

# PREVOST

## INFORMATION DE MAINTENANCE

Im98-36



DATE : AOÛT 1998	SECTION : 22
SUJET : MODIFICATION DU CIRCUIT DES VENTILATEURS DU CONDENSEUR	

### APPLICATION

Modèle	VIN
Tous les autocars XL et les carrosseries d'autocars M-40 Année modèle: 1997 - 1999	Du 2PCM33402V1026275 jusqu'au 2PCM33499X1026680 incl.
Véhicules XL-45E Année modèle: 1997 - 1998	Du 2PCE33499V1026258 jusqu'au 2PCE33493W1026631 incl.

### DESCRIPTION :

Il est possible de modifier le circuit électrique des ventilateurs du condenseur pour que, en cas de bris du relais R29, un des deux moteurs de ventilateurs soit toujours alimenté.

### MARCHE À SUIVRE

**Avertissement:** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte du compartiment du condenseur (voir figure 1). Localiser à droite de ce compartiment, la boîte blanche de jonction de l'air climatisé. Dévisser les vis du couvercle de la boîte et retirer le couvercle;

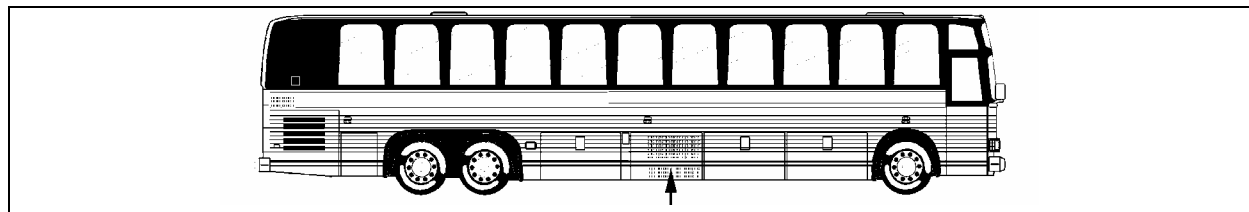
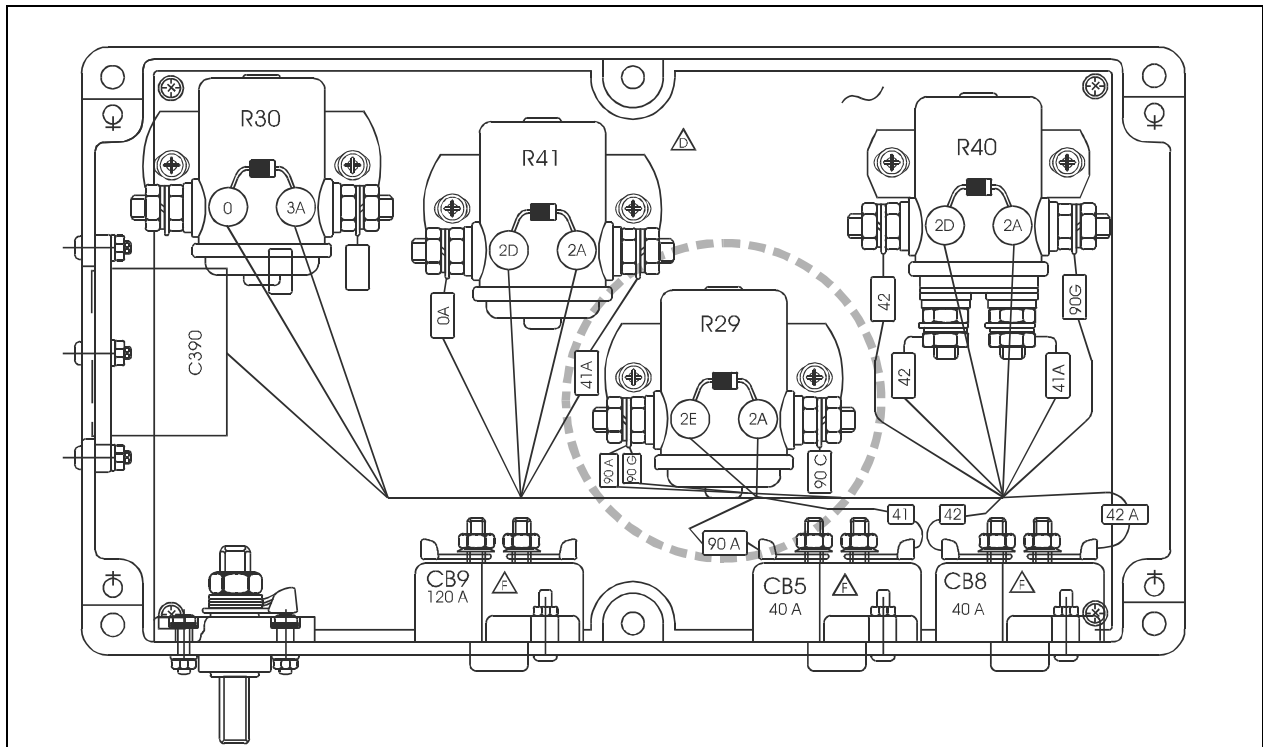


