

PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001

INFORMATION DE MAINTENANCE

Im11-13



DATE : MARS 2011	SECTION : 06 - Électricité
SUJET : ALTERNATEUR BOSCH HD10 • REMPLACEMENT DES BALAIS	

DESCRIPTION

Utiliser la procédure qui suit pour effectuer le remplacement du porte-balais de l'alternateur Bosch HD10 lorsque nécessaire.

PROGRAMME D'ENTRETIEN DE L'ALTERNATEUR BOSCH HD10		
APPLICATION	DESCRIPTION	FRÉQUENCE
Transport de banlieue	vérifier les balais et remplacer si nécessaire	Tous les 80 000 km
Autres types d'applications	vérifier les balais et remplacer si nécessaire	Tous les 160 000 km

Pièces de remplacement:

Pièce No	Description	Qté
20523391	Porte-balais (incluant les balais) et régulateur de tension, ensemble	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

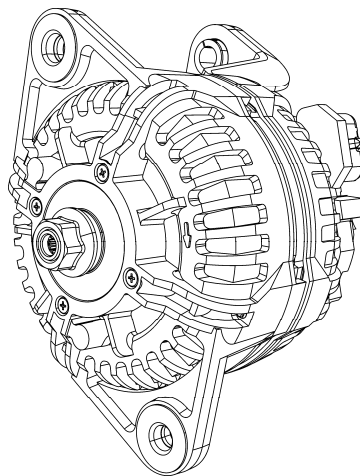


FIGURE 1: ALTERNATEUR BOSCH HD10

COMMENT IDENTIFIER L'ALTERNATEUR DÉFECTUEUX



Témoin lumineux
ALTERNATEURS

Lorsqu'un alternateur ne charge plus, le témoin lumineux ALTERNATEURS s'allume.

Pour identifier l'alternateur défectueux (1=alternateur du bas, 2= alternateur du haut), procéder comme suit:

- 1) Dans l'écran d'affichage DID, sélectionner le menu DIAGNOSTICS (sur les véhicules moins récents équipés de l'écran MCD, sélectionner le menu SYSTEM DIAGNOSTIC).
- 2) Sélectionner VOIR FAUTES ACTIVES puis SYSTEM ELECTRIQUE (sur les véhicules équipés de l'écran MCD, sélectionner FAULT DIAGNOSTIC puis ELECTRICAL SYSTEM).
- 3) Les fautes actives apparaissent. Parmi celles-ci, vous trouverez un des messages suivants:

MID (188) ELECTRICAL SYSTEM
PSID 34 ALTERNATOR 1
FMI (5) OPEN CIRCUIT

MID (188) ELECTRICAL SYSTEM
PSID 35 ALTERNATOR 2
FMI (5) OPEN CIRCUIT

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Débrancher les câblages électriques et retirer l'alternateur.
2. Enlever le couvercle à l'arrière de l'alternateur. Pour ce faire, dévisser les écrous A et la vis B.

PORTE-BALAIS ET RÉGULATEUR
DE VOLTAGE

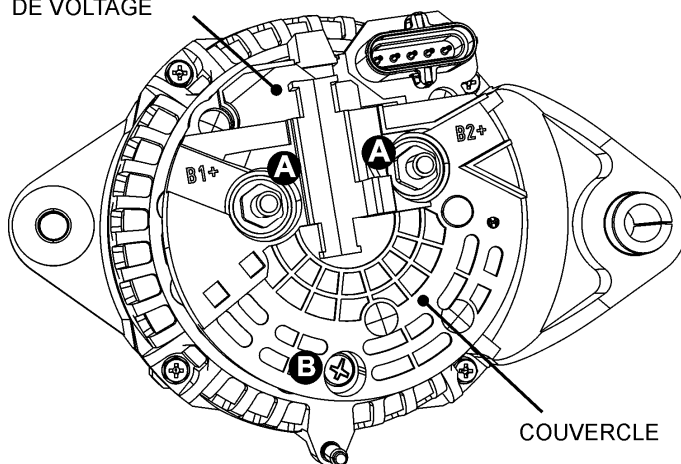


FIGURE 2

- Démonter le porte-balais. Pour ce faire, dévisser les vis (3) identifiées par des flèches.

