

PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001

**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**

Im06-11



DATE : SEPTEMBRE 2006 SECTION : 26 Rallonge coulissante
SUJET : PERTES D'HUILE DU RÉDUCTEUR DE LA RALLONGE COULISSANTE ARRIÈRE

REMARQUE IMPORTANTE

Cette modification est recommandée par Prévost Car dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

APPLICATION

Modèle	VIN 
Maisons motorisées XLII-45 XLII-45 ENTERTAINER Année modèle : 2005 - 2007	<p>Les véhicules suivants</p> <p>2PCW3349751028529 2PCW3349671729064 2PCY3349961028638 2PCW3349X71729066 2PCY3349861028727</p> <p>et</p> <p>du 2PCY3349461028806 jusqu'au 2PCY3349271029020 incl. excepté</p> <p>2PCW3349261028830 2PCW3349961028985 2PCW3349861028850 2PCW3349861028993 2PCW3349661028913 2PCW3349361028996 2PCW3349361028917 2PCW3349361029002 2PCW3349661028927 2PCW3349371029003 2PCW3349761028953 2PCW3349271029008 2PCW3349761028967 2PCW3349471029012 2PCW3349361028979 2PCW3349371029017 2PCW3349361028982</p>

DESCRIPTION

Effectuer la procédure qui suit pour éliminer les pertes d'huiles du réducteur de la rallonge coulissante arrière.

MATÉRIEL

Commander les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Identification	Qté
478251	DÉCALCOMANIE "CAUTION"	---	1
500035	RONDELLE FREIN INOX .317x.586x.078		1
5001450	VIS D'ASSEMBLAGE HEX DP M8X20 G10.9		1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

AVERTISSEMENT

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l' interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

REMARQUE

Pour faciliter l'accès au moteur, placer la rallonge coulissante en position « sortie ».

1. Placer l'interrupteur principal d'alimentation à la position OFF.

ATTENTION

Afin de ne pas endommager le joint d'étanchéité gonflable, la pression d'air doit être complètement libérée avant de déplacer la rallonge coulissante en mode manuel à l'aide du prolongement de l'arbre du moteur. Dégonfler le joint d'étanchéité à l'aide du robinet d'arrêt situé sur le panneau de contrôle des rallonges coulissantes. Tourner la poignée dans le sens horaire pour dégonfler le joint d'étanchéité. S'assurer que l'indicateur de pression d'air indique "0 psi". Voir le paragraphe "Slide-out manual override procedure" de votre manuel du propriétaire.

REMARQUE

Le moteur de la rallonge coulissante arrière est accessible de l'intérieur du véhicule, sous la structure portante du lit.

2. Débrancher le connecteur électrique du moteur.

3. Déconnecter les brides d'accouplement situées de chaque côté du réducteur.
 - a. Desserrer les vis des brides d'accouplement (figure 1). Si nécessaire, faire tourner le prolongement de l'arbre du moteur afin d'avoir accès aux vis.

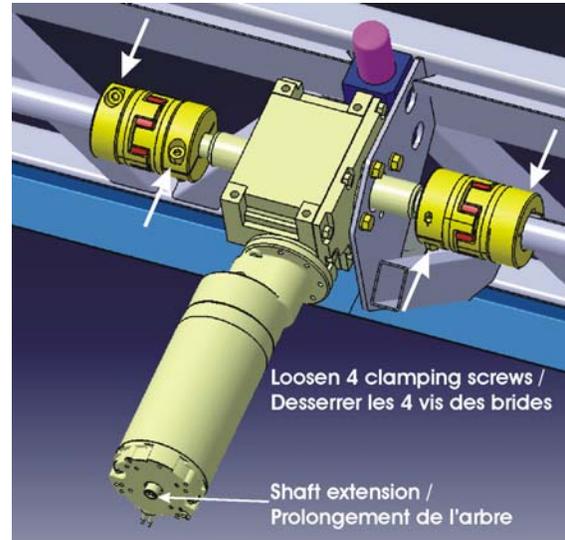


FIGURE 1

- b. Séparer les brides d'accouplement et les éloigner du réducteur en les glissant sur les arbres (figure 2).