Figure 1: Compartiment du condenseur, modèle typique.

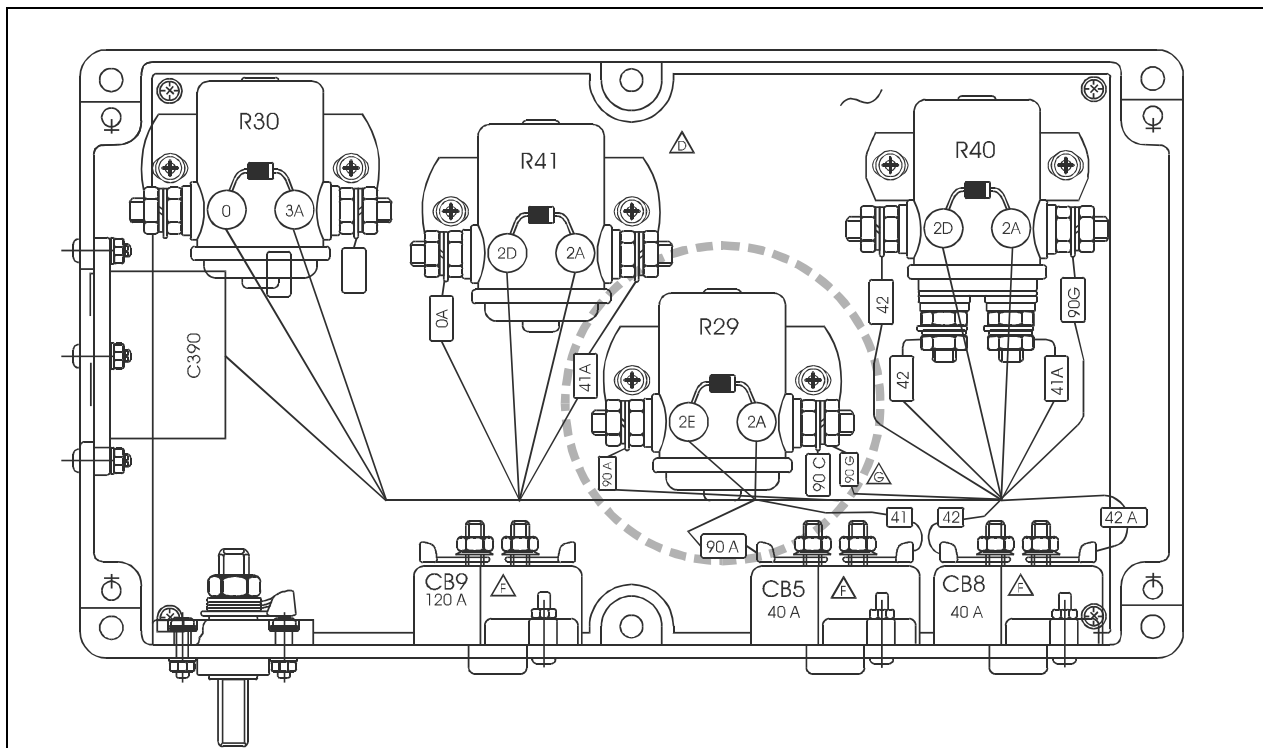
2. Repérer le relais R29 (voir figure 2) dans la boîte de jonction de l'air climatisé;
3. Dévisser le fil 90G du relais R29 et le brancher sur l'autre borne du relais R29, du même côté que le fil 90C. Le résultat de ce changement est illustré à la figure 3;
4. Replacer le couvercle de la boîte de jonction de l'air climatisé puis refermer la porte du compartiment du condenseur. Remplacer l'ancien schéma électrique par le nouveau, fourni en annexe.

