



PREVOST

**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**

IM13-46

DATE :	JUIN 2013	SECTION : 06- Électrique
SUJET :	ADDITION D'UNE DIODE AU CIRCUIT 24CO	

REMARQUE IMPORTANTE

Cette modification est recommandée par Prévost dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

APPLICATION

AVIS AUX CENTRES DE SERVICE

Vérifier que le bulletin s'applique au véhicule à l'aide de **SAP** ou de l'outil **Vehicle Warranty Information** de l'onglet PrevoSt-Systems du Volvo Trucks Dealer Portal

Modèle	VIN
Autocars H3-41, H3-45 Année modèle: 2011 - 2013	 2PCH33498AC711 573 , 2PCH33496AC711 605 , 2PCH33495AC711 627 , 2PCH33496AC711 636 , 2PCH33499BC711 695 Et du 2PCH33496BC711 721 jusqu'au 2PCH33494DC712 164 incl.
Carrosseries pour Conversion H3-45 VIP Année modèle : 2011 - 2013	Du 2PCVS3494BC711 772 jusqu'au 2PCVS3495DC712 155 incl.
Autocars X3-45 Année modèle: 2011 - 2013	2PCG33498AC72 9907 , 2PCG33491AC72 9926 , 2PCG33499BC72 9965 , 2PCG33491BC72 9992 Et du 2PCG33491BC73 5002 jusqu'au 2PCG33495DC73 5300 incl.
Carrosseries pour Conversion X3-45 VIP Année modèle : 2012 - 2013	Du 2PCBS3499CC73 5070 jusqu'au 2PCBS3496DC73 5299 incl.
Carrosseries pour Conversion XLII-45 Entertainer Année modèle : 2011 - 2013	2PCYS3495BC72 9971 Et du 2PCY33498BC73 5003 jusqu'au 2PCYS3491DC73 5298 incl.

Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.

DESCRIPTION

Sur certains véhicules post EPA 2010, il est possible que le fusible F81 du circuit combiné charge et démarrage brûle inopinément.

Pour prévenir cette situation, une diode 3 ampères peut être installée sur le circuit 24CO correspondant pour empêcher tout retour de courant vers le fusible.

La procédure ci-dessous décrit en détail les étapes nécessaires à la réalisation de cette modification.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
561740	Diode 3 ampères	1
562499	Gaine thermo-rétractable (vrac)	10cm (4 pouces)

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

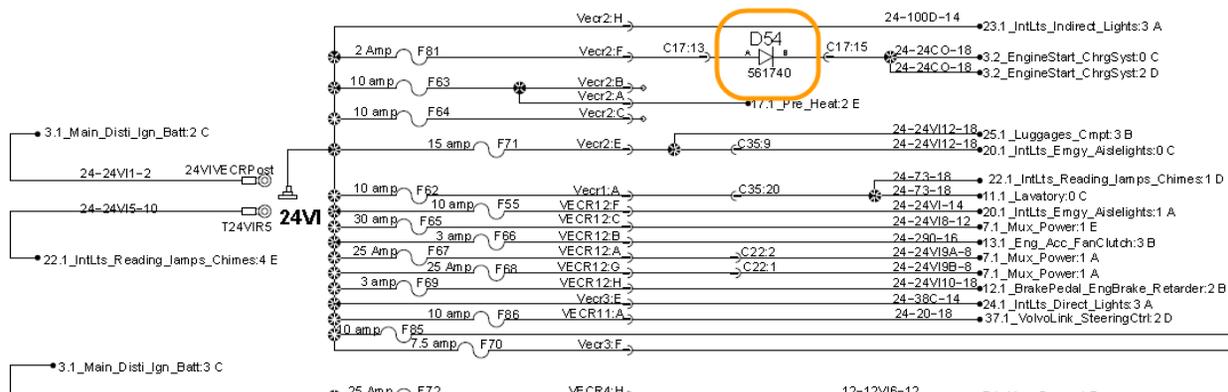


Illustration partielle du schéma électrique pour référence (le schéma électrique complet du circuit peut être consulté sur le site web des [Publications Techniques de Prevost](http://www.prevost.com) sous le numéro D061140p5.1r7).

