

**PREVOST**ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001**CAMPAGNE
DE
RAPPEL**

Cr03-06



DATE : MARS 2003	SECTION : 14
SUJET : VÉRIFICATION DES JOINTS DE CARDAN DE LA COLONNE DE DIRECTION	

APPLICATION

Modèle	VIN	
Autocar H3-41, H3-45 Année modèle : 1998 - 2003	Le 2PCH33494W1012234 ainsi que du 2PCH3349XW1012285 jusqu'au 2PCH3349431014738 incl.	
Autocar XL2-45 Année modèle : 2000 - 2004	Du 2PCX33495Y1026951 jusqu'au 2PCX3349241028151 incl.	
Maison motorisée H3-45 VIP Année modèle : 1998 - 2003	Du 2PCV33497W1012294 jusqu'au 2PCV3349931014740 incl.	
Maison motorisée XL2-40, XL2-45, Entertainer XL2 Année modèle : 2000 - 2003	2PCW33496Y1026856 2PCW33498Y1026924 ainsi que du 2PCW33491Y1026991 jusqu'au 2PCW3349131028152 incl.	

DESCRIPTION

Sur certains véhicules ci-haut mentionnés, il est possible que des boulons et écrous de joint de cardan s'étant détachés durant le transport de pièces, aient été remplacé par de la boulonnerie n'étant pas conforme aux spécifications du manufacturier de la colonne de direction. Cette boulonnerie assure la fixation des fourches de joint de cardan à l'arbre d'entrée de la boîte de direction ainsi qu'à la partie supérieur de la colonne de direction. En temps normal, si la boulonnerie venait qu'à se desserrer, le maintien de la fixation serait assurée car le boulon passe dans une rainure pratiquée dans l'arbre, or cette protection n'est pas assurée avec la boulonnerie de remplacement. Advenant le cas ou le serrage ne soit pas adéquat, il pourrait y avoir séparation de l'arbre et de la fourche du cardan suite à un ajustement de la position du volant et une perte de la conduite en résulterait.

Tous les véhicules fabriqués avec ce modèle de colonne de direction doivent être inspectés et corrigés si nécessaire. La partie A de ce rappel décrit la procédure pour vérifier la conformité de la boulonnerie. Si elle est conforme, la partie B n'a pas besoin d'être effectuée. Dans le cas contraire, la boulonnerie non conforme doit être remplacée tel que décrit dans la partie B.

MATÉRIEL

Commander ces pièces de quincaillerie si nécessaire :

Pièce No	Description	Qté
661095	Boulon conforme aux spécifications du manufacturier	2
661096	Écrou conforme aux spécifications du manufacturier	2

Remarque : Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

PARTIE A : VÉRIFICATION DE LA BOULONNERIE

Remarque : Le joint de cardan inférieur est accessible par le compartiment de service avant alors que le joint de cardan supérieur est accessible par la section du conducteur, sous les couvercles de la colonne de direction.

1. Localiser le joint de cardan inférieur (figure 1) et vérifier si le boulon et l'écrou sont conforme. Pour ce faire, utiliser une douille standard SAE 11/16 ou métrique 17mm. Si les dimensions de la tête du boulon ainsi que l'écrou correspondent à la douille, c'est-à-dire qu'ils pourraient être desserrés avec la douille, alors ils sont conforme. Si la tête du boulon et/ou l'écrou sont trop petits pour la douille, alors ils ne sont pas conformes et doivent être changé tous les deux selon la procédure de la partie B.
2. Dans la section du conducteur, enlever les 3 vis fixant le couvercle du bas, enlever les quatre vis fixant le couvercle intermédiaire et les quatre vis fixant le couvercle du haut. Utiliser la même méthode qu'à l'étape 1 pour vérifier la conformité de la boulonnerie du joint de cardan supérieur (voir figure 1).

PARTIE B : REMPLACEMENT DE LA BOULONNERIE

Remarque : Commander les pièces de quincaillerie requises. Utiliser toujours un écrou neuf pour un boulon neuf.

1. Retirer les boulons et écrous à remplacer sans démonter le joints de cardan de l'arbre.
2. Mettre les écrous et boulons conformes et serrer à un couple de 43 lb-pi (60 N•m).
3. Replacer les couvercles sur la colonne de direction.