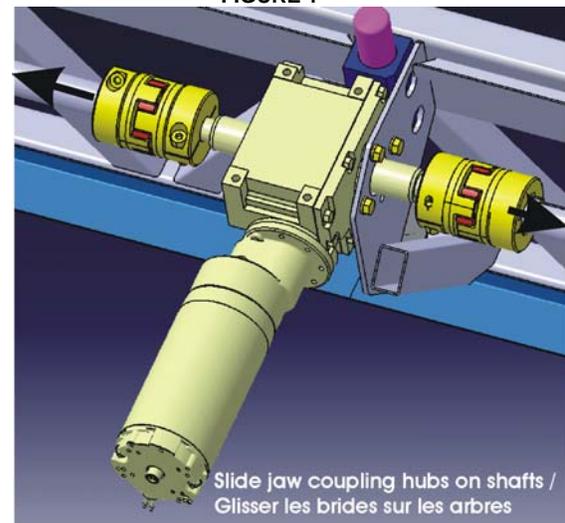


FIGURE 2

4. Retirer les vis de montage de l'ensemble réducteur/moteur (3 ou 4 vis) (figure 3).

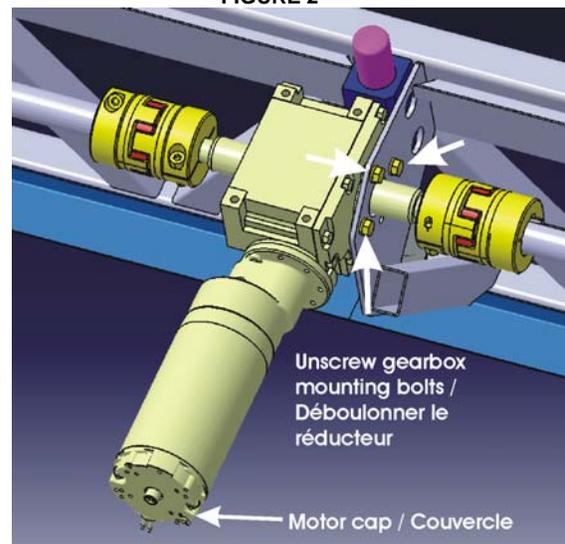


FIGURE 3

- Retirer l'ensemble réducteur/moteur du support.

REMARQUE

Si nécessaire, desserrer le palier à flasque bleu afin de déplacer l'arbre pour permettre le retrait de l'ensemble réducteur/moteur.

- Retirer les écrous du couvercle du moteur et retirer le couvercle (figure 3).

- Retirer le porte-balais et la rondelle ressort (figure 4).

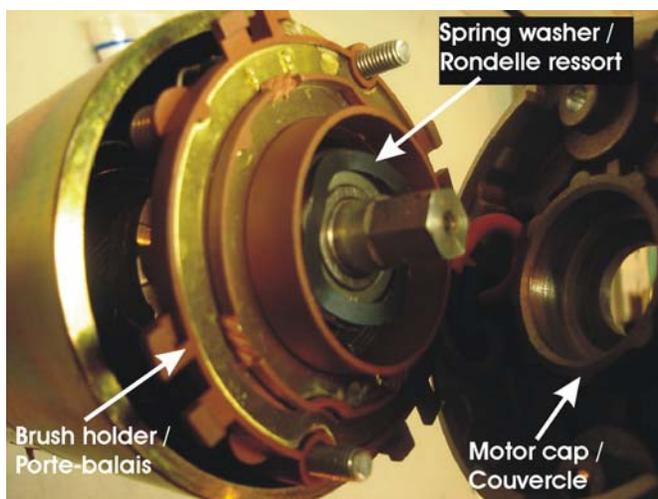


FIGURE 4

REMARQUE

Parce que le réducteur sera réinstallé à l'aide des trous de montages opposés à ceux du couvercle, il est nécessaire d'inverser le sens de rotation du moteur. Pour cette raison, le porte-balais et le couvercle du moteur doivent être pivotés de 180°. De plus, ceci permettra de conserver les fils d'alimentation sous le moteur, évitant ainsi qu'ils ne frottent sur la structure portante du lit lors du va-et-vient de la rallonge coulissante.

