

ÉTANCHÉFICATION DES FEUX DE GABARIT ET DE POSITION

Remarque: Les travaux doivent être effectués seulement dans le cas où la lunette avant du véhicule doit être changée (suite à un accident, par exemple).

MATÉRIEL

L'ensemble #473842 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
5001364	Vis à tête Philips M4 x 20	14
562834	Borne	7
562835	Borne femelle	7
562836	Gaine isolante	7
562837	Gaine isolante	7
930344	Joint d'étanchéité	7
473832	Passe-fils	7
IS-98028	Instruction Sheet	1
FI-98028	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Couper les connecteurs existants.
2. Passer les fils dans le passe-fils.
3. Installer le passe-fils dans le réceptacle du feu de gabarit.
4. Installer les gaines isolantes sur les fils (voir figure 1).

- Dénuder les fils et installer les bornes (voir figure 1). Utiliser une pince à sertir (Prévoist #682357 ou AMP #6285847).

Attention : Ne pas inverser la polarité de l'ampoule. Il faut donc s'assurer que les fils noirs s'accouplent et que les fils blancs s'accouplent.

- Mettre du nyogel (non fourni) sur les connecteurs et brancher l'ampoule.
- Glisser les gaines isolantes les unes sur les autres de façon à empêcher l'humidité d'atteindre les bornes.
- Insérer l'ampoule dans le feu de position et tourner pour la fixer.
- Remplacer le joint d'étanchéité du feu par celui fourni dans cet ensemble (Prévoist #930344).
- Installer le feu et visser en place.

Attention : S'assurer que le texte sur le verre du feu est à l'endroit, faute de quoi l'eau pourra rentrer à l'intérieur.

- Vérifier visuellement l'étanchéité du joint.

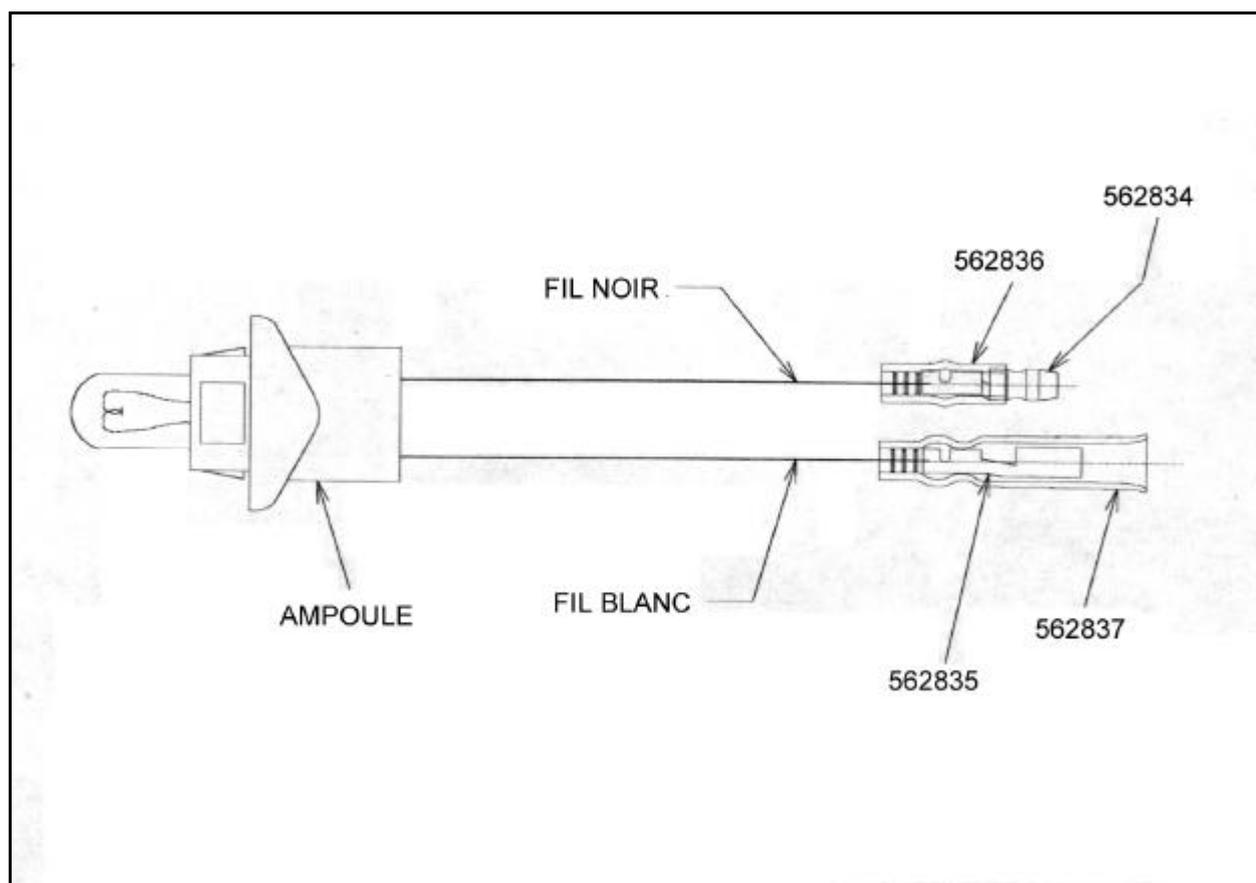


FIGURE 1 : FEU DE GABARIT OU DE POSITION

D064652