

PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001

INFORMATION DE MAINTENANCE

Im04-15



DATE : Octobre 2004	SECTION : 22 - Chauffage et climatisation
SUJET : INSTALLATION D'UNE POULIE DOUBLE POUR L'ENTRAÎNEMENT DU COMPRESSEUR SELTEC (PETIT A/C)	

Remarque importante : Cette modification est recommandée par Prévost Car dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

APPLICATION

Modèle	VIN
Maison motorisée VIP Année modèle: 2004 - 2005	Du 2PCV33498 <u>4</u> 101 <u>4763</u> jusqu'au 2PCV33495 <u>5</u> 101 <u>0235</u>
Autocar XLII-45 Maison motorisée XLII-40, XLII-45 XLII-45 Entertainer Année modèle: 2004 - 2005	Du 2PCY33497 <u>4</u> 102 <u>8165</u> jusqu'au 2PCW33497 <u>5</u> 102 <u>8644</u>

DESCRIPTION

Afin d'accroître la fiabilité du petit système de climatisation, il est possible d'ajouter l'entraînement à double courroie de votre petit compresseur A/C. Ceci permet de distribuer l'effort nécessaire sur deux courroies, ce qui prolonge leur durée de vie et permet d'éviter la panne du petit système de refroidissement si la rupture d'une courroie survient.

MATÉRIEL

Commander les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
950392	Poulie double	1
506685	Courroie en V, A35	2

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

△ AVERTISSEMENT △

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

DÉPOSE DE LA POULIE

1. Sur l'installation actuelle de votre véhicule (similaire à la nouvelle installation, voir Figure 1), desserrer les écrous A et dévisser légèrement la vis B pour enlever la tension de la courroie.
2. Retirer la courroie.
3. Enlever la poulie. Pour ce faire, dévisser les 3 vis C (Figure 1) de la douille et revisser dans les 3 trous filetés de la douille. Visser les 3 vis de façon égale jusqu'à la séparation de la douille et de la poulie.

