

# PREVOST

## INFORMATION DE MAINTENANCE

Im97-17



DATE: Décembre 1997

SECTION: 05

SUJET: MODIFICATION DES ENSEMBLES  
RADIATEUR ET REFROIDISSEUR D'AIR

### APPLICATION:

Modèle	VIN
Autocars H3-41 et H3-45 équipés du moteur de série 60 Année modèle: 1993 - 1997	Du 2P9H33405P1001316 jusqu'au 2PCH33496V1011794 incl.
Autocars XL-40 et XL-45 équipés du moteur de série 60 Année modèle: 1994 - 1997	Du 2P9L33409R1001820 jusqu'au 2PCL33495V1026202 incl.

### DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, la durabilité des ensembles radiateur et refroidisseur d'air a été améliorée. Si le radiateur n'a pas fait défaut, une tige de renfort diagonale peut être insérée entre le refroidisseur d'air et le radiateur pour améliorer la durabilité du radiateur déjà existant. Lors d'une réparation ou d'une remise à neuf, une deuxième tige peut également être ajoutée du côté sortie d'air du radiateur dans le même but.

### MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
550751	Tige de renfort (côté entrée d'air)	1
550752	Tige de renfort (côté sortie d'air)	1

**Remarque:** Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

### MARCHE À SUIVRE

**Avertissement:** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

### PARTIE A

1. Ouvrir la porte du compartiment du radiateur (voir fig. 1).

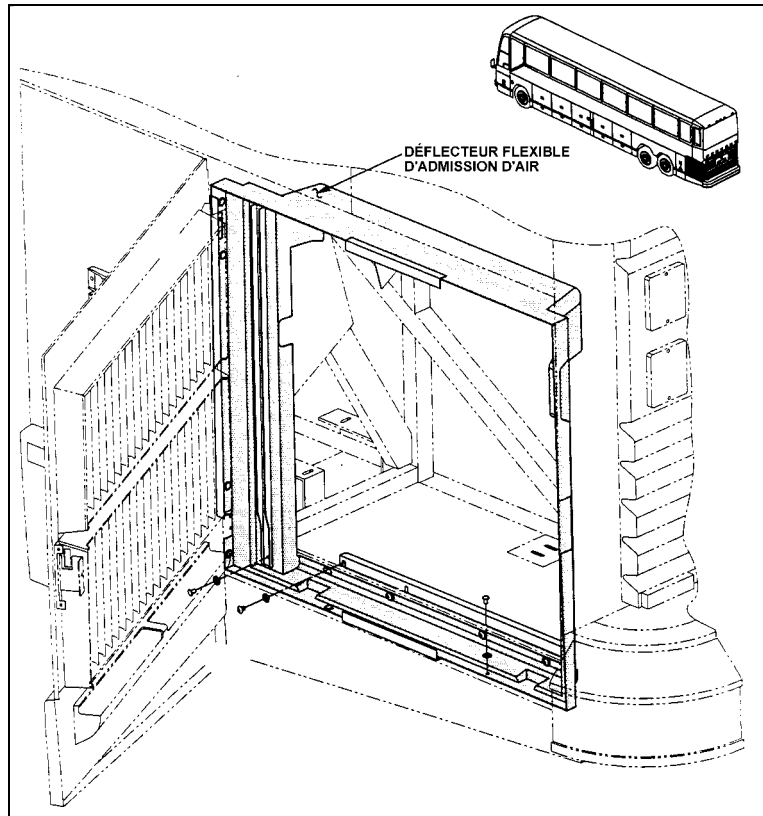
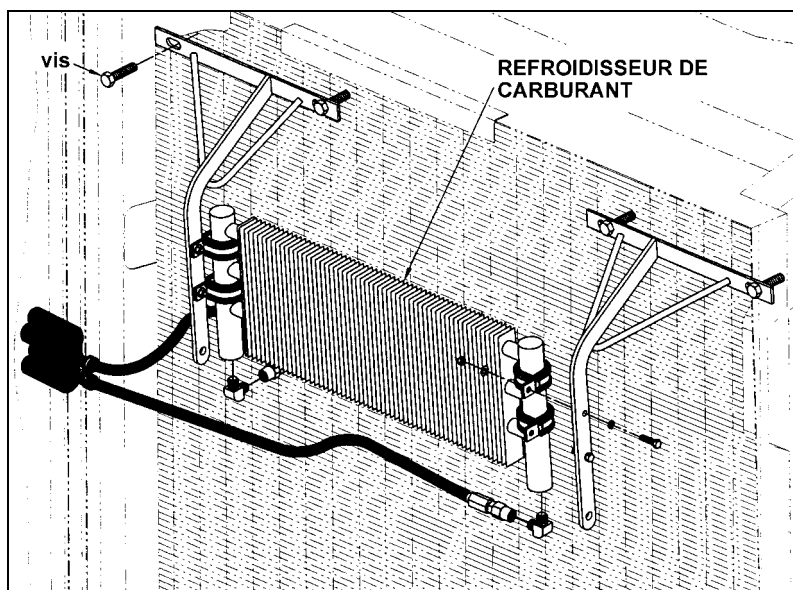


