



PREVOST

INFORMATION DE MAINTENANCE

Im97-24



DATE: Avril 1998	SECTION: 18
SUJET: INFILTRATION D'EAU À L'INTÉRIEUR DES VÉHICULES DE SÉRIE H	

APPLICATION:

Modèle	VIN
Véhicules H3-41, H3-45 et VIP-45 Année modèle: 1995 - 1998	Du 2P9V33494S1001057 jusqu'au 2PCH33414W1012177 incl.

DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, certains joints d'étanchéité de la carrosserie peuvent être défectueux, il peut aussi y avoir des fuites au niveau du pare brise et de la fenêtre latérale de la lunette arrière. Dans tous ces cas, s'il y a infiltration d'eau à l'intérieur du véhicule ou si on remarque que des joints sont fissurés, il est recommandé de les remplacer en suivant **attentivement** la marche à suivre. Une cassette vidéo (Prevost #683605) est également disponible pour aider à la compréhension.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
683097	Nettoyeur Sika 205 (1 litre)	A/B
680532	Produit d'étanchéité Sika 221 gris (cartouche)	A/B
682176	Produit d'étanchéité Sika 221 noir (cartouche)	A/B
681092	Produit d'étanchéité Sika 255 (cartouche)	A/B
790370	Outil pour l'insertion du joint de remplissage (filler)	1
300270	Joint de remplissage (rouleau de 15')	A/B
309023	Joint de caoutchouc (section inférieure gauche ou droite)	1
309024	Joint de caoutchouc (section supérieure droite)	1
309025	Joint de caoutchouc (section supérieure gauche)	1
682838	Lame de plastique	1
292344	Bloc de caoutchouc	1
682384	Chiffon Chix (paquet de 50)	1/12

Remarque: Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

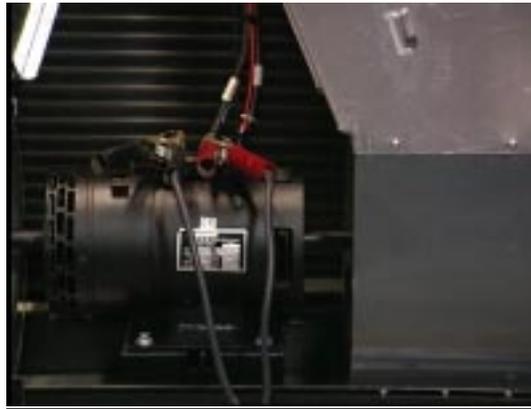
Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

PARTIE A INSPECTION DE LA CARROSSERIE

1. Si une chambre d'eau est disponible, effectuer le test d'eau pour déceler par où l'eau s'infiltré.
2. Si on ne peut avoir accès à une chambre d'eau, il faut faire le test à l'eau savonneuse. Pour effectuer ce test, il faut augmenter la pression à l'intérieur du véhicule à l'aide du moteur de l'évaporateur.

Remarque: Nous recommandons d'effectuer le test à l'eau savonneuse tous les 4 à 6 mois.

3. Ouvrir la porte du compartiment de l'évaporateur, enlever les deux câbles (rouge et noir) situés sur le dessus du moteur et marquer les câbles pour faciliter la réinstallation. Utiliser une batterie et un chargeur de 24V, connectez la batterie aux bornes du moteur. S'assurer que l'interrupteur du registre d'admission d'air frais situé sur le tableau de commande inférieur droit n'est pas en position de recirculation (non enfoncé).



4. Vaporiser ou appliquer au pinceau un mélange d'eau savonneuse sur les joints du toit où vous suspectez une fuite. Par exemple les antennes, les feux de gabarit, les sorties de secours du toit ou les joints rivetés entre les extrusions d'aluminium de côté, la feuille d'aluminium et les lunettes avant et arrière.
5. Si on note une fissure dans le toit et que de l'eau s'infiltré dans le véhicule, enlever la moulure de plastique située à l'intérieur du véhicule au haut de la fenêtre et vérifier s'il y a des coulisses d'eau ou de la rouille.

