

# PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
ISO 9001 & ISO 14001

## INFORMATION DE MAINTENANCE

Im99-35A



DATE : Octobre 1999	SECTION : 13
SUJET : LUBRIFICATION DES MOYEURS DE ROUES DES ESSIEUX AVANT ET PORTEUR	

RÉVISION : A

MANUEL DE RÉFÉRENCE CHANGÉ POUR GKN PARTS AND SERVICE MANUAL #1604

**Remarque importante :** Cet entretien est recommandé par Prévost Car dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette entretien.

### APPLICATION

Modèle	VIN
Autocars H3-41, H3-45 Année modèle: 1995 - 2000	Du 2P9H333495S1001291 jusqu'à aujourd'hui

### DESCRIPTION

Deux types de moyeux de roues sont disponibles, un est lubrifié à la graisse et l'autre à l'huile. Les moyeux lubrifiés à l'huile sont standards alors que les moyeux lubrifiés à la graisse sont optionnels.

### MARCHE À SUIVRE

**Avertissement :** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

## MOYEURS DE ROUES DES ESSIEUX AVANT ET PORTEUR

### Moyeux de roues lubrifiés à la graisse

Les roulements et les moyeux de roues des essieux avant et porteur doivent être nettoyés et graissés à tous les 50,000 milles (80 000 km) ou à tous les ans, selon la première éventualité.

1. Lubrifiants recommandés

Une graisse au lithium de bonne qualité NLGI No. 1 ou No. 2 est recommandée.

2. Inspection des roulements de moyeux

Une inspection devrait être faite après les premiers 3,000 milles (4 800 km) et ensuite à tous les 25,000 milles (40 000 km). Lorsque les essieux sont supportés, les roues devraient tourner librement sans frottement.

Le jeu des roulements de moyeux devrait être faible et se situer entre 0.0127 à 0.0508 mm (0.0005 et 0.002 po.) lorsqu'on les bascule de l'avant vers l'arrière sur les fusées d'essieux. Se référer au *GKN AXLES LIMITED «Parts and Service Manual No. 1604, Issue A»*, en supplément à la Section 10 du manuel de maintenance, «*FRONT AXLE*».

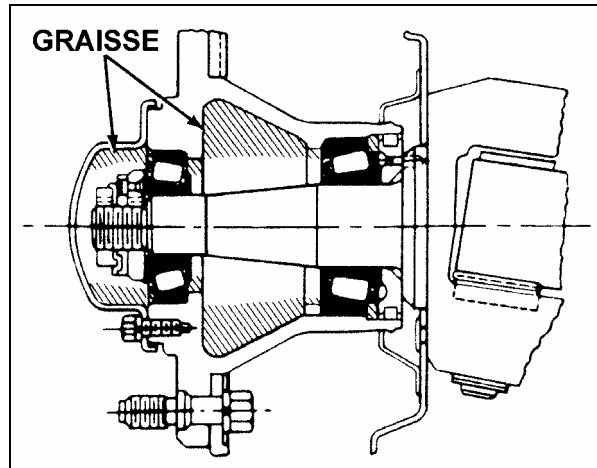


FIGURE 1: MOYEURS DE ROUES LUBRIFIÉS À LA GRAISSE

## Moyeux de roues lubrifiés à l'huile

Maintenance des roulements de moyeux

La lubrification à l'huile des moyeux de roues des essieux avant et porteur élimine le graissage périodique des moyeux. Le niveau d'huile peut être vérifié à l'aide du regard prévu à cet effet. Le niveau d'huile doit être vérifié quotidiennement et maintenu entre les repères «ADD» et «FULL» inscrits sur le regard ou entre 23 et 30 mm de l'axe de la roue (15/16 po – 1 3/16 po). Si le niveau d'huile n'est pas visible dans le regard, retirer le bouchon de remplissage d'huile situé au centre du moyeu et utiliser une huile pour engrenages d'usage général SAE 85W/140 (API spéc. GL5) pour ramener l'huile au niveau désiré. Pour vérifier le niveau d'huile après avoir conduit le véhicule, attendre au moins 15 minutes afin de s'assurer que le niveau d'huile s'est stabilisé.

**Remarque:** Les véhicules munis d'une suspension indépendante doivent se référer à la Section 16 «*SUSPENSION*».

**Attention:** Un petit trou de ventilation est situé au centre du bouchon de remplissage d'huile. Insérer périodiquement une petite tige tel un cure-dents pour libérer le trou et ainsi éviter les trop fortes pressions dans le logement de roulements.

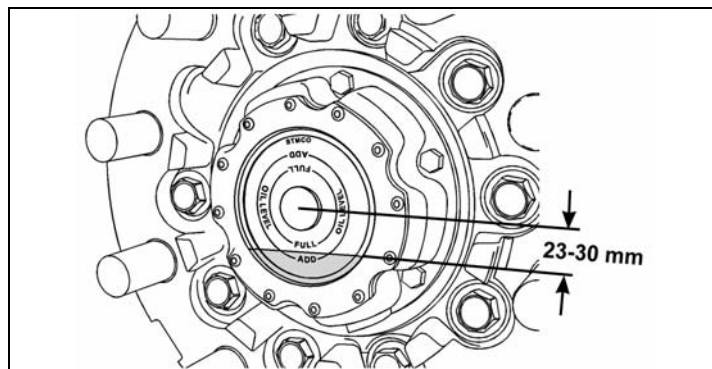


FIGURE 2: BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE

13017