FIGURE 1: COMPARTIMENT DU RADIATEUR (série H3)

**Autocars H3-41 et H3-45:** Détacher la courroie et enlever les quatre boulons pour retirer la porte et faciliter l'accès au radiateur.

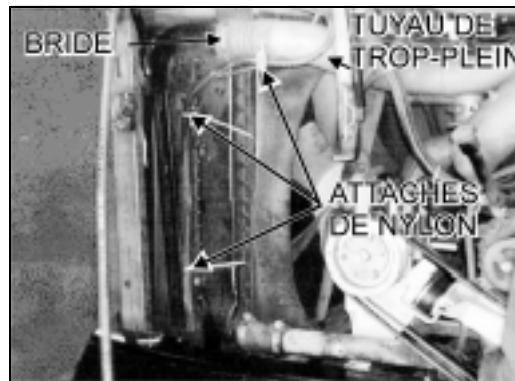
**Autocars de la série XL:** Retirer le boulon de la tige de retenue de la porte et ouvrir la porte à pleine grandeur.

2. Enlever les vis, les rivets et les boulons qui fixent le déflecteur flexible d'admission d'air. Dégager le déflecteur flexible et mettre de côté le refroidisseur de carburant (voir fig. 2).



**FIGURE 2: REFROIDISSEUR DE CARBURANT**

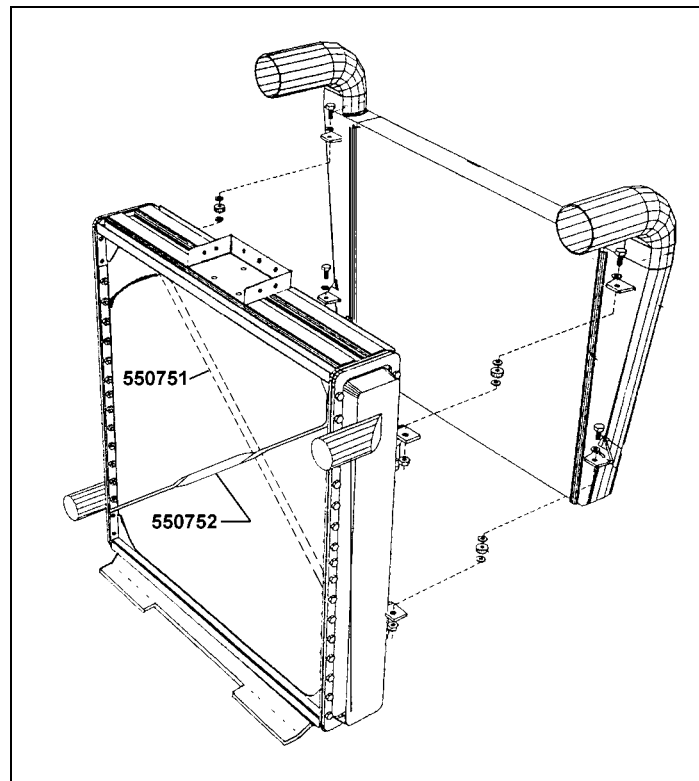
3. Desserrer la bride supérieure du refroidisseur d'air et couper les attaches de nylon du tuyau de trop-plein d'antigel (voir fig. 3).



**FIGURE3: TUYAU DE TROP-PLEIN**

05009

4. Dévisser les boulons qui fixent le refroidisseur d'air au radiateur.
5. Séparer le refroidisseur d'air du radiateur afin d'insérer la tige de renfort (Prévost #550751) entre le refroidisseur et le radiateur (voir fig. 4).



**FIGURE 4: TIGES DE RENFORT**

**Remarque:** On peut enlever la pression dans le système s'il y a des fuites de réfrigérant.

6. Dévisser les quatre boulons qui serviront à fixer la tige de renfort (côté entrée d'air). Utiliser de nouveaux boulons s'ils ne sont pas assez longs.
7. Insérer la tige de renfort et fixer avec les quatre boulons, serrer à un couple de 20 N•m (15 lbf•pi).
8. Réinstaller les deux boulons qui fixent le refroidisseur d'air au radiateur, ajouter deux contre-écrous.

