ensemble #141941 inclut les pièces suivantes.

Pièce No	Description	Qté
641243	Assécheur d'air	1
501462	Raccord réducteur	1
507556	Raccord femelle en té	1
501316	Raccord réducteur	1
641371	Raccord coudé	1
501600	Raccord réducteur	1
641029	Raccord mâle	1
501037	Raccord coudé	1
507339	Raccord coudé	1
141938	Plaque de support	1
500478	Rondelle	8
500783	Écrou hexagonal	6
500191	Boulon	8
503465	Tube ¾ po. diam. 32 po. long	2.667
501528	Coude 45 ½ PM ½ PF	1
640995	Raccord réducteur mâle st # 12 1/2 PM	1
560482	Bride	2
500641	Vis	2
IS-97027	Instruction Sheet	1
FI-97027	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Supporter le véhicule de façon sécuritaire aux points de levage sous les essieux.
2. Soulever le véhicule jusqu'à ce que les pneus quittent le sol et placer des supports de sécurité en dessous des points de levage.

Avertissement: Seulement les points de levage recommandés doivent être utilisés, se référer au manuel de maintenance du véhicule à la Section 18 ou au manuel de l'opérateur.

3. Purger l'air du réservoir humide en ouvrant le robinet de vidange situé sous le réservoir (voir la fig. 6).
4. Déconnecter l'ensemble de tubes et de fils électriques de l'assécheur d'air Wabco.
5. Démonter l'assécheur d'air Wabco de son support.
6. Installer la plaque de support (Prévost no 141938) sur le longeron du sous-châssis arrière; elle peut être boulonnée ou soudée, au choix du client (voir la fig. 4):

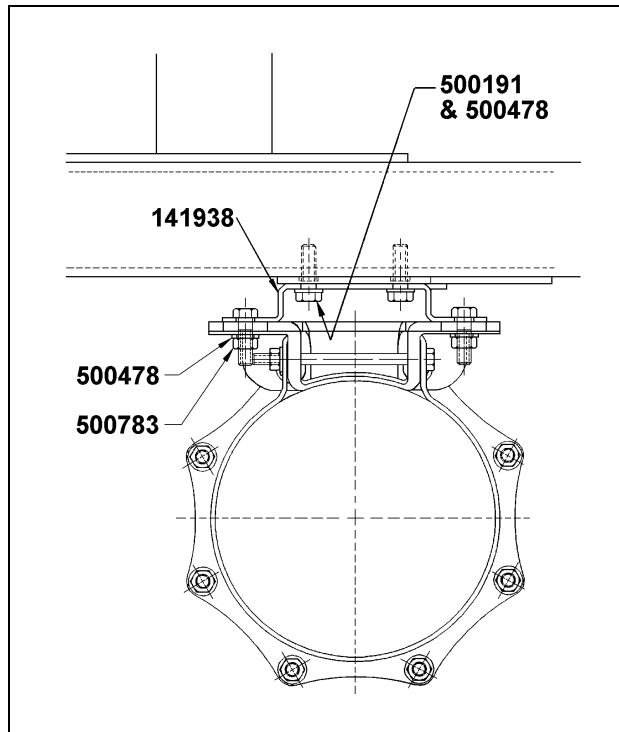


FIGURE 4: PLAQUE DE SUPPORT

12107

pour boulonner la plaque de support:

marquer la position, percer deux trous de 5/16 po de diam. dans le longeron du sous-châssis arrière et tarauder un filet de 3/8 po - 16 NC.

insérer deux boulons et rondelles (Prévost nos 500191 et 500478) dans les deux trous taraudés pour fixer le haut de la plaque de support et fixer le bas à l'aide de boulons, rondelles et écrous dans deux des trous du support déjà soudé sur le véhicule aux fins de fixation de l'assécheur d'air Wabco.

pour souder la plaque de support:

installer la plaque de support (Prévost no 141938) sur le support déjà en place en alignant les trous du bas puis souder en place.

7. Les travaux de soudure ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.
8. Des écrans de protections doivent être positionnés de façon à protéger les composantes contre la chaleur, les éclats de soudure, arc électrique et autres éléments associés au soudage.
9. Toujours porter un équipement de sécurité approprié.
10. Effectuer les travaux de soudure dans un endroit propre et bien aéré. Toujours avoir à la portée de la main un extincteur d'incendie approprié.
11. Les précautions suivantes doivent être prises pour protéger les composantes électroniques :

Couper l'alimentation avec l'interrupteur d'alimentation principale dans le compartiment des batteries.

Débrancher les trois connecteurs sur l'ECM (Electronic Control Module). L'ECM est situé sur le côté droit du moteur.

Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, débrancher les deux connecteurs sur l'ECU (Electronic Control Unit). L'ECU est situé dans la boîte de jonction arrière côté gauche.