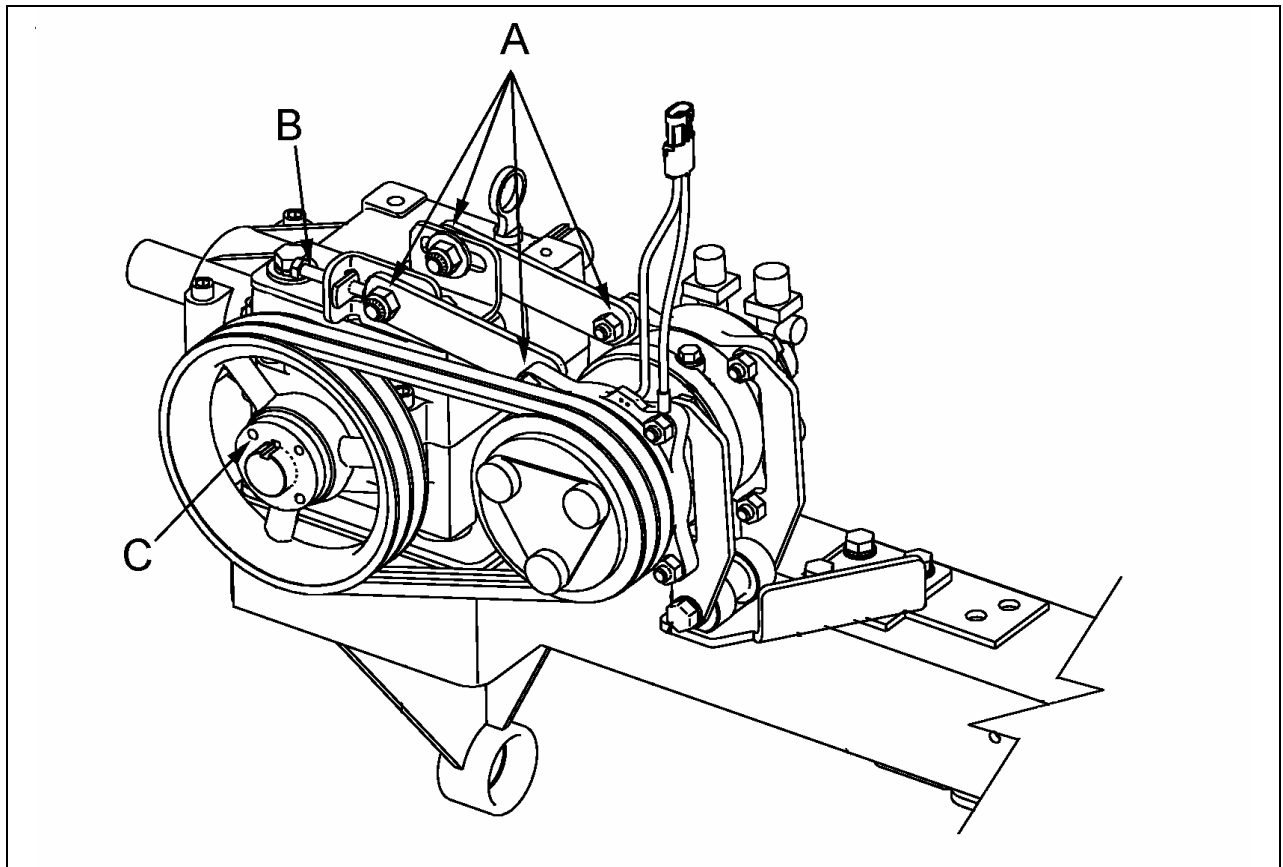


Figure 1: NOUVELLE INSTALLATION

INSTALLATION DE LA POULIE DOUBLE

1. Assembler la nouvelle poulie et la douille tel que montré (Figure 2). Tant que les vis d'assemblage ne sont pas serrées, la douille peut glisser sur l'arbre afin de permettre le positionnement.
2. Insérer la clé sur l'arbre puis glisser la poulie à la position souhaiter.
3. Installer les 2 nouvelles courroies. Ne pas réinstaller la vieille courroie.

⚠ ATTENTION ⚠

Ne jamais utiliser une vieille courroie en tandem avec une courroie neuve sur une même poulie car l'usure et l'élongation de la vieille courroie entraînera l'usure prématurée de la courroie neuve. Toujours remplacer les deux courroies simultanément.

4. Aligner les poulies (voir l'instruction qui suit).

ALIGNEMENT DES POULIES

Afin de réduire le bruit, le glissement, le désengagement et l'usure prématuré des courroies, il est nécessaire d'aligner les poulies de la boîte d'engrenages et du petit compresseur.

- 1- *Appliquer une tension sur les courroies.*
 - 2- *Appuyer une règle sur la face de la poulie de la boîte d'engrenages tel que montré (Figure 3).*
 - 3- *Mesurer la distance entre la règle et la première courroie pour chacune des poulies. Si la mesure est différente, déplacer la poulie de la boîte d'engrenages de façon à ce que la mesure soit identique.*
5. Compléter l'installation de la poulie en serrant également et progressivement les vis de la douille à un couple de 6 lb-pi non lubrifié.
 6. À l'aide de la vis B (Figure 1), déplacer le tendeur de courroie afin d'appliquer une tension de 38 lb sur les courroies (utiliser une jauge à tension de courroie). Lorsque la bonne tension est atteinte, serrer fermement les écrous A.

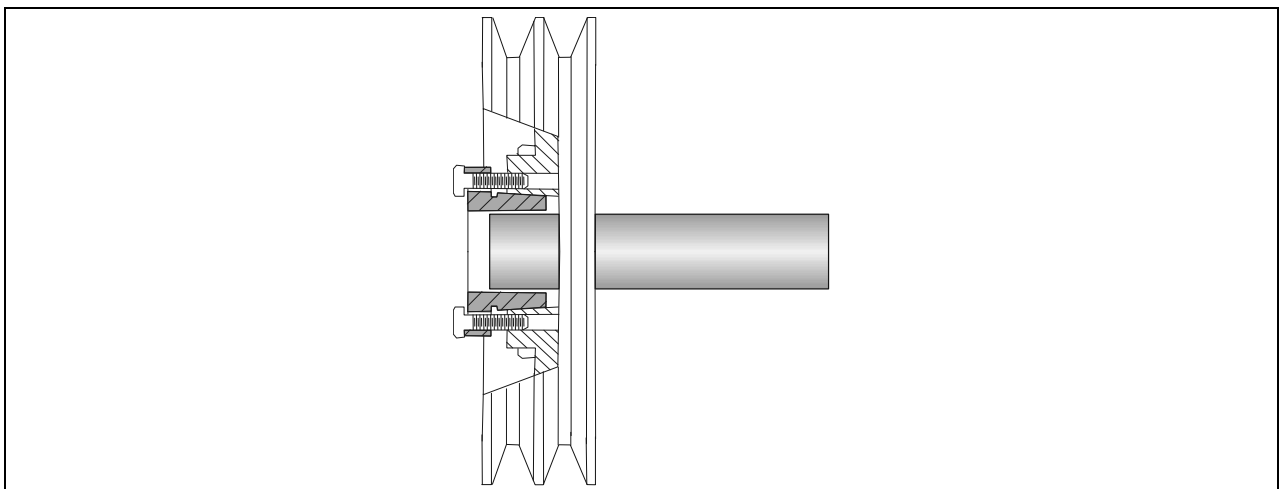


Figure 2: MONTAGE DE LA DOUILLE ET DE LA POULIE



Figure 3: ALIGNEMENT DES POULIES