9. Revisser la bride supérieure du refroidisseur d'air (voir fig. 5).

## **PARTIE B**

1. Elever les quatre vis supérieures et les quatre vis inférieures qui fixent la tuyère du ventilateur (voir fig. 5).

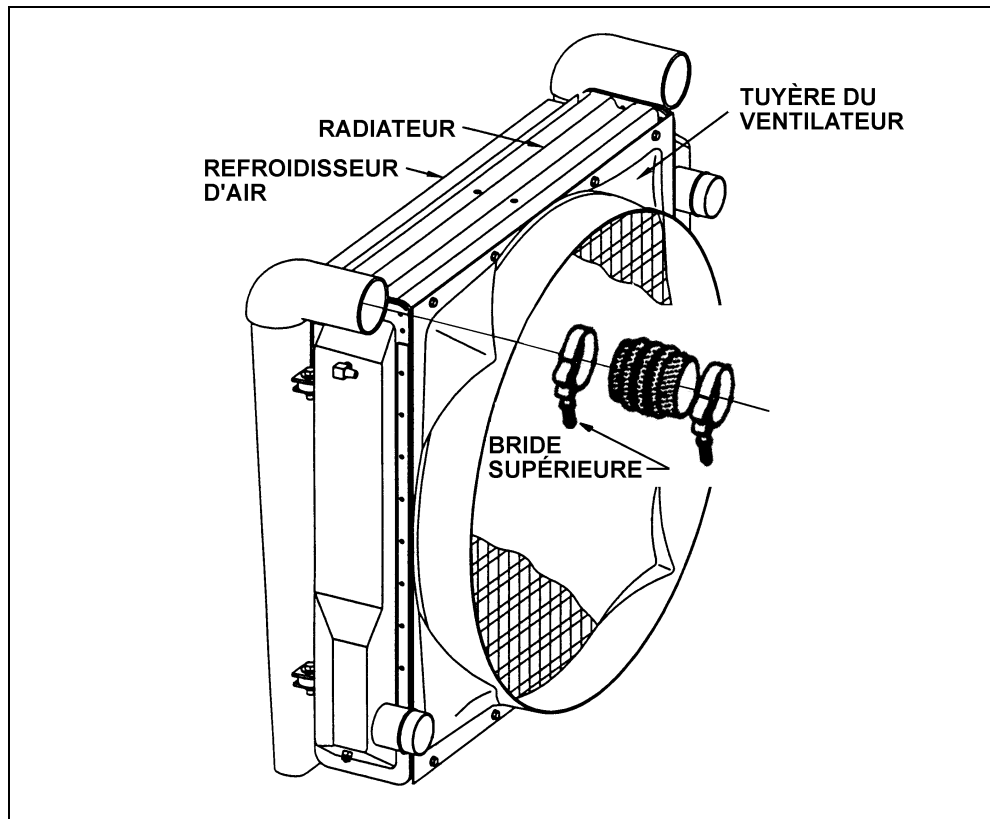


FIGURE 5: TUYÈRE DU VENTILATEUR

2. Décoller du radiateur la tuyère du ventilateur.

3. Enlever du radiateur les quatre boulons qui serviront à fixer la tige de renfort (Prévost #550752).

**Remarque:** On doit installer les deux tiges de renfort dans le sens contraire l'une de l'autre (voir fig. 4).

4. Insérer la tige de renfort de façon que le centre de la tige dégage l'embrayage du ventilateur et fixer avec les quatre boulons, serrer à un couple de 20 N•m (15 lbf•pi).

5. Revisser les quatre vis supérieures et inférieures qui fixent la tuyère du ventilateur.

6. Fixer le tuyau de trop-plein de liquide antigel avec des attaches de nylon.

7. Réinstaller le déflecteur flexible du refroidisseur d'air dans sa position.

8. Fixer le refroidisseur de carburant à l'aide des quatre vis.

9. Fixer le déflecteur flexible dans le bas avec la barre de retenue et les quatre vis puis tout autour avec des vis autotaraudeuses.

**Autocars H3-41 et H3-45:** River la courroie de retenue de la porte, installer la porte et fixer à l'aide des quatre boulons. Passer la courroie de retenue dans la plaque et refermer la porte.

**Autocars de la série XL:** Visser le boulon de la tige de retenue de la porte et refermer la porte.