Remarque: S'il y a infiltration d'eau par les antennes ou les feux de gabarit, se référer au bulletin de service 96-22.

6. Vaporiser ou appliquer le mélange d'eau savonneuse le long du joint latéral arrière des panneaux de gauche et de droite.
7. Une bulle de savon apparaît à l'endroit où l'eau s'infiltré, bien noter l'endroit.



8. Déconnecter la batterie du moteur de l'évaporateur et rebrancher les câbles du moteur.
9. Ouvrir les fenêtres du véhicule et vérifier l'adhérence du joint sur le panneau latéral au bas de la fenêtre de chaque côté du véhicule.

PARTIE B RÉPARATION DES JOINTS DE LA CARROSSERIE

1. Bien laver le véhicule à l'eau pour enlever le savon, la saleté et la poussière. Assécher le joint à réparer avec de l'air sous pression et des chiffons.
2. Mettre du ruban-cache de chaque côté du joint pour protéger la finition du véhicule avant d'enlever le produit d'étanchéité.
3. Gratter le joint et enlever le produit d'étanchéité à l'aide d'un couteau, d'un grattoir ou d'un tournevis, utiliser régulièrement l'air sous pression pour nettoyer et assécher le joint. Nettoyer le joint à l'aide d'un tampon à récurer puis terminer avec l'air sous pression.



Avertissement: Mettre des gants de latex ou de caoutchouc avant de manipuler les produits de nettoyage de marque Sika. Éviter de respirer les vapeurs. Défense de fumer.

4. Préparer la surface et utiliser un chiffon Chix (Prévost # 682384) pour nettoyer le joint à l'aide du nettoyeur Sika 205 (Prévost # 683096).
5. Appliquer généreusement le produit d'étanchéité Sika 221 (Prévost # 680532 ou 682176) le long du joint en essayant de faire pénétrer le produit d'étanchéité dans le joint.



6. Utiliser la lame de plastique (Prévost # 682838) pour enlever l'excédant de produit d'étanchéité, appliquer une deuxième couche si nécessaire et réutiliser la lame pour obtenir une finition aussi lisse que possible.

7. Retirer le ruban-cache délicatement, enlever les bavures de produit d'étanchéité avec un chiffon sec.



8. Asperger d'eau le joint pour accélérer le processus de durcissement.

Remarque: Répéter l'étape 8 régulièrement lorsque l'eau a séché sur le joint. Le temps de séchage sera plus long si le taux d'humidité est faible.

9. Attendre douze (12) heures avant de peindre le joint.
10. Mettre du ruban-cache autour du joint pour protéger la finition du véhicule avant de peindre. Peindre à l'aide d'une canette en aérosol ou d'un pinceau.
11. Retirer délicatement le ruban-cache.
12. Attendre au moins douze (12) heures avant de retester l'étanchéité du véhicule.

PARTIE C RÉPARATION DU JOINT DU PARE-BRISE

1. S'il y a lieu, retirer la section de pare-brise endommagée avec précaution.
2. Enlever le joint de caoutchouc en place et gratter le vieux produit d'étanchéité.

Remarque: S'il y a des fuites et que le pare-brise n'est pas endommagé, garder le pare-brise et remplacer le joint de caoutchouc seulement.

3. Mesurer le joint de caoutchouc et l'essayer à sec pour s'assurer que le bon joint a été commandé (Prévost # 309023, 309024 ou 309025).



4. Nettoyer le pare-brise et le cadre de la section de pare-brise avec du nettoyeur Sika 205 (Prévost # 683097) et laisser sécher de 1 à 2 minutes.
5. Nettoyer le joint de caoutchouc avec le nettoyeur 205, vérifier les défauts possibles du caoutchouc qui pourraient provoquer des fuites et laisser sécher environ 2 minutes.
6. Appliquer du ruban-cache à l'intérieur du cadre de la fenêtre pour protéger la finition intérieure.
7. Appliquer deux (2) cordons de produit d'étanchéité Sika 255 de 6mm (¼") de diamètre (Prévost # 681092) à l'extérieur sur la partie supérieure du cadre de la section de pare-brise et trois (3) cordons à l'extérieur sur la partie inférieure du cadre de la section de pare-brise. Appliquer également un (1) cordon de produit d'étanchéité Sika 255 à l'intérieur du joint de caoutchouc où s'insère la section de pare-brise.



