

REPLACEMENT DES SOUPAPES DU SYSTÈME D'OPÉRATION DE LA PORTE SEDAN DES AUTOCARS H3-41 & H3-45.

MATÉRIEL

L'ensemble #285921 inclut les pièces suivantes.

Pièce No	Description	Qté
641448	Distributeur à quatre soupapes	1
064658	Connecteur électrique de solénoïde	2
641455	Réducteur pneumatique droit 1/4" x 1/8" tube	1
IS-97133	Instruction Sheet	1
FI-97133	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir le compartiment de service avant à l'extérieur du véhicule (sous le siège de l'opérateur) et tourner le robinet appelé "Emergency Door Unlatch" dans le sens indiqué pour couper l'alimentation en air des accessoires qui seront enlevés dans les étapes qui suivront.

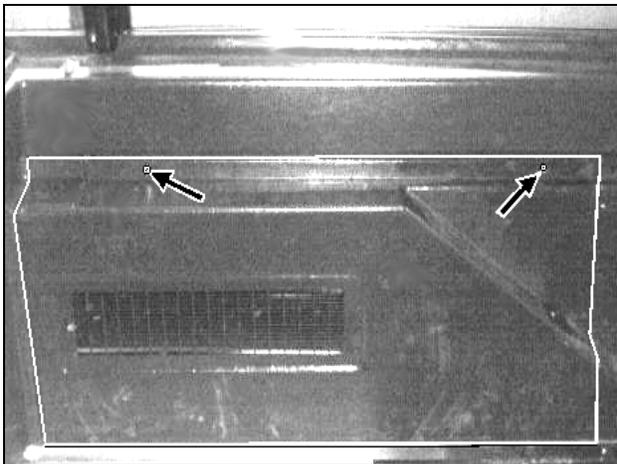


FIGURE 1a: PANNEAU D'ACCÈS (ANCIEN MODÈLE).

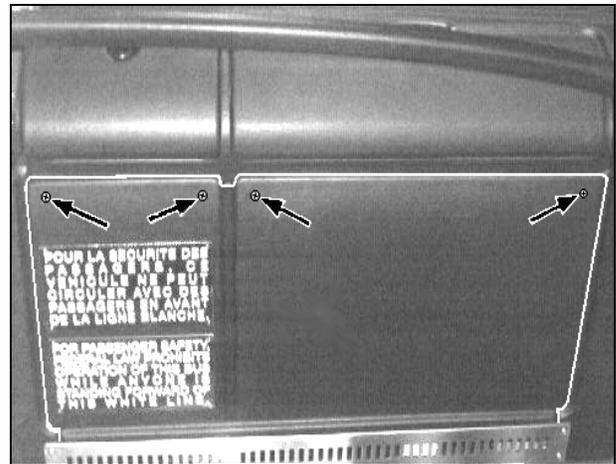


FIGURE 1b: PANNEAU D'ACCÈS (NOUVEAU MODÈLE).