- Lire la note ci-dessus. Réinstaller le porte-balais après lui avoir fait faire une rotation de 180° par rapport à sa position originale (les fils d'alimentation doivent sortir sous le moteur une fois celui-ci réinstallé).
 - À l'aide d'un petit tournevis, écarter les balais du roulement ainsi que du collecteur pour pouvoir remettre le porte-balais en place (figure 5 & 6).

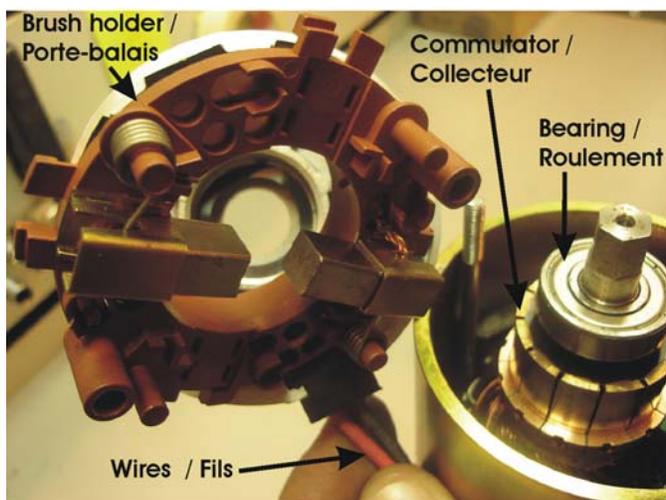


FIGURE 5

9. Centrer la rondelle ressort dans le couvercle du moteur. Assembler le couvercle au moteur en plaçant le couvercle en bas, face au moteur. Ceci aide à garder la rondelle ressort en place lors de l'installation.



FIGURE 6

10. Remettre les écrous du couvercle en place et serrer.
11. Réinstaller l'ensemble réducteur/moteur en utilisant les trous de montage opposés à ceux du couvercle. Utiliser 4 vis de montage serrées à un couple de 18 lbf-pi (figure 8).

⚠ ATTENTION ⚠

Pour éviter d'endommager les filets d'aluminium du réducteur, utiliser d'abord vos doigts pour insérer les vis dans les trous de montage.

12. Réinstaller les accouplements.
 - a. Pour chacun des arbres du réducteur, glisser une bride d'accouplement. Celle-ci doit être égale avec l'extrémité de l'arbre (figure 7).

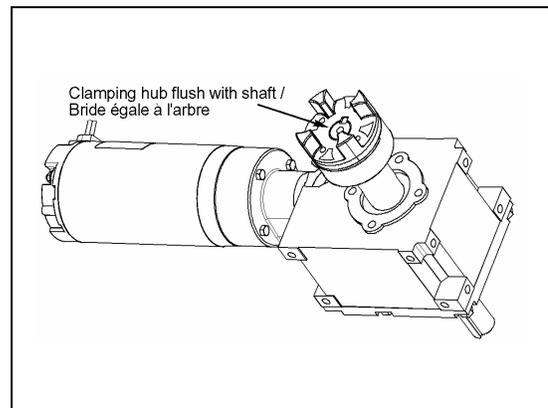


FIGURE 7

- b. Engager les brides d'accouplements entre-elles. Si nécessaire, faire tourner le prolongement de l'arbre du moteur afin d'aligner les brides. Laisser une distance de 20mm (environ 13/16") entre chaque bride tel que montré à la figure 8.
 - c. Serrer les vis des brides d'accouplement à un couple de 18 lbf-pi (figure 8).