**Remarque:**

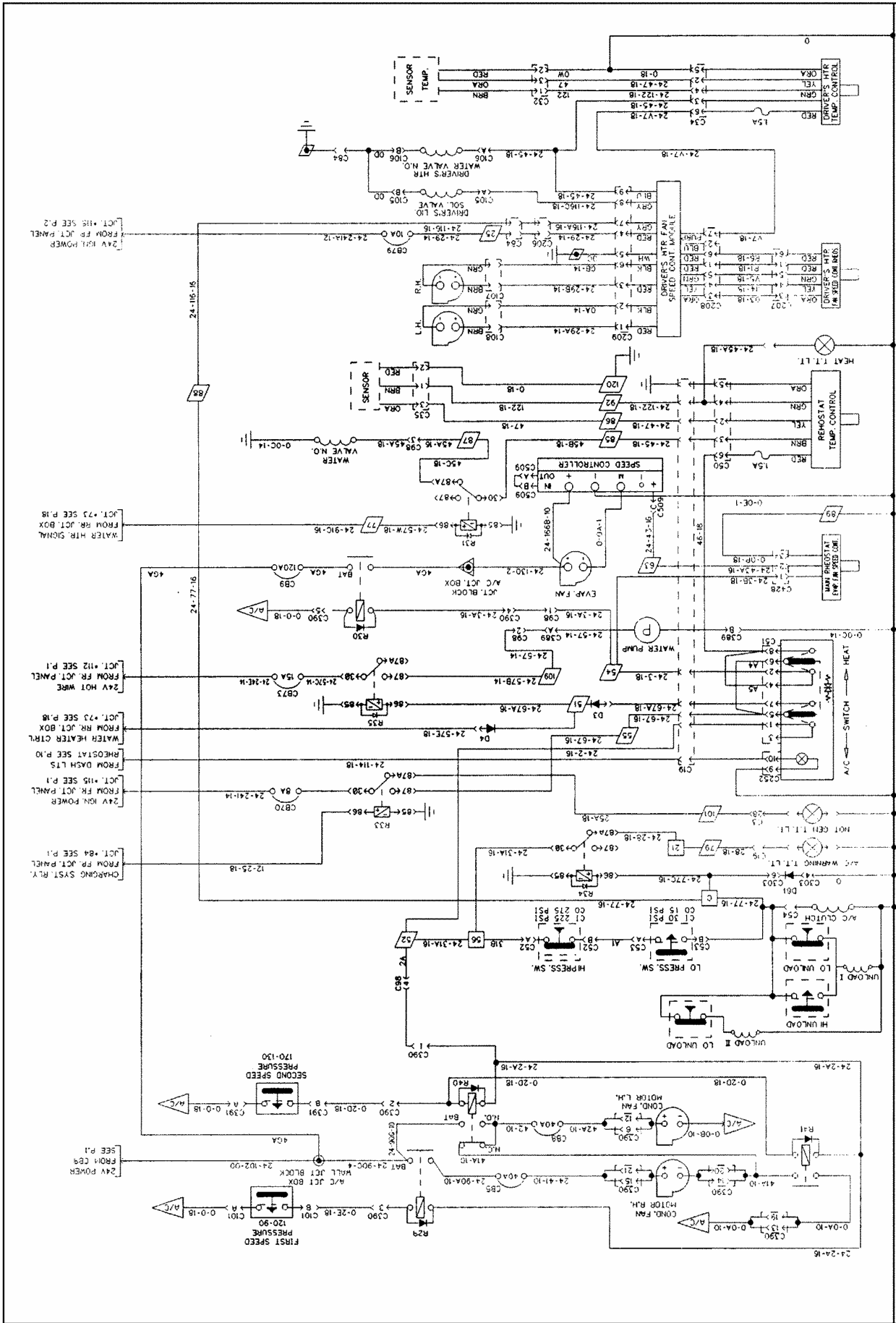
- Le diagramme électrique de l'**annexe 1** s'applique aux M-40 et aux M-45E;
- Celui de l'**annexe 2** est valable pour les autocars XL-40;
- Quant au diagramme de l'**annexe 3**, il concerne les autocars XL-45.