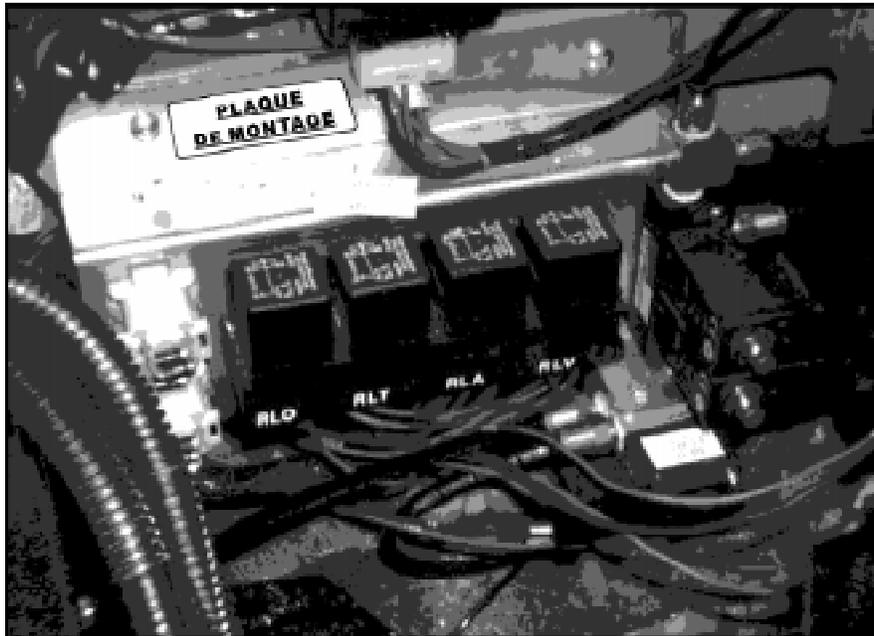


FIGURE 2: ACCÈS À LA PLAQUE DE MONTAGE

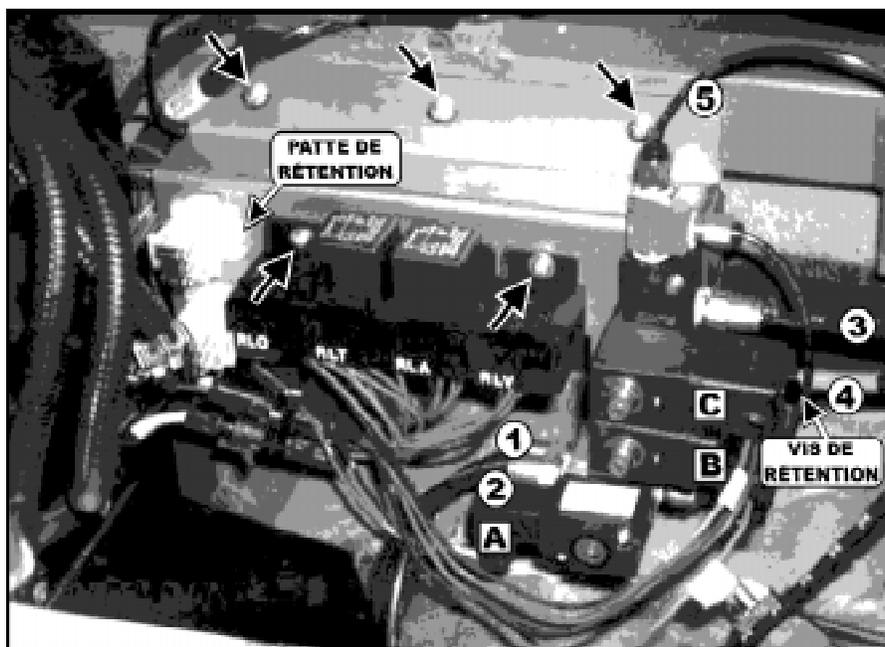


FIGURE 3: DÉCONNEXION EN VUE D'EXTRAIRE LA PLAQUE DE MONTAGE.

2. Enlever le grand panneau d'accès à l'avant du véhicule. Avec un tournevis phillips #2, enlever les deux (2) vis qui retiennent le haut du panneau, ayant préalablement enlevé la main courante (Fig. 1a), sinon les quatre vis retenant le haut du panneau (Fig 1b), ce en dépit de l'année de fabrication du véhicule. Tirer sur le panneau vers le haut pour l'extraire. Fournir un éclairage adéquat pour travailler sur les composantes (Fig. 2).

3. Extraire les relais des deux extrémités de la rangée de quatre en les tirant vers le haut, dans le but d'avoir accès aux vis de montage de la rangée de relais (Fig 2) (Fig. 3).
4. Étiqueter les tuyaux pneumatiques tel qu'indiqué (1 à 5) sur la figure #3. Déconnecter tous ces tuyaux en pressant sur la bague du raccord et en tirant simultanément sur le tuyau pour chacune des connections.
5. Étiqueter les connections des solénoïdes tel qu'indiqué (A,B,C) sur la figure #3. Dévisser les vis de rétention en tête des connections (Fig. 3) avec un tournevis court phillips #1 et déconnecter toutes ces connections dans l'ordre désiré.
6. Dévisser les deux (2) vis qui retiennent la rangée de relais en prenant bien soin de ne pas les échapper dans le compartiment (Fig 3).
7. À l'aide d'un tournevis plat, retirer les deux (2) prises blanches de la plaque de montage en les repoussant par les pattes qui les retiennent sur la plaque (Fig. 3).
8. Dévisser les trois (3) vis qui fixent la plaque de montage toujours en prenant soin de ne pas les égarer pour ensuite sortir la plaque du compartiment (Fig. 3).

Remarque: Couper toute attache rapide (tye-rap) qui pourrait gêner à la manutention des composantes en prenant note de les remplacer à la fin de la procédure d'installation.

