**PREVOST**ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001**CAMPAGNE
DE
RAPPEL**

Cr07-11



DATE : Septembre-2007	SECTION : 12
SUJET : VALVE DE MODULATION DE FREIN À RESSORT BENDIX SR-7 – MISE À NIVEAU DE LA CARTOUCHE DE SOUPAPE ANTI-RETOUR INTERNE	

APPLICATION

Modèle	VIN	
Maison motorisée XLII-45 Entertainer XLII-45 Autocar X3-45 Année modèle : 2006 - 2007	Du 2PCY33494 61028868 jusqu'au 2PCY33490 7C729252 incl.	
Autocar H3-41, H3-45 Maison motorisée VIP Année modèle : 2006 - 2007	Du 2PCH3341X 61010448 jusqu'au 2PCV33490 7C710963 incl.	
Cette campagne n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par cette campagne seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.		

DESCRIPTION

La compagnie Bendix Commercial Vehicle System LLC a déterminé qu'un défaut de fabrication existe sur la cartouche de soupape anti-retour interne de la valve SR-7 (Réf. Bendix Recall Campaign No. : 07E-037). Ce défaut touche les valves SR-7 fabriqués entre le **4 novembre 2005 et le 17 avril 2007**. En effet, le fournisseur de la soupape anti-retour a effectué un changement non autorisé au processus de fabrication de cette pièce qui entraîne à l'usage, la déformation de la soupape anti-retour et de ce fait, un mauvais contact entre la soupape et son siège. Cette situation peut se produire de façon intermittente. La fuite d'air qui en résulte peut causer un délai dans l'application du frein de stationnement après l'activation par le chauffeur. Ce délai d'application imperceptible du frein de stationnement peut entraîner le déplacement non désiré du véhicule. Les freins de service normaux ne sont pas affectés par ce problème.

Prévost demande à ses clients de vérifier la date de fabrication de la valve de modulation Bendix SR-7 de leur véhicule en suivant les instructions de la **Partie 1** de ce bulletin. **Si la valve de modulation SR-7 est identifiée comme étant visée par le rappel, effectuer la mise à niveau de la cartouche de soupape anti-retour interne selon les instructions de la Partie 2.**

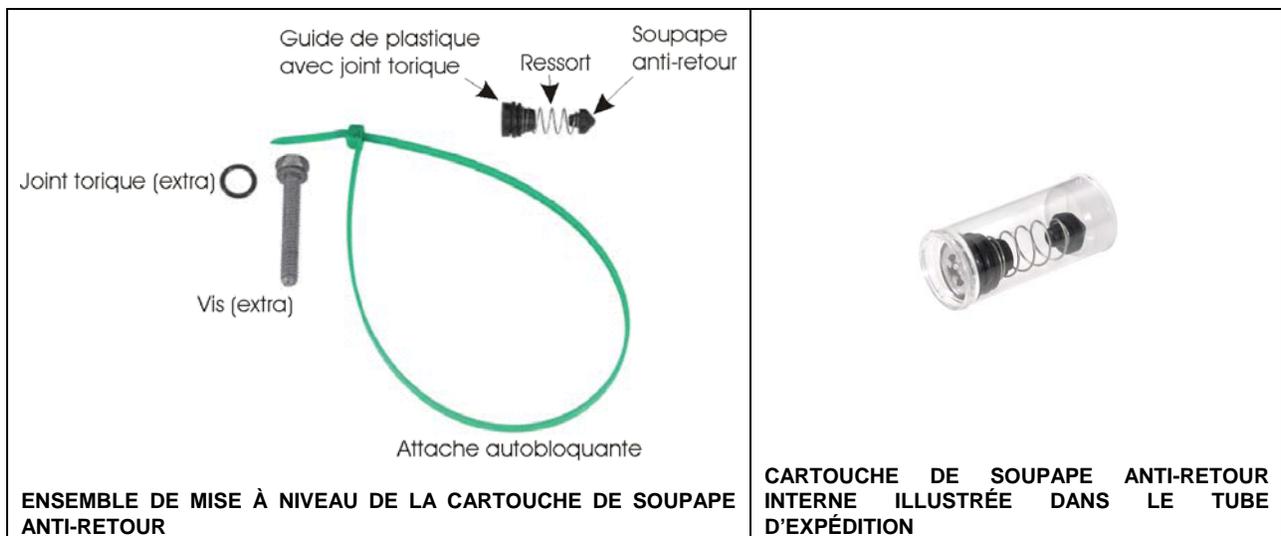
MATÉRIEL

L'ensemble #643385 inclut les pièces suivantes :

Description	Qté
Cartouche de soupape anti-retour interne <ul style="list-style-type: none">▪ Guide de plastique avec joint torique▪ Ressort▪ soupape anti-retour	1
Joint torique (extra)	1
Vis (extra)	1
Attache autobloquante verte	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.