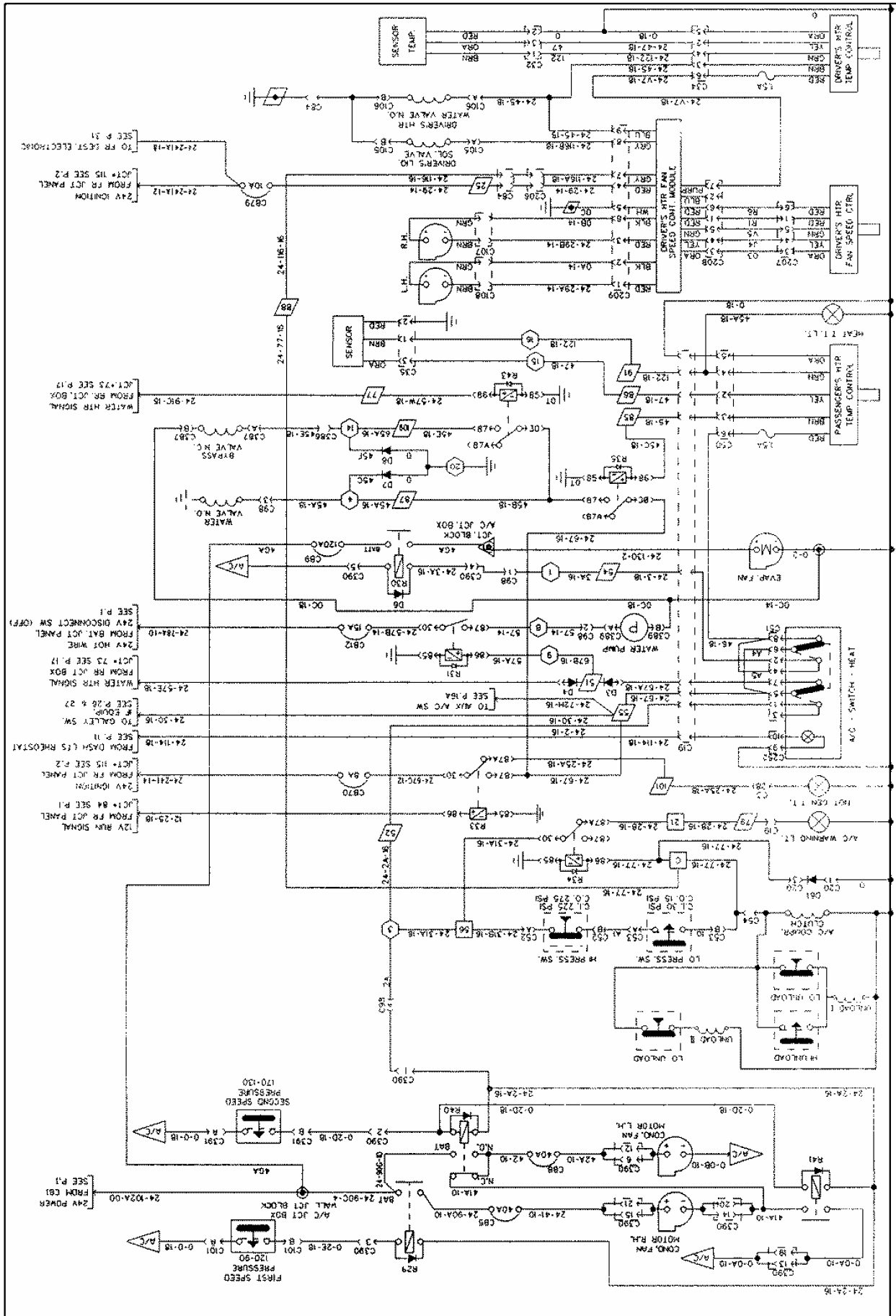
**Figure 2:** Aspect initial des connexions du relais R29 dans la boîte de jonction de l'air climatisé.