9. Dévisser les deux (2) vis qui retiennent le distributeur assemblé et les deux (2) écrous qui retiennent la soupape *Humphrey* (Fig. 4).
10. Avec des pinces et un marteau, redresser la partie pliée qui supporte originalement la soupape *Humphrey*. De plus, tout débordement de soudure sur la surface où la nouvelle soupape sera installée devra être meulé (Fig. 5). L'exécution de cette procédure est nécessaire à l'installation du nouveau distributeur assemblé *NORGREN* fourni dans l'ensemble #285921.

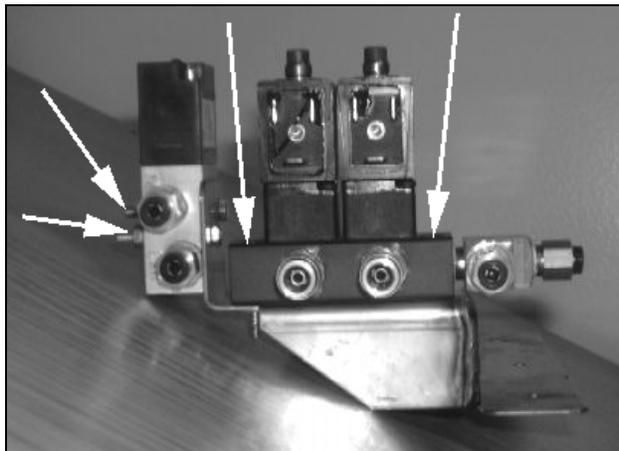


FIGURE 4: DÉPOSE DES SOUPAPES.

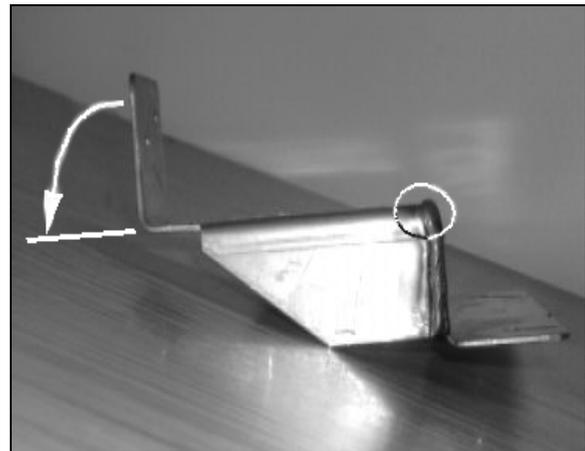


FIGURE 5: REDRESSEMENT DE LA PARTIE PLIÉE.

11. Le nouveau distributeur assemblé remplacera le distributeur existant **et** la soupape *Humphrey*. Ce nouveau distributeur sera installé à la même place que le distributeur original mais deux (2) nouveaux trous (Dia. 3/32") devront être percés pour le mettre en place. Utiliser le nouveau distributeur comme gabarit de perçage.

Remarque: Pour éviter les opérations #9 et #10, une nouvelle plaque de montage (#285903) peut être commandée au besoin.

12. Installer le nouveau distributeur sur la plaque de montage avec les deux (2) vis du distributeur original.
13. Installer le réduit (#641455) sur le distributeur tel qu'illustré sur la figure #6.
14. Sortir la rangée de relais, les deux prises blanches et les prises des solénoïdes du compartiment en vue de travailler sur les connexions. En sortant la rangée de relais, il faut couper des attaches rapides (Tye-*rap*) et débrancher la connexion à deux conducteurs (C279).