8. Installer le joint de caoutchouc sur le cadre.



9. Asperger le joint de caoutchouc d'eau savonneuse pour faciliter l'insertion du pare-brise.
10. Glisser la section de pare-brise dans la cavité du joint de caoutchouc en allant du haut vers le bas et en se servant de l'outil pour l'insertion du joint de remplissage (Prévost # 790370).



11. Enlever le surplus de produit d'étanchéité avec un chiffon Chix (Prévost # 682384) imbibé de nettoyeur Sika 205.
12. Mettre de la gelée de pétrole (vaseline) à l'intérieur de la cavité du joint de caoutchouc pour faciliter l'insertion du joint de remplissage (filler).

Remarque: Couper le joint de remplissage à un angle de 45° en laissant ½" d'excédant de longueur pour contrecarrer l'effet de contraction du joint avec le temps.



13. Utiliser du Kleene-Sol pour enlever l'excédant de vaseline.
14. Insérer le bout de la cartouche de produit d'étanchéité Sika 255 entre le pare-brise et le joint de caoutchouc et appliquer un cordon de produit d'étanchéité. Utiliser la lame de plastique (Prévost # 682838) pour enlever l'excédant.
15. Passer un rouleau de finition sur le joint de remplissage pour assurer le positionnement du joint et la distribution du produit d'étanchéité.



16. Utiliser un chiffon imbibé de Sika 205 pour nettoyer le pare-brise.
17. Mettre du ruban-cache sur le cadre du pare-brise autour du joint et sur le joint de caoutchouc en laissant $\frac{1}{4}$ " entre les deux pour faire le joint de finition à l'aide du Sika 255. Asperger le joint d'eau savonneuse, lisser le joint avec le doigt et asperger d'eau pour accélérer le durcissement.

PARTIE D FENÊTRE DE LUNETTE ARRIÈRE

1. Inspecter la fenêtre pour déceler les dommages, éraflures etc.
2. Gratter le tour de la fenêtre avec un grattoir ou un couteau utilitaire.



3. Nettoyer le côté de la fenêtre qui sera appuyé contre le produit d'étanchéité Sika 255 (Prévoist # 681092) avec le nettoyeur Sika 205 sans faire de mouvement de va-et-vient. Laisser sécher pendant 5 minutes.
4. Gratter le cadre de la fenêtre pour enlever l'ancien produit d'étanchéité, la saleté et la poussière. Nettoyer le cadre avec du Sika 205 (Prévoist # 683097).
5. Mettre du ruban-cache autour de la fenêtre des deux côtés en laissant $\frac{1}{8}$ " de libre sur le bord pour assurer une belle finition. Découper le ruban-cache avec précaution aux coins ronds.
6. Mettre du ruban-cache autour du cadre de la fenêtre en laissant environ $\frac{1}{8}$ " de libre sur le bord du coin intérieur du cadre.

7. Installer deux cales en caoutchouc de ¼" d'épaisseur dans le bas du cadre pour centrer la fenêtre. Couper en deux le bloc de caoutchouc (Prévoist # 292344), **si autre chose est utilisée, utiliser une pièce compressible et propre seulement**. Appliquer un cordon de produit d'étanchéité Sika 255 suffisant pour remplir le coin intérieur du cadre de la fenêtre.
8. Installer la fenêtre dans son cadre, appuyer contre la fenêtre et mettre du ruban-cache dans les coins pour fixer temporairement la fenêtre.
9. Remplir l'espace entre le bord de la fenêtre et son cadre de produit d'étanchéité Sika 255.



10. Utiliser une lame de plastique (Prévoist # 682838) pour enlever l'excédant de produit d'étanchéité. Au besoin, asperger d'eau savonneuse et lisser avec le doigt.
11. Retirer délicatement le ruban-cache.
12. Asperger d'eau le joint pour accélérer le durcissement.