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Localiser le boîtier de jonction dans le compartiment électrique situé à l'arrière du véhicule. (Sur les modèles de série X, il est nécessaire de retirer le couvercle du compartiment électrique pour accéder au boîtier de jonction).

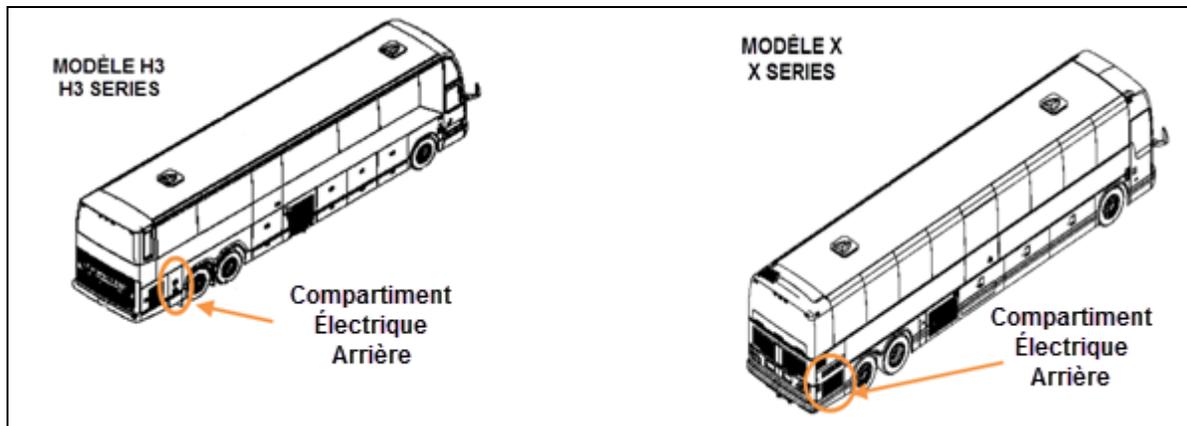


Fig. 1 Compartiment électrique arrière des véhicules de série H et X.



Fig. 2 Couvert de compartiment électrique (véhicules de série X)

NOTE: Le boîtier de jonction est monté verticalement sur les véhicules de série H et horizontalement sur ceux de série X (série H illustrée ci-dessous).

