

REPLACEMENT DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

MATÉRIEL

L'ensemble #052212 pour les véhicules équipés d'un ventilateur a sens de rotation antihoraire OU l'ensemble #052261 pour les véhicules équipés d'un ventilateur a sens de rotation horaire inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
052213	Adaptateur	1
500473	Rondelle-frein 0,262 x 0,489 x 0,062	3
500213	Vis d'assemblage 1/2-13 x 1	8
500177	Vis d'assemblage 1/4-20 x 1	3
500482	Rondelle-frein 0,506 x 0,873 x 0,125	8
550690	Adaptateur conique	1
052215	Plateau d'entraînement	1
500718	Boulon ½-20	2
550789	Boîtier d'engrenages 90 degrés à rotation sens horaire	1*
550791	Boîtier d'engrenages 90 degrés à rotation sens antihoraire	1*
500096	Vis d'assemblage ½- 20 x 3	2
500446	Rondelle plate 0,531 x 1,25 x 0,125	2
550186	Clavette	2
5001167	Vis de serrage 3/8 - 16 x ½	2
5001099	Rondelle plate	2
IS-97122	Instruction Sheet	1
FI-97122	Feuille d'instructions	1

(*) Seulement une boîte d'engrenages appropriée au sens de rotation du ventilateur est fournie.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Remarque : Utiliser l'illustration de la page suivante comme référence.

1. Dévisser la boîte d'engrenages au niveau du ventilateur et au niveau de l'accouplement élastique;
2. Retirer la boîte d'engrenages actuelle en dévissant les quatre vis la retenant à son support;
3. Retirer l'adaptateur conique et sa clavette de l'arbre de sortie du boîtier d'engrenages à remplacer;
4. Fixer la boîte d'engrenages de remplacement (#550789 ou 550791) sur l'adaptateur (#052213), à l'aide de quatre boulons (#500213) et de rondelles-frein (#500482);
5. Installer l'adaptateur conique (#550690) sur l'arbre de sortie de la boîte d'engrenages de remplacement. Mettre un peu d'adhésif de serrage (Loctite 242 ou équivalent) sur la clavette (#550186) et le chemin de clé. Serrer à l'aide d'une vis de serrage (#5001167);
6. Installer une clavette (#550186) et le plateau d'entraînement (052215) sur l'arbre d'entrée de la boîte d'engrenages. Attendre l'ajustement final avant de fixer solidement cet ensemble à l'aide d'une vis de serrage (#5001167);
7. Visser l'ensemble boîte d'engrenages au support en place sur le véhicule à l'aide de quatre boulons (#500213) et de rondelles-frein (#500482);
8. Visser l'arbre de sortie au ventilateur à l'aide de trois boulons (#500177) et de rondelles-frein (#500473). S'assurer qu'il y a un écart entre le ventilateur et radiateur, permettant la rotation libre du ventilateur. S'assurer aussi qu'il n'y a un écart permettant la rotation libre entre l'adaptateur conique (#550690) et la boîte d'engrenages. Serrer les boulons (#500177) en alternance pour avoir un couple de serrage entre 11 - 14 N•m (100 - 125 lbs-po);
9. Visser le plateau d'entraînement (#052215) à l'accouplement élastique. Mettre un peu d'adhésif de serrage (Loctite 242 ou équivalent) dans le trou taraudé de la vis de serrage. S'assurer que l'adhésif se rende sur la clavette et le chemin de clé. Serrer la clavette de l'adaptateur conique à l'aide d'une vis de serrage (#5001167);
10. Installer les courroies et ajuster la tension tel que décrit dans le manuel de maintenance, section 05, "Radiator Fan Belt Replacement".

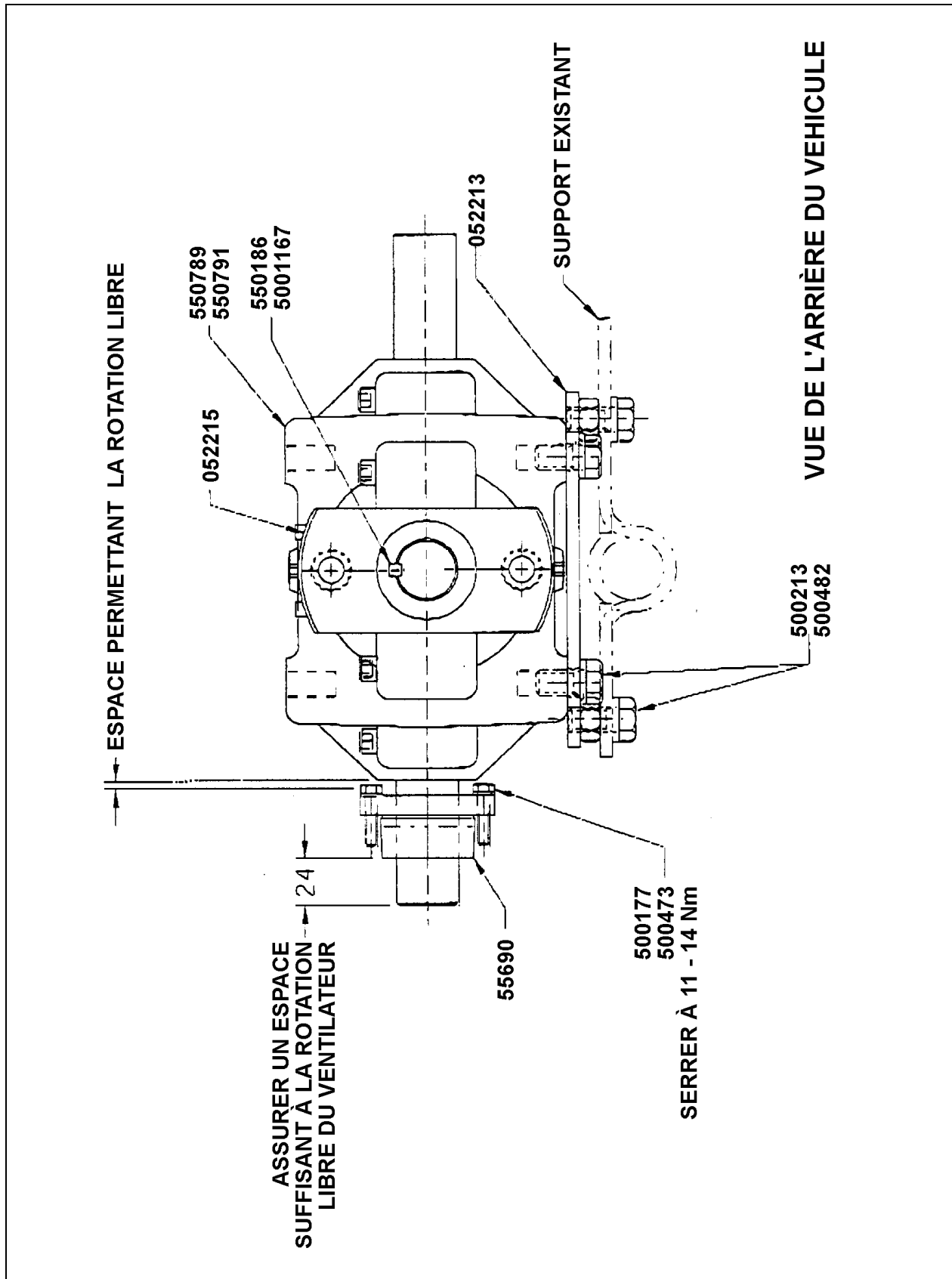


FIGURE 1 : MONTAGE DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT