

INSTALLATION DE L'ÉGALISATEUR DE BATTERIES VANNER 60 ET 100 AMPÈRES

Révision C :

Nouveau modèle d'égalisateur Vanner, voir OC2001068 – Supplément ajouté – Remplace révision B

MATÉRIEL

L'ensemble #065122 (100 ampères) inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
563130	Égalisateur de batteries Vanner 65-100 (100 ampères)	1
IS-99016C	Instruction Sheet	1
FI-99016C	Feuille d'instructions	1

L'ensemble #065121 (60 ampères) inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
563129	Égalisateur de batteries Vanner 65-60 (60 ampères)	1
062872	Câblage 12C	1
062873	Câblage 24C	1
062874	Câblage 0C	1
IS-99016C	Instruction Sheet	1
FI-99016C	Feuille d'instructions	1

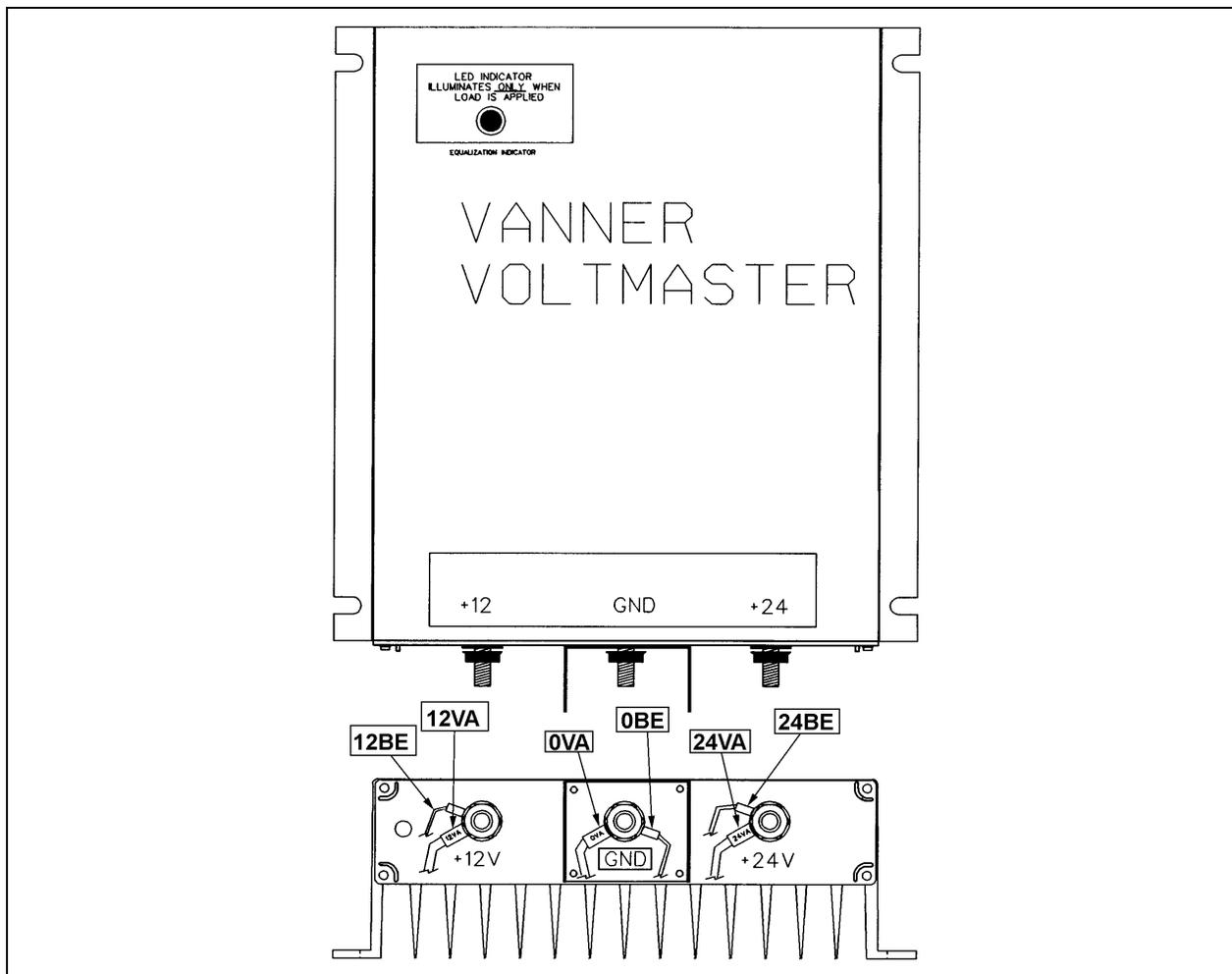


FIGURE 1 : BRANCHEMENTS POUR CONFIGURATION À UN ÉGALISATEUR 100 AMPÈRES

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Localiser l'égalisateur de tension Vanner.