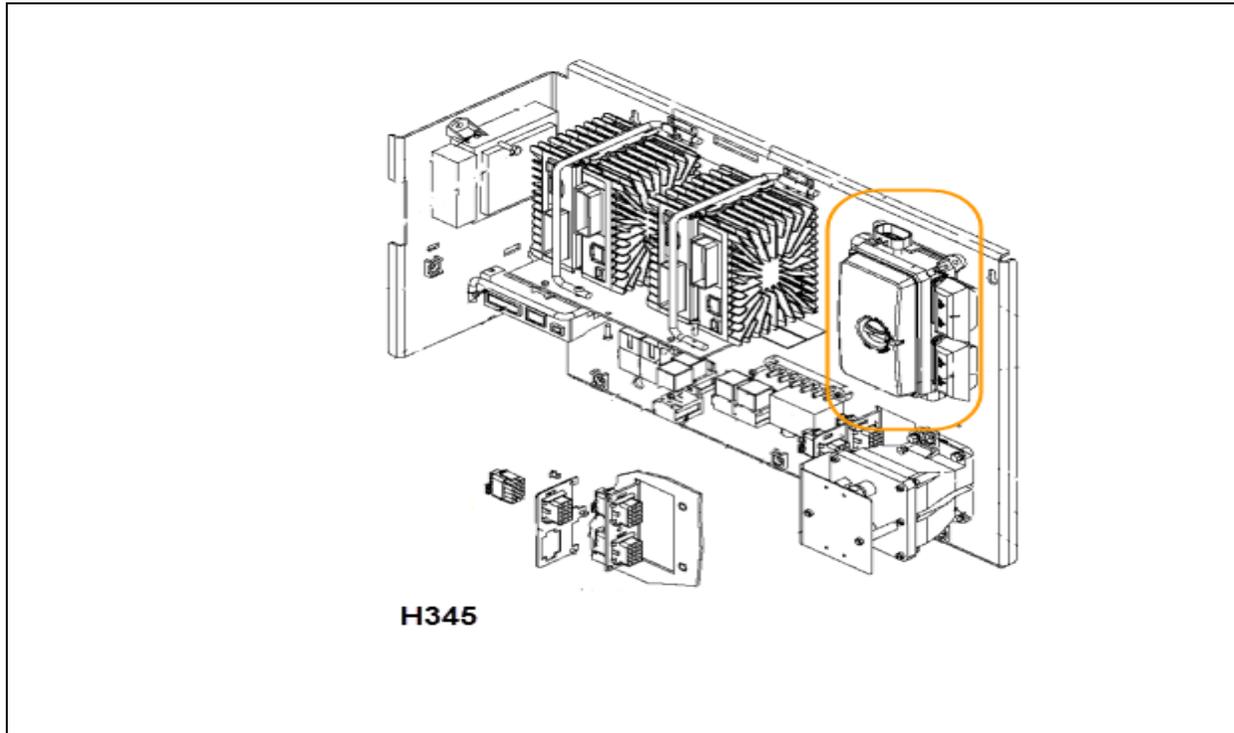


Fig. 3 Emplacement du boîtier de jonction sur un véhicule de série H.

2. Sur le boîtier de jonction, localiser le connecteur rouge C17.



Fig. 4 Connecteur C17 sur un véhicule de série H.

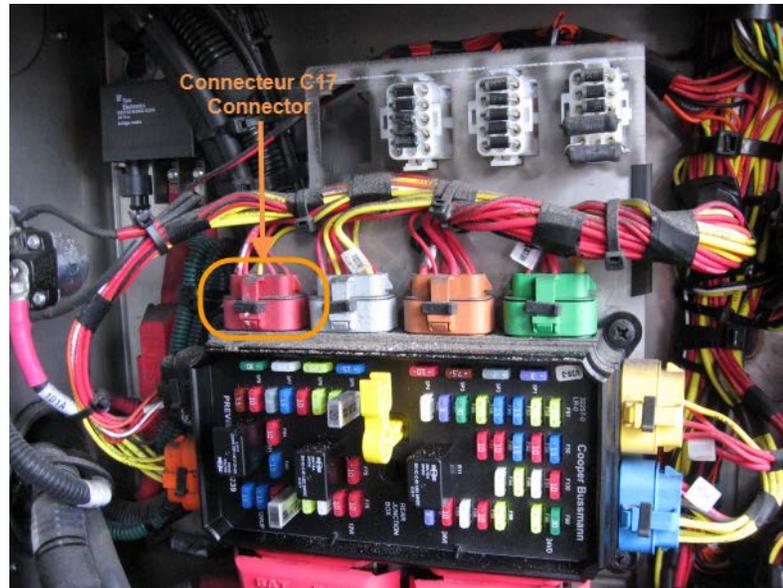


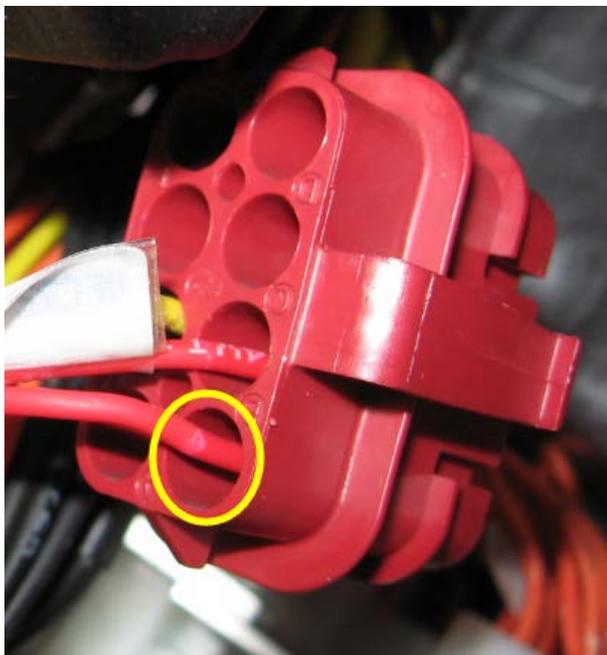
Fig.5 Connecteur C17 sur un véhicule de série X (couvert du boîtier de jonction retiré).