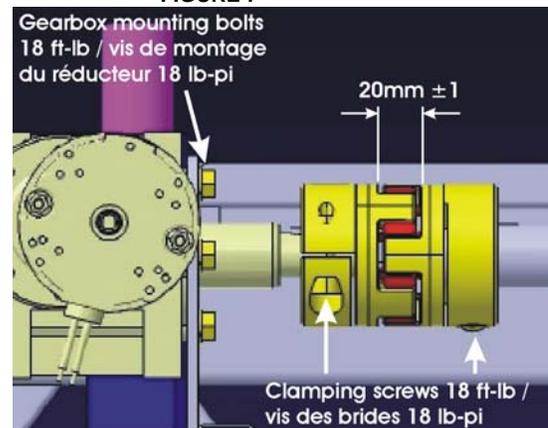


FIGURE 8

13. Rebrancher le connecteur électrique du moteur. Voir la nouvelle installation à la figure 9.

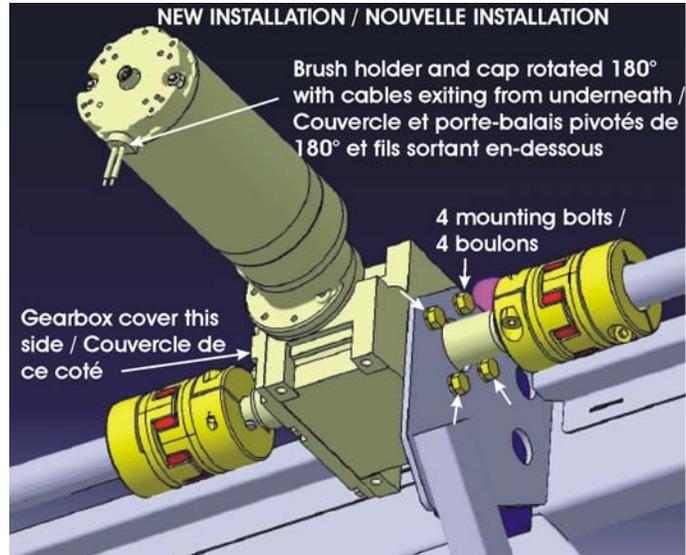


FIGURE 9

14. Placer la décalcomanie #478251 ou la figure 10 sur celle existante.

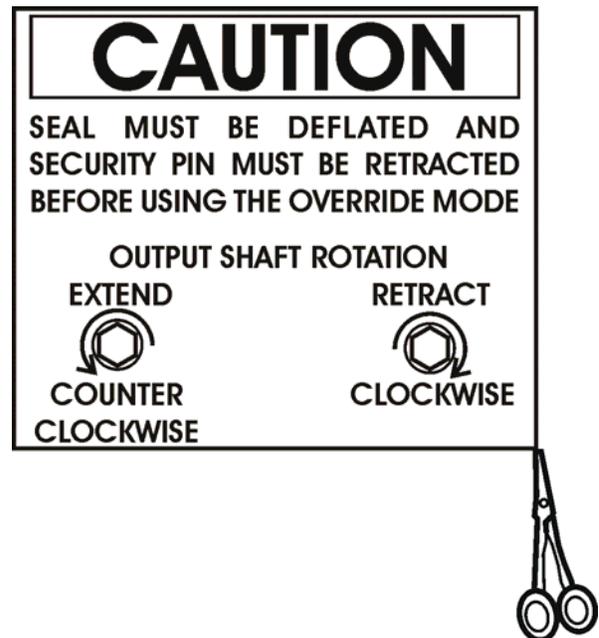


FIGURE 10

Disposition des déchets:

Les déchets et les pièces polluantes doivent être disposées selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).