H3-41, H3-45, VIP, XL-45 Autocar, XLII-45 Autocar	Compartiment principal d'alimentation
XL-40 Autocar, XLII-40 Autocar	Compartiment à bagages arrière gauche
Maisons motorisées XL et XLII	Compartiment moteur, coté droit

2. Dévisser les écrous des bornes de l'égalisateur de tension.

Attention : L'égalisateur est directement connecté aux batteries et sous tension. Pour éviter des dommages causés par un court-circuit, retirer le câble de mise à la masse (0V ou GND) en premier et le remettre en dernier. Isoler l'extrémité des câbles avec du ruban isolant pour éviter tout contact électrique avec les surfaces environnantes.

Remarque : Pour la configuration à deux égalisateurs de 60 ampères, voir la figure 2.

3. Retirer le câble de mise à la masse (GND ou 0VA) en premier. Ensuite, retirer les câbles 12 volts (12VA) et finalement 24 volts (24VA). Isoler l'extrémité des câbles avec du ruban isolant.
4. Retirer l'égalisateur de tension et installer le nouvel égalisateur à sa place en utilisant la même quincaillerie. Procéder de la même façon pour la configuration à deux égalisateurs.
5. Pour la configuration à deux égalisateurs, installer les câbles 12C, 0C et 24C.
6. Installer les câbles 24VA et 24BE sur la borne +24 de l'égalisateur.
7. Installer les câbles 12VA et 12BE sur la borne +12 de l'égalisateur.
8. Finalement, installer les câbles 0VA et 0BE sur la borne GND de l'égalisateur.
9. Serrer les écrous des bornes à un couple de 13.5 Nm (10 lbs-pi) puis les recouvrir d'un enduit protecteur anticorrosion Nyogel (Prévost #683409).

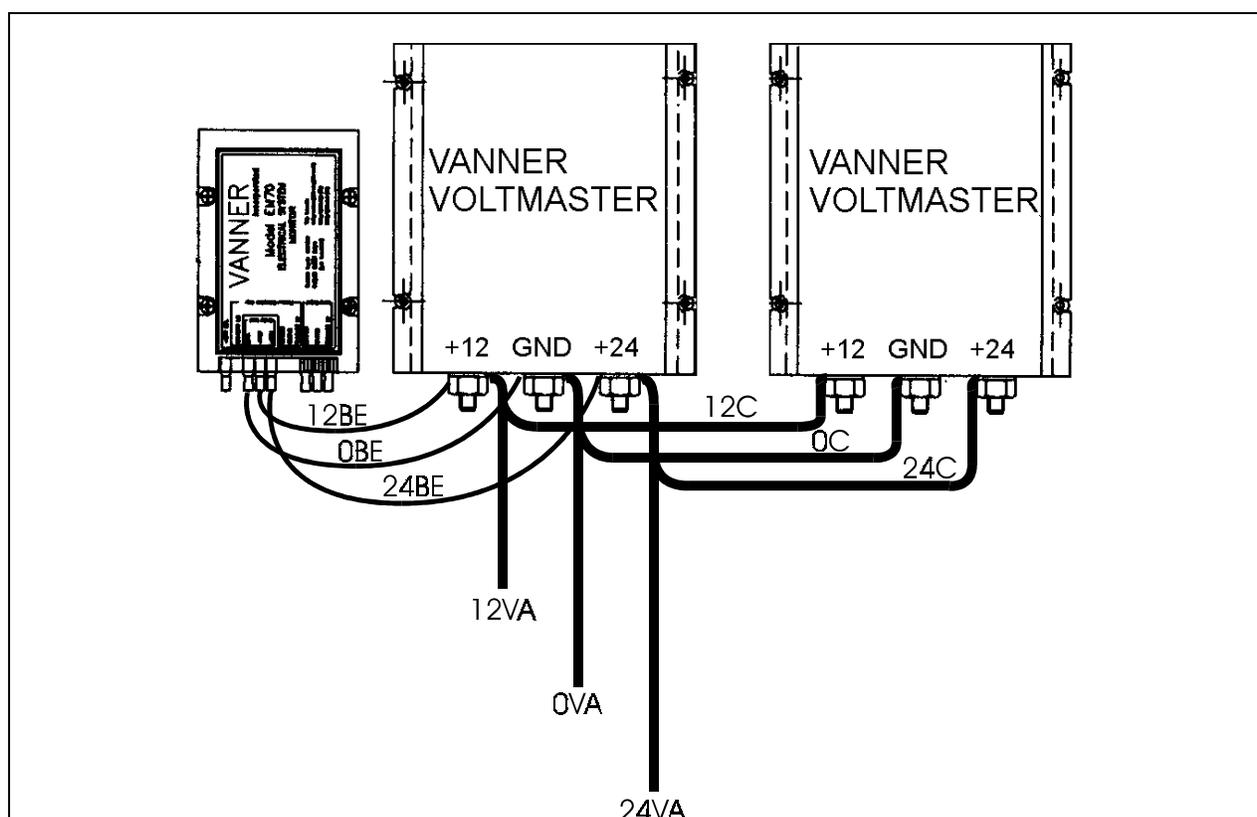


FIGURE 2 : BRANCHEMENTS POUR CONFIGURATION À DEUX ÉGALISATEUR 60 AMPÈRES

SUPPLÉMENT - AJOUT DE FUSIBLES AUX CIRCUITS 12BE ET 24BE

DESCRIPTION

Si l'appareil de surveillance du système électrique (battery monitor) de votre véhicule n'est pas déjà pourvu de fusibles, il est nécessaire d'ajouter des fusibles sur l'alimentation électrique de l'appareil pour le protéger contre les surcharges électriques.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
563061	Porte-fusible ATO	2
562599	Fusible ATO 3A, violet	2
561539	Connecteur femelle	4
561540	Connecteur mâle	4

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Sertir un connecteur mâle et un connecteur femelle aux fils du porte-fusible. Répéter pour le deuxième porte-fusible. Insérer les fusibles dans les porte-fusibles.
2. Localiser l'appareil de surveillance du système électrique. Voir figures 3 à 5.

Attention : Puisque l'appareil de surveillance du système électrique (battery monitor) est connecté directement aux batteries, il est recommandé d'utiliser le plus grand soin lors de la manipulation des fils pour éviter tout court-circuit;

3. Repérer les fils 12BE et 24BE qui alimentent l'appareil de surveillance du système électrique et les débrancher.
4. Connecter les fusibles en série avec l'alimentation de l'appareil de surveillance du système électrique, un sur le fil 12BE et un sur le fil 24 BE puis rebrancher à l'appareil.