ENSEMBLE DE MISE À NIVEAU DE LA CARTOUCHE DE SOUPAPE ANTI-RETOUR

CARTOUCHE DE SOUPAPE ANTI-RETOUR INTERNE ILLUSTRÉE DANS LE TUBE D'EXPÉDITION

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

PARTIE 1 – Identification

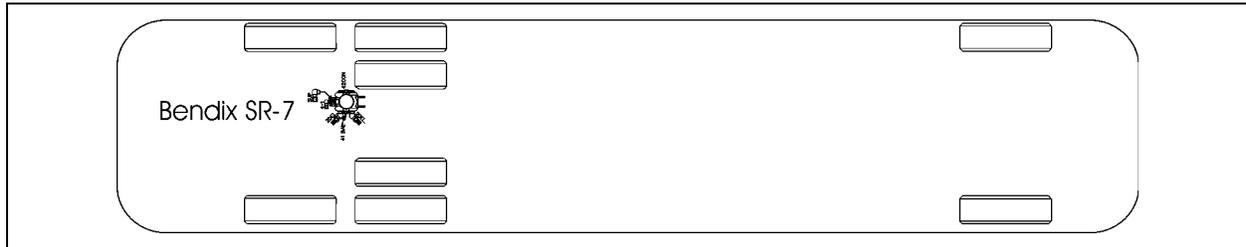
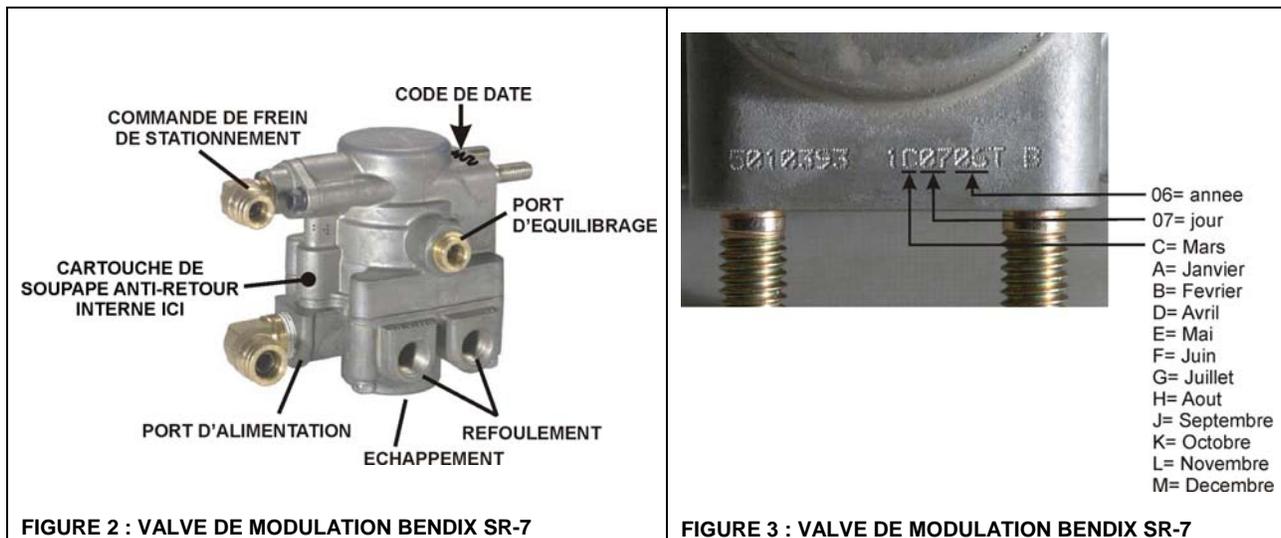


FIGURE 1 : LOCALISATION DE LA VALVE DE MODULATION BENDIX SR-7 SUR VÉHICULE DE SÉRIE H3, X3 ET XLII

1. Localiser la valve de modulation de frein à ressort Bendix SR-7 (voir figure 1 & 2). Cette valve se trouve entre l'essieu moteur et l'essieu auxiliaire, derrière l'aile arrière gauche (série H3) ou au-dessus de l'essieu moteur, au sous-châssis arrière (série X3 et XLII).
2. Retirer l'aile arrière gauche (série H3) ou soulever le véhicule (série X3 et XLII) pour accéder à la valve SR-7.



3. Vérifier le code de date de fabrication sur le corps de valve (voir figure 3). Si la valve SR-7 a été fabriquée entre le **4 novembre 2005 et le 17 avril 2007 (inclusivement)**, il est nécessaire de faire le remplacement de la cartouche de soupape anti-retour interne tel que décrit à la Partie 2.

NOTE

Vous aurez besoin d'un petit miroir orientable pour lire le code de date. Sur les véhicules de série X3 & XLII, démonter les deux écrous qui fixent la valve et déplacer légèrement la valve pour faciliter la lecture du code de date.



PARTIE 2 – Mise à niveau de la soupape anti-retour interne

RETRAIT DE LA SOUPAPE ANTI-RETOUR INTERNE

1. Libérer la pression d'air des réservoirs primaire et secondaire.
2. Nettoyer adéquatement la valve SR-7 avec un pulvérisateur d'eau sous pression et assécher au jet d'air.



ATTENTION

Il est très important de **bien nettoyer la valve** afin d'éviter que de la saleté n'entre à l'intérieur de la valve lors du démontage des corps supérieur et inférieur.