Pour les véhicules équipés de frein ABS, débrancher le connecteur sur le module ABS (Anti Brake System) situé dans le compartiment de la boîte de jonction avant.

Ne pas brancher les câbles aux composantes de contrôle électronique.

12. Avant de procéder au soudage, enlever à l'aide d'une meule l'enduit protecteur (gravel guard) sur les parties où il faut souder.
13. À cause de l'épaisseur du matériau, il est recommandé d'utiliser une soudeuse à l'arc électrique semi-automatique selon les spécifications suivantes:

SOUDEURE ACIER - ACIER INOXYDABLE OU ACIER INOXYDABLE - ACIER INOXYDABLE

Remarque: Les travaux de soudure ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.

- procédé GMAW ("Gaz Metal-Arc Welding");
- fil de soudure conforme à la spécification A5.9 de AWS ("American Welding Standards");
- fil de soudure de type 308L d'un diamètre de 0,9 mm (0.035");
- tension: 18 volts à 22 volts;
- courant: 50 ampères à 200 ampères;
- gaz de protection: T90-H (90% hélium, 7,5% argon, 2,5% CO²).

Si nécessaire, et avec beaucoup de précautions pour ne pas percer le matériau, il est possible, mais non recommandé, d'utiliser une soudeuse à l'arc électrique conventionnelle selon les spécifications suivantes:

- procédé SMAW ("Shield Metal-Arc Welding");
- baguette de soudure conforme à la spécification A5.9 de AWS ("American Welding Standards");
- baguette de soudure de type 308L-16 d'un diamètre de 2,4 mm (3/32");
- courant: à plat - 40 ampères à 70 ampères.
 - vertical - 35 ampères à 50 ampères
 - plafond - 40 ampères à 60 ampères

14. Assembler l'assécheur d'air Bendix AD-9 selon la figure 5.

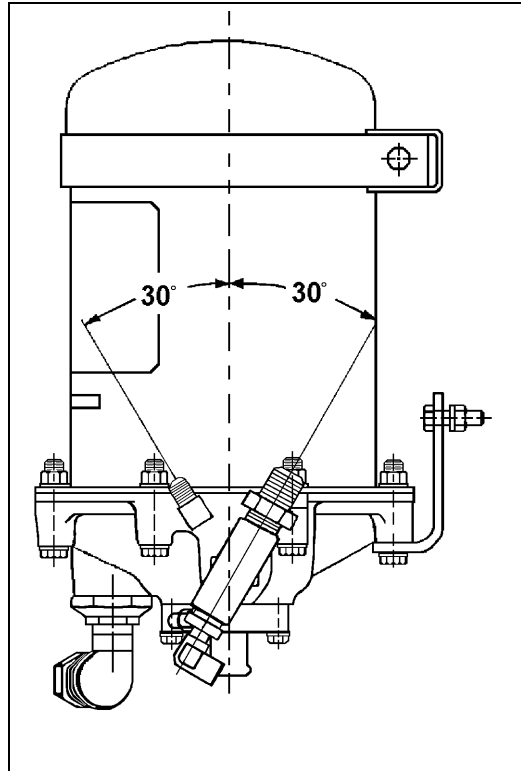


FIGURE 5: ASSÉCHEUR D'AIR BENDIX AD-9 12108

15. Remplacer le coude à 90° situé sur le réservoir humide par un coude à 45° (Prévost no 501528) et un raccord réducteur mâle (Prévost no 640995). Orienter le coude à 45° pour qu'il fasse un angle de 30° par rapport à l'horizontal (voir la fig. 6).

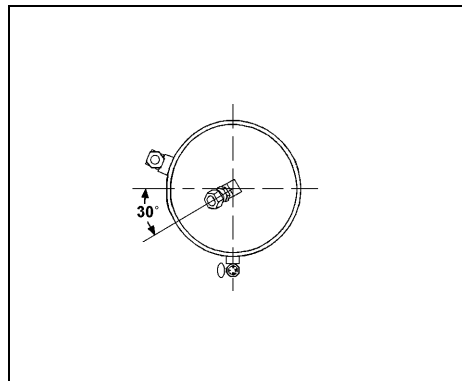


FIGURE 6: RÉSERVOIR HUMIDE 12109

16. Installer l'assécheur d'air sur son support, boulonner et reconnecter les tubes et fils électriques. Utiliser le tube (Prévost no 503465) fourni pour relier l'assécheur d'air au réservoir humide.

Remarque: Fixer le tube de façon à ce qu'il n'y ait aucun risque d'interférence avec la suspension arrière lorsque la suspension est abaissée au maximum. Percer deux trous de 5/32 po de diam. et utiliser deux brides (Prévost no 560482) et deux vis (Prévost no 500641).

17. Refermer le robinet de vidange situé sous le réservoir humide.