3. À l'arrière du connecteur, localiser le fil rouge identifié 24CO (les fils sont identifiés en usine sur la gaine isolante).

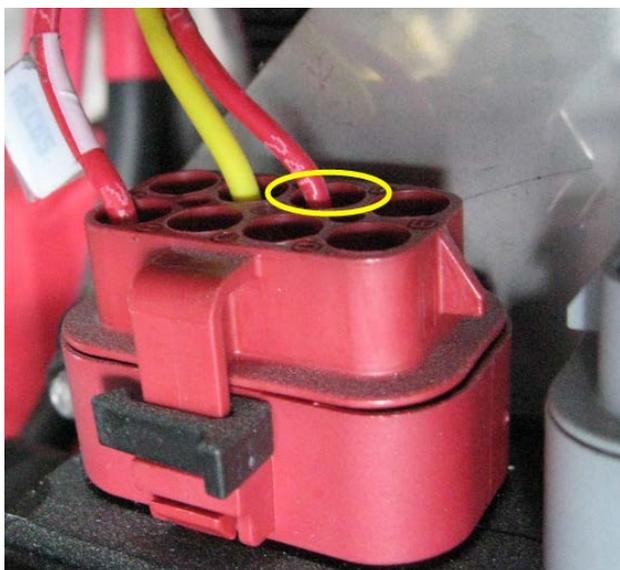
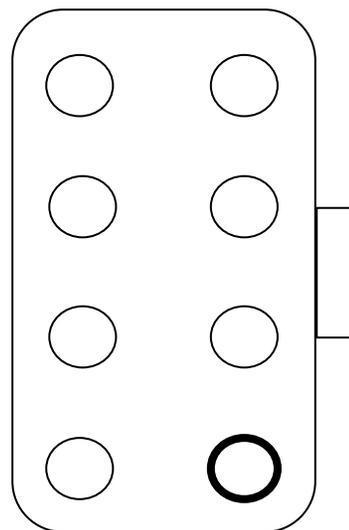


Fig.6 Identification 24CO sur le fil d'un véhicule de série H (à gauche) et de série X (à droite).

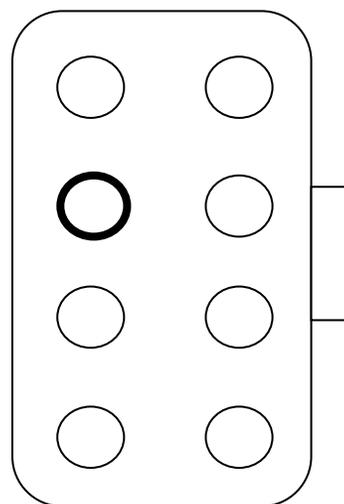
NOTE : Les véhicules de série H et X utilisent le même connecteur mais l'emplacement du fil 24CO dans le connecteur est différent.



Fif.7 Position du fil 24CO dans le connecteur C17 sur un véhicule de série H (vue de l'arrière).



Fif.8 Position du fil 24CO dans le connecteur C17 sur un véhicule de série X (vue de l'arrière).



- Couper le fil 24CO à une distance minimum de 10cm (4 pouces) du connecteur et dégainer les deux bouts (il n'est pas requis de débrancher le connecteur mais il peut s'avérer nécessaire de couper une ou plusieurs attaches de nylon du faisceau de fils pour libérer une longueur de fil suffisante).

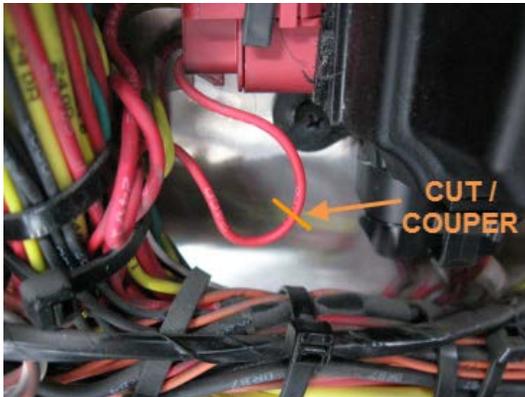


Fig.9 Couper et dégainer les embouts du fil.



