

**PREVOST****CAMPAGNE
DE
RAPPEL**

Cr01-11

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001

DATE : Décembre 2001	SECTION : 03
SUJET : REMPLACEMENT DE LA PLAQUE DE BASE DE LA PÉDALE DE L'ACCÉLÉRATEUR	

APPLICATION

Modèle	VIN
Véhicules de la série XLII Année modèle : 2001 - 2002	Du 2PCX3349X11027633 jusqu'au 2PCW3349121027758 incl.
Véhicules H3-41, H3-45 et H3-45 VIP Année modèle : 2001 - 2002	Du 2PCV3349411014240 jusqu'au 2PCV3349821014369 incl.

DESCRIPTION

Williams Controls Inc., manufacturier de la pédale de l'accélérateur électronique présentement installée sur les véhicules mentionnés ci-dessus, a découvert que certaines pédales de commande d'accélération montées au plancher pouvaient faire défaut et affecter la sécurité des véhicules automobiles. Une soudure défectueuse en serait la cause. Il n'a pas été établi si les pièces peuvent faire défaut en cours normal d'utilisation. Si cela se produisait, le moteur retournerait au ralenti normal et de ce fait pourrait éventuellement causer un accident et mener à des blessures corporelles.

Effectuer la partie 1 de ce bulletin pour vérifier dans un premier temps si la pédale de l'accélérateur électronique installée dans votre (vos) véhicule(s) est visée par cette campagne. **Si tel est le cas, il sera nécessaire de remplacer la plaque de base en suivant les instructions de la partie 2 de ce bulletin.**

Attention : Seulement les plaques de base des pédales de commande d'accélération visées par cette campagne de rappel seront remboursées par la garantie. Avant de procéder au remplacement, vérifier si votre pédale de commande d'accélération répond aux critères pour le remboursement (voir la partie 1 du présent bulletin).

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
531462	Ensemble de remplacement de la plaque de base de la pédale de l'accélérateur	1

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

PARTIE 1 - VÉRIFICATION

Identification de la pédale de l'accélérateur

1. Localiser la pédale de l'accélérateur;
2. Repérer l'étiquette d'identification sur la plaque de base (voir la figure 1);
3. Vérifier si le lot de la pédale de l'accélérateur est un des suivants : L-453, L-455, L-457, L-459, L-461, L-465, L-467, L-471, L-475 et L-477.
4. Si la plaque de base est du type identifié à l'étape 3, suivre les instructions de la partie 2 pour le remplacement. Si la plaque de base n'est pas du type identifié ci-dessus, aucun remplacement n'est nécessaire.

PARTIE 2 – REMPLACEMENT DE LA PLAQUE DE BASE

1. Pour retirer l'ensemble pédale de l'accélérateur électronique du véhicule, dévisser les deux vis de fixation du potentiomètre, la vis du collier de câble et les trois vis de fixation de la plaque de base.

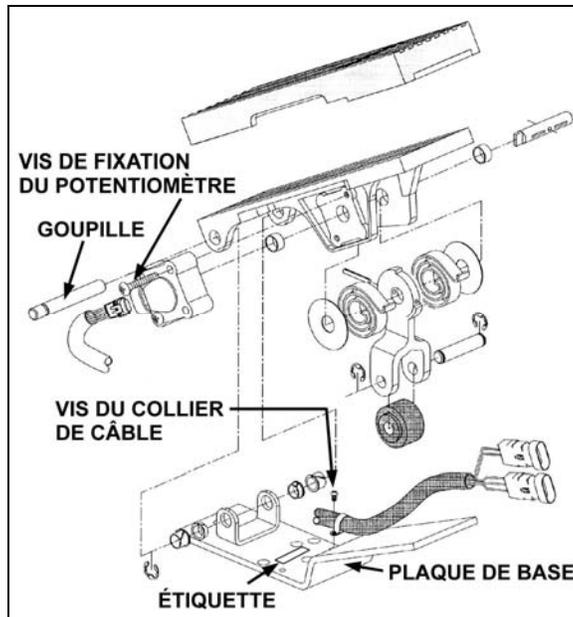


FIGURE 1

2. Positionner la pédale pour que le talon soit vers vous.
3. Utiliser un chasse-goupille de 3/8" et retirer la goupille à partir du côté opposé à l'épaulement.
4. Transférer l'information inscrite sur l'étiquette de la plaque de base originale sur l'étiquette de la plaque de base de remplacement :
 - a. Numéro de pièce de l'ensemble [six chiffres (351359 par exemple)]
 - b. Numéro de lot [habituellement précédé d'un «L» (L-405 par exemple)]
 - c. Code de date [3 chiffres se terminant par un 1 (311 par exemple)]
5. Jeter la plaque de base défectueuse.

6. Aligner les trous de la nouvelle plaque de base avec les trous de la partie coulée de la pédale.
7. S'assurer que la goupille est bien insérée dans le trou de la partie coulée et orientée pour que la tête soit du côté gauche lorsque vue à partir du talon de la pédale.
8. Mettre la goupille en place. S'assurer de bien l'insérée pour que la tête ne soit pas endommagée.
9. Réinstaller l'ensemble pédale de l'accélérateur électronique dans le véhicule et visser les deux vis de fixation du potentiomètre.
10. Fixer le câblage à la plaque de base à l'aide du collier de câble et de la vis. Serrer la vis au couple de 20-35 lb-po. Laisser du jeu dans le câblage pour éliminer le stress. S'assurer que le cheminement du câblage est le même qu'à l'origine.
11. Fixer la plaque de base au véhicule à l'aide des trois vis de fixation.
12. Appuyer sur la pédale et la relâcher à quelques reprises pour vérifier le bon fonctionnement et s'assurer que rien n'interfère.
13. Apposé l'étiquette incluse indiquant que la pédale a été remise en condition.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et une demi-heure (0,5) de main-d'œuvre sur réception des pièces et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Campagne de rappel 01-11». **Vous devez aussi compléter le formulaire de «Certification de campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A.) pour être remboursé.**

Disposition des pièces :

- Retourner à Prévost Car avec le formulaire A.F.A. pour un remboursement complet.
--



PREVOST

**Certification
de
campagne de rappel
(Réf: Cr01-11)**

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



NUMÉRO DE SÉRIE: _____

EFFECTUÉ PAR		PROPRIÉTAIRE/OPÉRATEUR	
Nous attestons par la présente que les instructions relatives à la Campagne de rappel #01-11 ont été effectuées .			
Nom: _____		Nom: _____	
Adr: _____		Adr: _____	
Tél: _____		Tél: _____	
Fax: _____		Fax: _____	
Signature : _____		Signature : _____	
Date: _____		Date: _____	

Si l'information ci-dessus est inexacte ou que vous ne possédez plus ce véhicule, veuillez remplir la section suivante et nous la retourner.

NOUVEAU PROPRIÉTAIRE : _____

COMPAGNIE: _____

ADRESSE: _____

TÉLÉPHONE: _____ **TÉLÉCOPIEUR:** _____

**S.V.P. retourner ce document complété avec
votre formulaire A.F.A.**