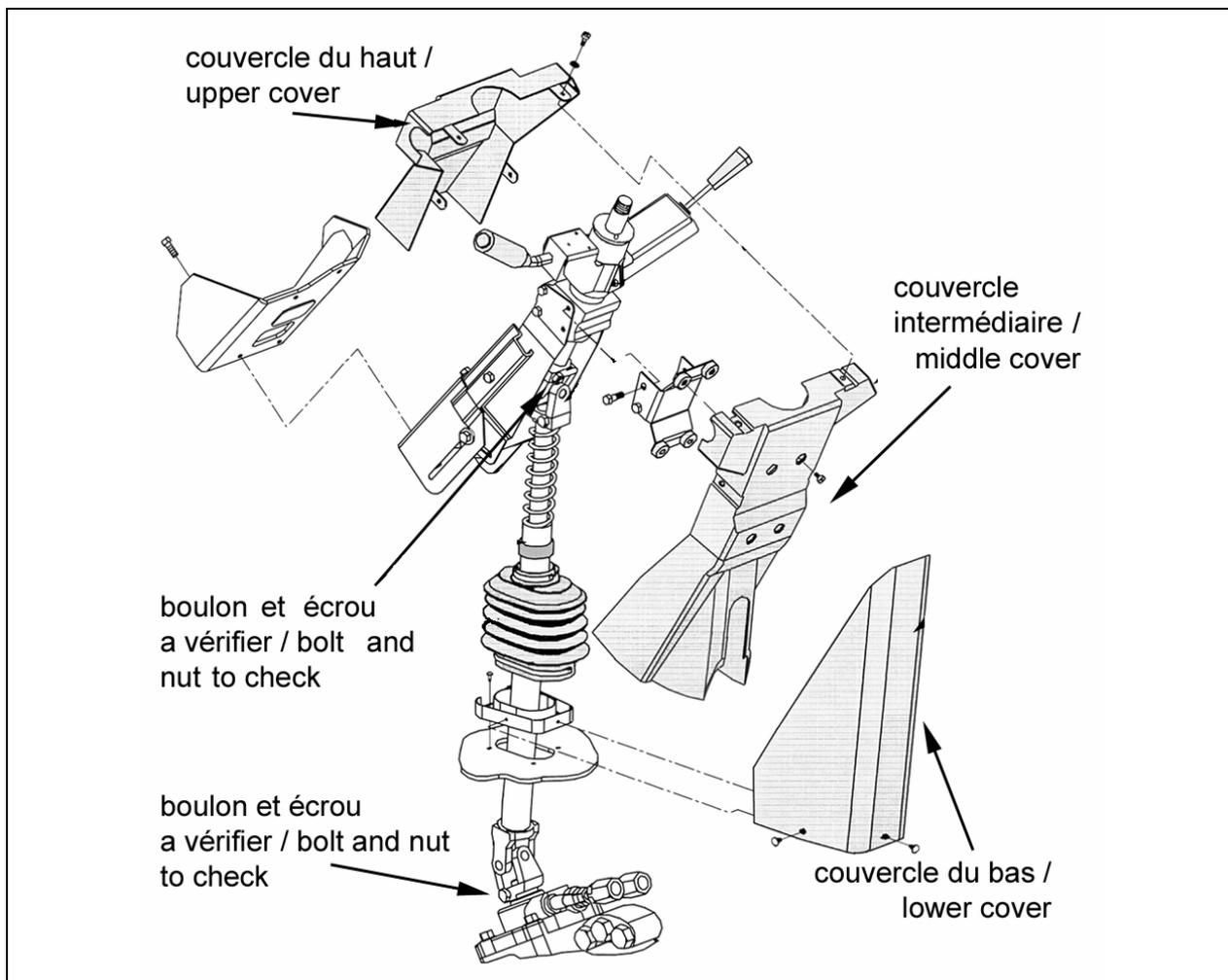


FIGURE 1 : DÉTAIL DE LA COLONNE DE DIRECTION

GARANTIE

Cette vérification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons 1/4 d'heure (0,25) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Campagne de rappel 03-06 Partie A» si la boulonnerie n'a pas à être remplacée. **Vous devez aussi compléter le formulaire de «Certification de campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A.) pour être remboursé.**

Nous vous rembourserons les pièces et 1/2 heure (0,5) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Campagne de rappel 03-06 Partie A et B» dans le cas où vous avez dû changer la boulonnerie. **Vous devez aussi compléter le formulaire de «Certification de campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A.) pour être remboursé.**



PREVOST

**Certification
de
campagne de rappel
(Ref: Cr03-06)**

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



NUMÉRO DE SÉRIE: _____

EFFECTUÉ PAR		PROPRIÉTAIRE/OPÉRATEUR	
Nous attestons par la présente que les instructions relatives à la Campagne de rappel #03-06 ont été effectuées .			
Sr03-06, Partie A: OUI <input type="checkbox"/>			
Sr03-06, Partie B: OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>			
Nom: _____		Nom: _____	
Adr: _____		Adr: _____	
Tél: _____		Tél: _____	
Fax: _____		Fax: _____	
Signature : _____		Signature : _____	
Date: _____		Date: _____	

Si l'information ci-dessus est inexacte ou que vous ne possédez plus ce véhicule, veuillez remplir la section suivante et nous la retourner.

NOUVEAU PROPRIÉTAIRE _____

COMPAGNIE: _____

ADRESSE: _____

TÉLÉPHONE: _____ **TÉLÉCOPIEUR:** _____

**S.V.P. retourner ce document complété avec
votre formulaire A.F.A.**