- Insérer environ 10cm (4 pouces) de gaine thermo-rétractable (#562499 ou équivalent) autour de la partie faisceau du fil 24CO.

- Souder une diode de 3 ampères entre les deux embouts du fil 24CO.

NOTE : La diode doit être soudée avec la bande blanche à l'opposé du connecteur du boîtier de jonction.

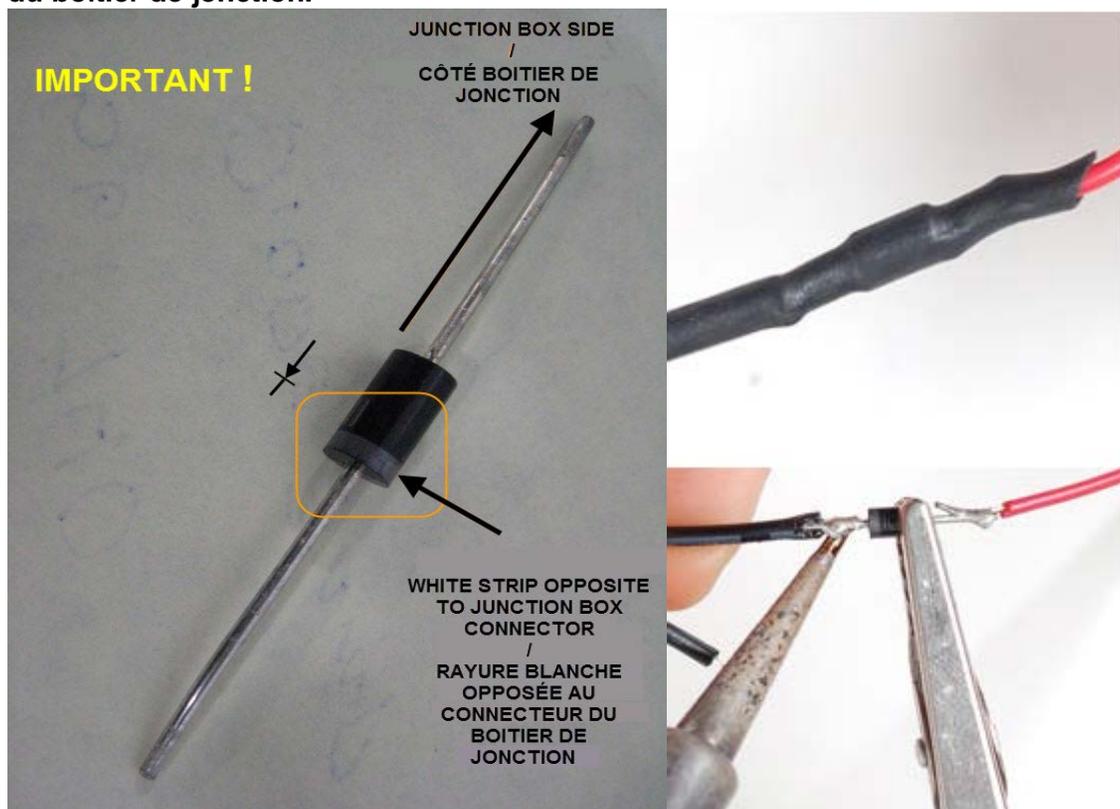


Fig. 10 Installation de la diode 3 ampères.

7. Glisser la gaine thermo-rétractable par-dessus la diode et chauffer pour isoler l'ensemble fil/diode.

8. Réinstaller les attaches de nylon si requis, Placer l'interrupteur principal à la position MARCHE (ON) et vérifier le bon fonctionnement du véhicule.

Disposition des déchets:

Les déchets et les pièces polluantes doivent être disposées selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :
<http://prevostparts.volvo.com/technicalpublications/fr/pub.asp>
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Envoyez-nous un courriel à technicalpublications_prev@volvo.com avec comme objet
"AJOUTER" pour recevoir nos bulletins par courriel.