**Figure 3:** Aspect final des connexions du relais R29 dans la boîte de jonction de l'air climatisé.



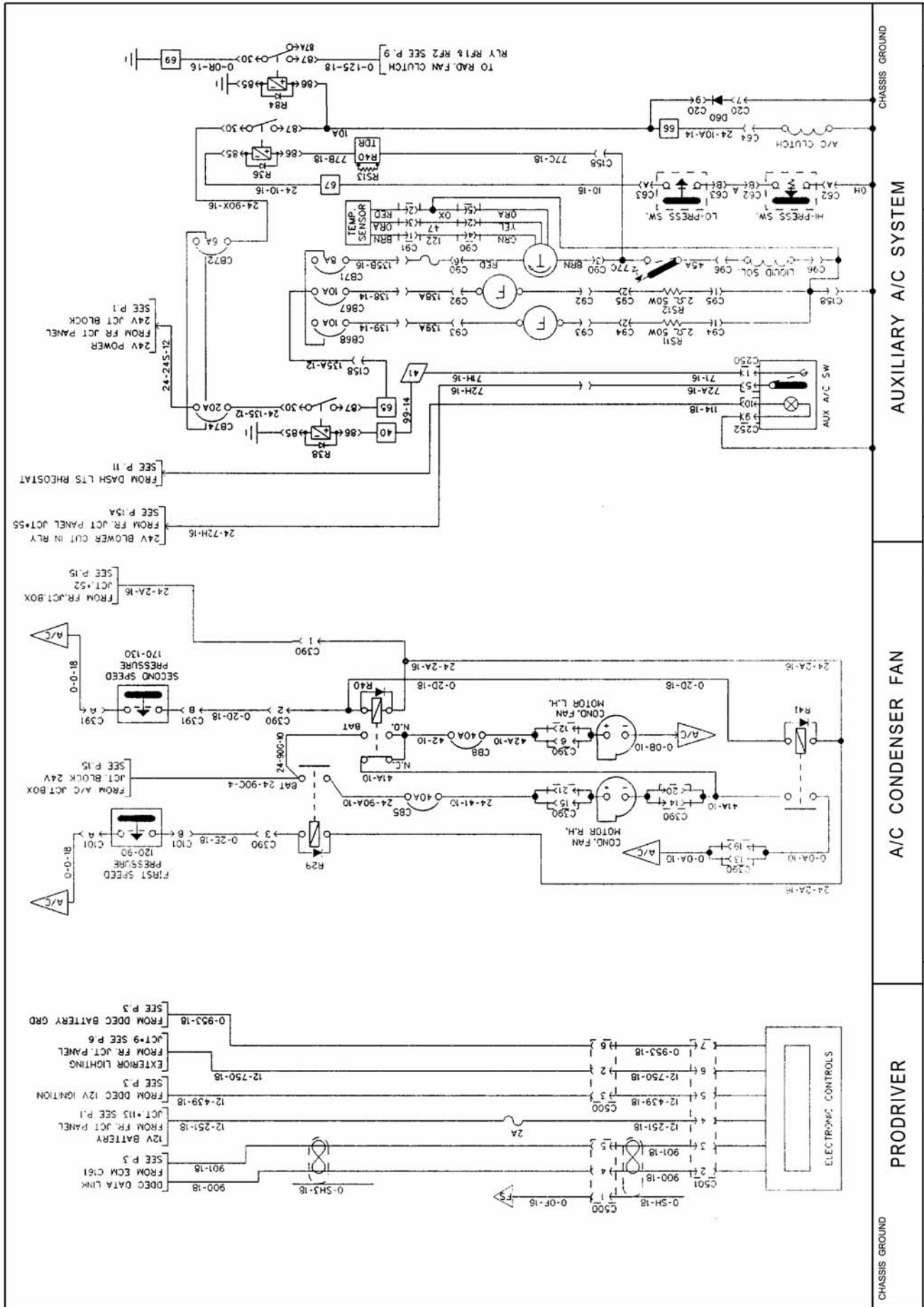
A/C AND HEAT SYSTEM (FULL AIR)



**A/C AND HEAT SYSTEM**

PREVOST CAR inc. WIRING DIAGRAM NO:D060871 AUTOCAR X1.40 P. 15

REVISION 023



CHASSIS GROUND

PRODRIVER

A/C CONDENSER FAN

AUXILIARY A/C SYSTEM

CHASSIS GROUND