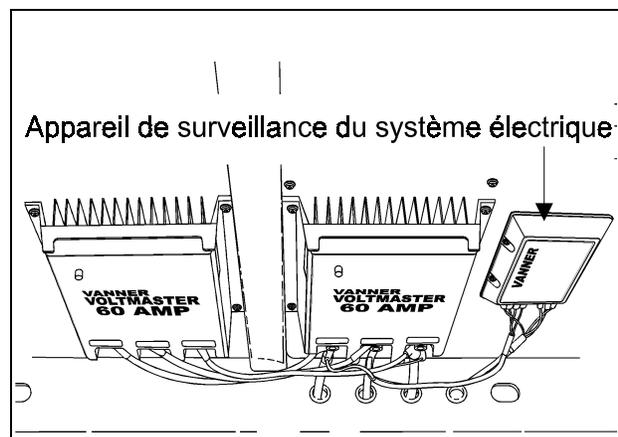


FIGURE 3 : COMP. À BAGGAGES ARRIÈRE GAUCHE 06326

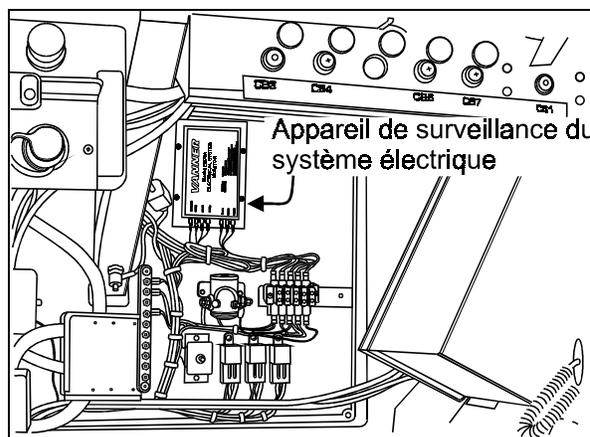


FIGURE 4 : COMP. PRINCIPAL D'ALIMENTATION 18392

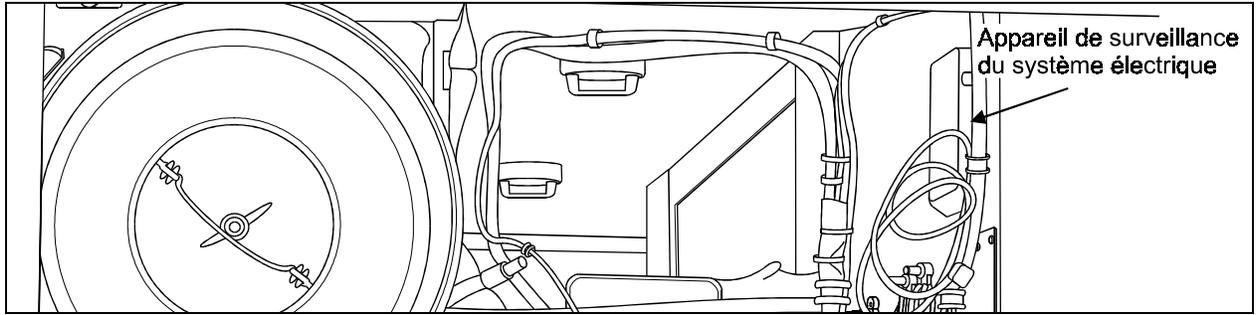


FIGURE 5 : COMPARTIMENT MOTEUR

18354

Remarque : Ajouter la figure 6 aux pages relatives aux batteries "Battery charging" ou "Battery Standard" de votre diagramme électrique en guise d'aide mémoire.

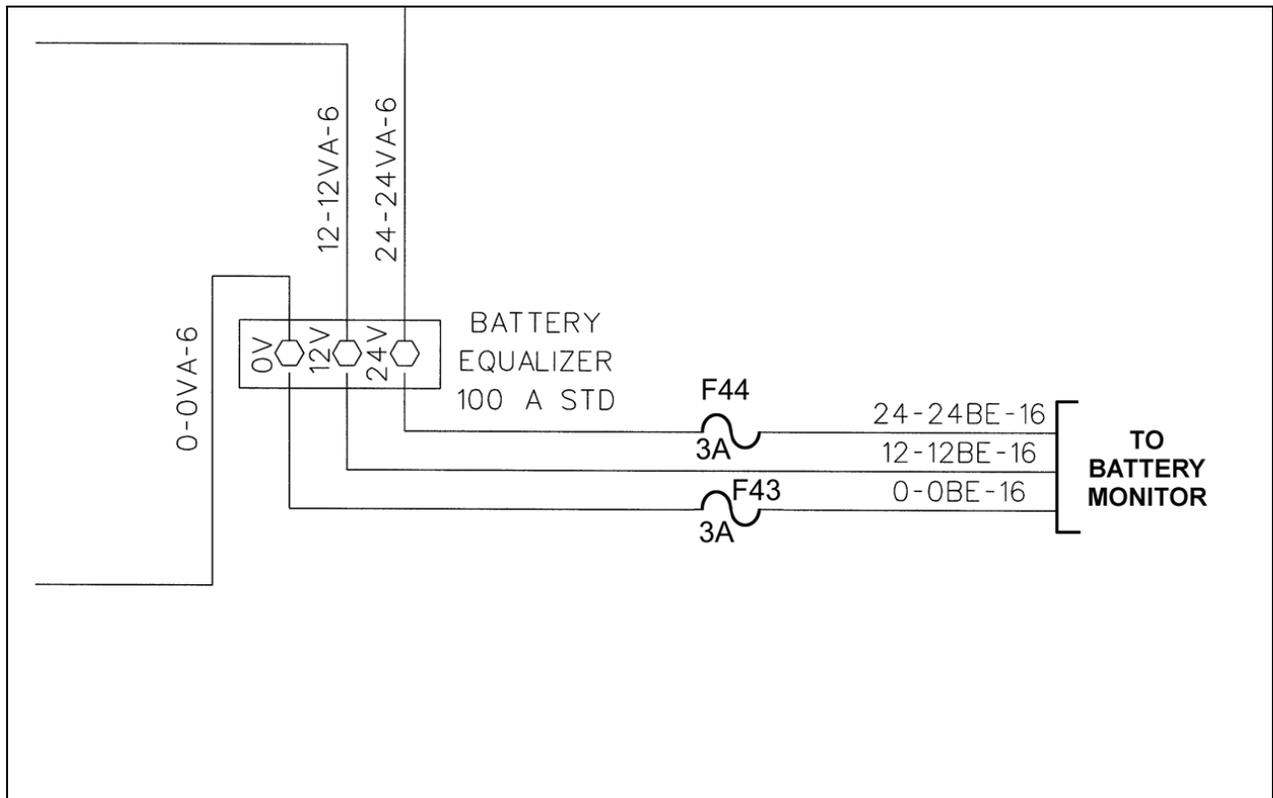


FIGURE 6 : AJOUT DE FUSIBLES AUX CIRCUITS 12BE ET 24BE