

PREVOST

INFORMATION DE MAINTENANCE

Im 97-27



DATE: Janvier 1998	SECTION: 05
SUJET: PROTECTION DU ROULEMENT À BILLES DE LA POULIE INTERMÉDIAIRE SERVANT À TENDRE LA COURROIE DU VENTILATEUR	

APPLICATION:

Modèle	VIN
Tous les véhicules de la série H3 équipés de moteur de série 60 Année modèle: 1993 - 1998	Du 2P9H33405P1001316 jusqu'au 2PCH33497W1012292 incl.
Tous les véhicules de la série XL équipés de moteur de série 60 Année modèle: 1993 - 1998	Du 2P9M33499P1001722 jusqu'au 2PCL33494W1026452 incl.

DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-haut mentionnés équipés de **moteur de série 60**, la durée de vie du roulement à billes de la poulie intermédiaire a été augmentée. Cette poulie sert à tendre la courroie de la boîte d'engrenages du ventilateur.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
052208	Ensemble de poulie	1

Remarque: Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position "OFF" (arrêt) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la ou les porte(s) arrière(s) du compartiment moteur.
2. Libérer la pression dans les coussins pneumatiques des tendeurs de courroie à l'aide du robinet de relâchement de pression. Le robinet de relâchement de pression est situé dans le compartiment du moteur; près du réservoir auxiliaire d'huile à moteur pour les véhicules H3 et au-dessus de la porte pour les véhicules de série XL (voir fig. 1).

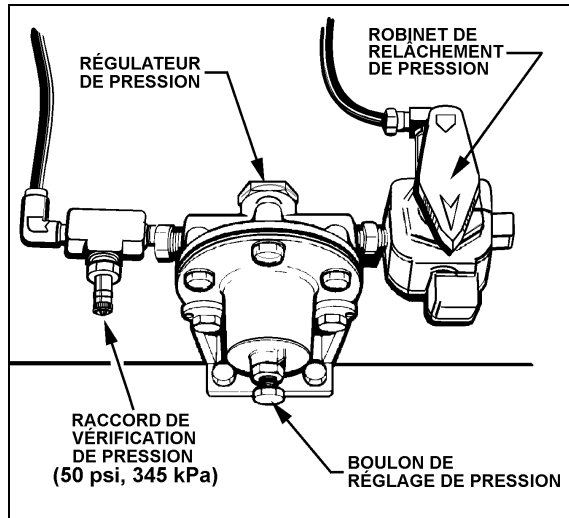


FIGURE 1: RÉGULATEUR DE PRESSION

12018

3. Desserrer le boulon qui retient en place la poulie intermédiaire du tendeur de courroie (voir fig. 2).
4. Enlever la poulie du bras du tendeur de courroie.
5. Fixer la nouvelle poulie sur le bras du tendeur de courroie à l'aide du boulon et de l'écrou.
6. Resserrer le boulon et l'écrou à un couple de 177 N•m (130 lbf•pi).
7. Remettre la pression dans les coussins pneumatiques à l'aide du robinet de relâchement de pression.

Remarque: La pression de fonctionnement normale est de 50 PSI (345 kPa).

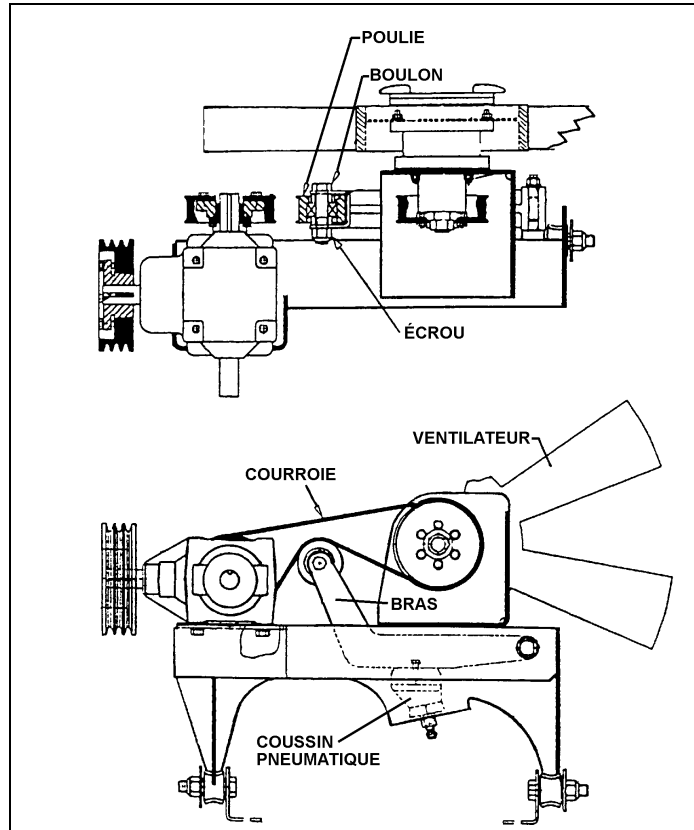


FIGURE 2: ENTRAÎNEMENT DU VENTILATEUR

05052