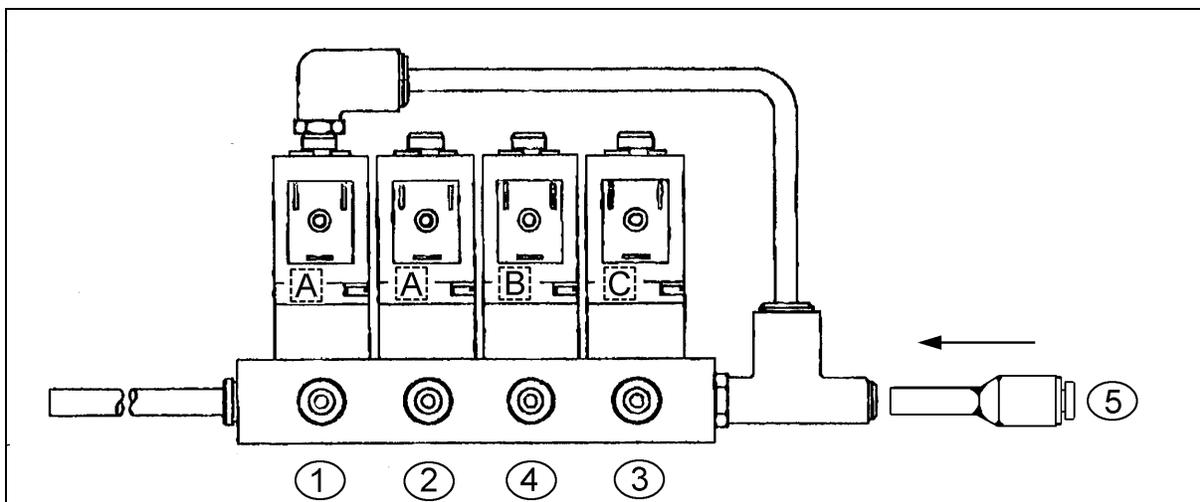


FIGURE 6: BRANCHEMENTS SUR LE NOUVEAU DISTRIBUTEUR ASSEMBLÉ.

15. En prenant bien soin de ne pas endommager les fils électriques, enlever la quantité suffisante de ruban isolant pour dégager les joints de connexion de la prise du solénoïde "A" (Fig. 7).
16. Défaire les joints de la prise du solénoïde "A" et changer la prise "A" pour les deux prises fournies dans l'ensemble #285921 en les montant en **parallèle** et en utilisant la méthode originale de connexion et d'isolation des joints de connexion. Les deux nouvelles prises porteront l'indication "A".

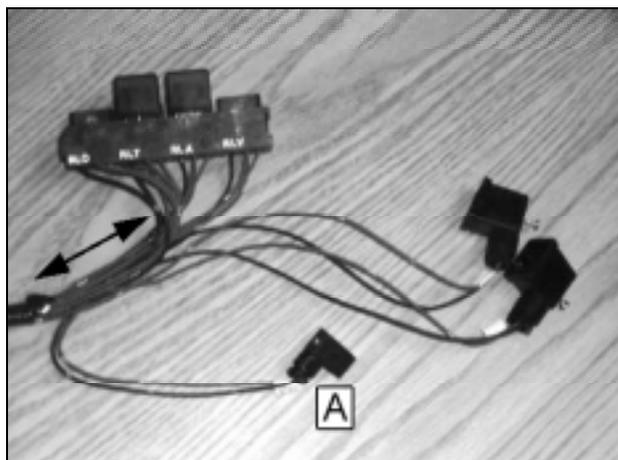


FIGURE 7: DÉGAGEMENT DES JOINTS DE CONNEXION.

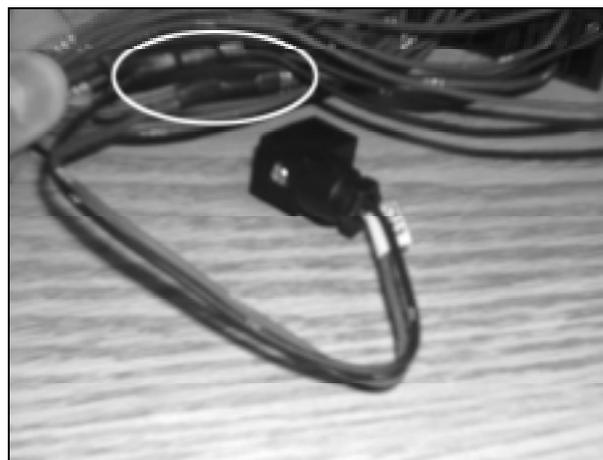


FIGURE 8: JOINTS DE CONNEXION À DÉFAIRE.

-
17. Remettre du ruban isolant sur les fils tel qu'originellement. Réinstaller le filage avec des attaches rapides (*Tye-rap*) aux emplacements d'origine et rebrancher la connexion à deux conducteurs (C279) préalablement débranchée.
 18. Installer les deux prises blanches sur la plaque et visser la plaque sur la structure du véhicule avec les trois (3) vis.
 19. Connecter les tuyaux pneumatiques et les prises de solénoïdes avec leurs vis de rétention suivant les indications de la figure #6.
 20. Visser la rangée de relais avec les deux (2) vis et réinstaller les deux relais préalablement enlevés au début de la procédure.
 21. Remettre le système en marche en tournant le robinet appelé "Emergency Door Unlatch" du compartiment de service avant du véhicule et procéder à un test avant de poser le panneau qui ferme le compartiment d'accès aux soupapes de la porte sedan.