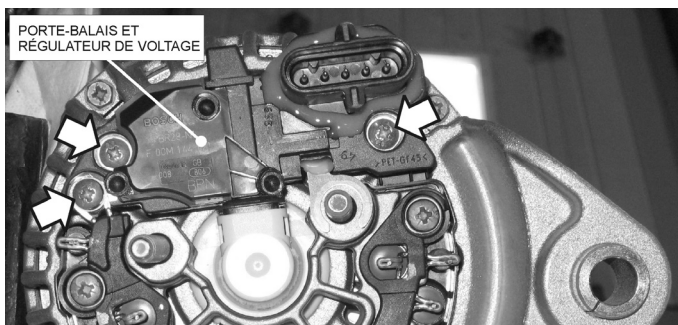


FIGURE 3

Lorsqu'ils sont neufs, les balais ont une longueur utilisable de 14mm.



FIGURE 4: PORTE-BALAIS ET RÉGULATEUR DE TENSION

- Installer le nouveau porte-balais et serrer les vis (figure 3).
- Réinstaller le couvercle. Serrer la vis B et les écrous A (figure 2).
- Mettre en place l'alternateur du bas sans serrer les boulons.
- Connecter le câble de mise à la masse et le câble positif (+) à l'alternateur du bas tel que montré à la figure 5.
- Mettre en place l'alternateur du haut sans serrer les boulons.

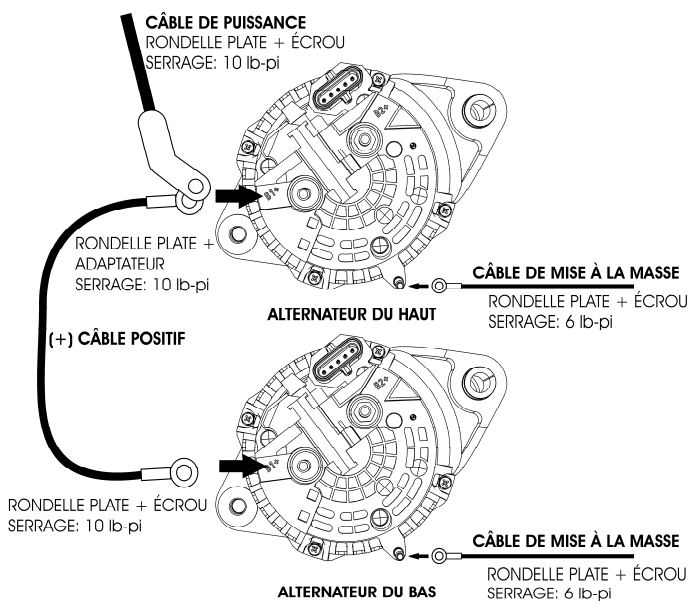


FIGURE 5

9. Connecter le câble de mise à la masse et le câble positif (+) à l'alternateur du haut tel que montré à la figure 5.
10. Afin d'effectuer un montage adéquat, il est important de serrer les boulons de montage des alternateurs dans l'ordre qui suit.
 - 1^o Écrou A, 43 lb-pi.
 - 2^o Écrou B, 43 lb-pi (2x).
 - 3^o Écrou C, 80 lb-pi (2x).

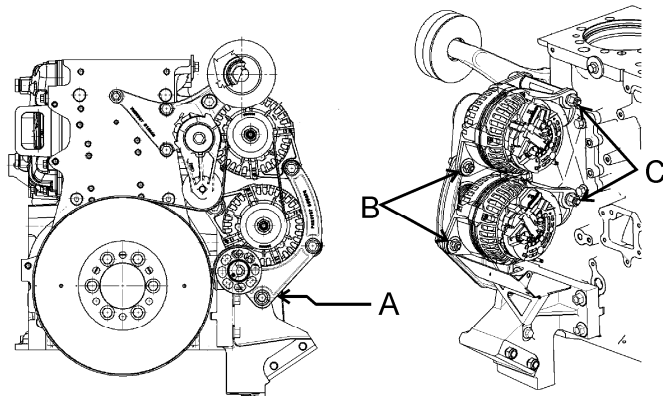


FIGURE 6

11. Brancher le câble de puissance à l'adaptateur de l'alternateur du haut (serrage : 10 lb-pi).
12. Rebrancher les connecteurs à 5 broches aux alternateurs.
13. Appliquer le protecteur Loctite Color Guard Tough Rubber Coating (p/n 684013) ou un produit similaire sur les bornes à tige, les rondelles et les écrous.

NOTE

L'inspection et le remplacement de pièces d'usure telles que les balais d'alternateur fait parti de la maintenance normale du véhicule. Noter qu'aucun remboursement n'est alloué pour la réalisation de cet entretien.