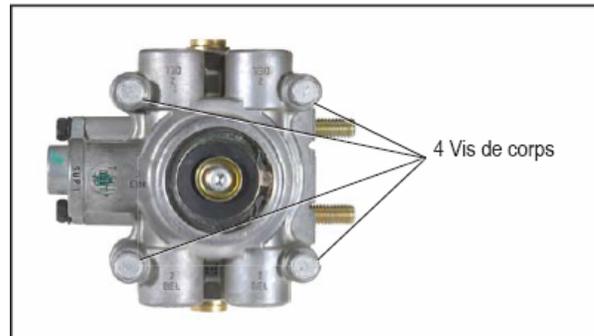
3. Sur les véhicules de série X3 & XLII, démonter les deux écrous qui fixent la valve SR-7 au sous-châssis arrière afin de faciliter le travail.

REMARQUE

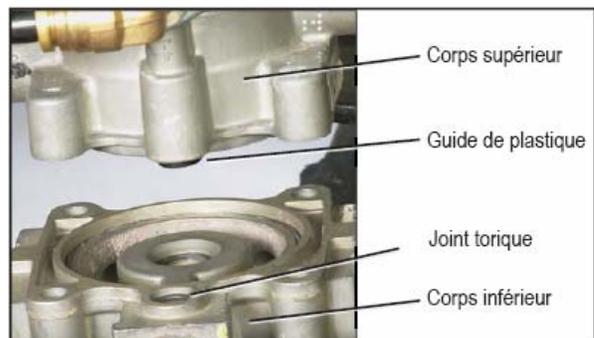
Dans la mesure du possible, **ne pas débrancher les conduites d'air ou les raccords**. Si les conduites d'air doivent être débranchées malgré tout :

- Identifier et étiquette les conduites et les raccords avant de les débrancher de la valve SR-7.

4. À l'aide d'une clé à molette 7/16", enlevez les quatre vis qui servent à fixer les parties supérieures et inférieures de la valve SR-7™. La partie supérieure et la partie inférieure devraient être séparées d'environ trois pouces afin d'assurer l'espace nécessaire à l'installation de la soupape.



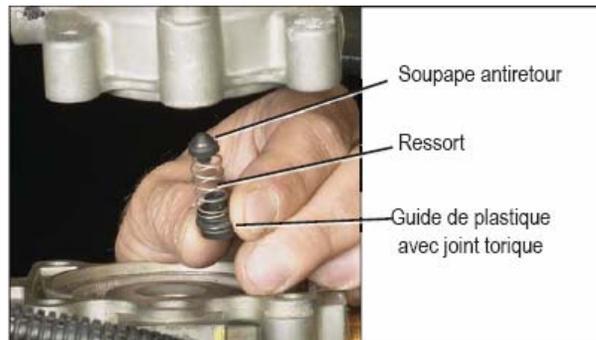
5. Repérez le guide de plastique dans le corps supérieur de la valve SR-7™ situé directement au-dessus du port d'alimentation. Le joint torique du corps inférieur peut coller au guide de plastique lorsque les corps sont séparés. Si tel est le cas, retirez-le du guide et replacez-le dans le corps inférieur. Un joint torique additionnel a été inclus dans l'ensemble afin de remplacer un joint torique qui aurait été égaré ou endommagé pendant la réparation.



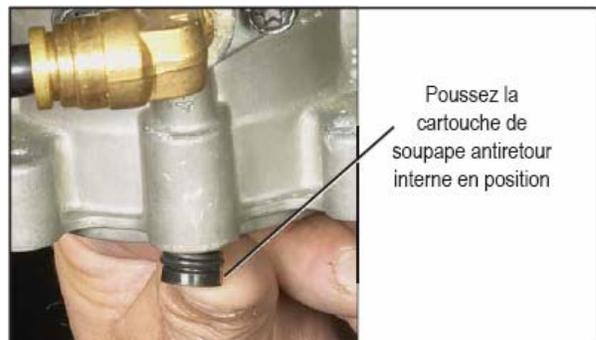
6. Enlevez le guide de plastique, le ressort et la soupape anti-retour de l'alésage de la soupape et jetez-les. *Remarque : La soupape anti-retour pourrait coller sur son siège dans le corps supérieur. Assurez-vous que tous les composants sont retirés avant de procéder à l'étape suivante.*

INSTALLATION DE LA CARTOUCHE

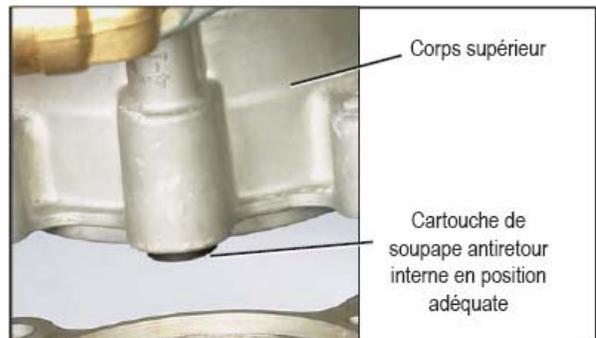
1. Insérez la cartouche de remplacement dans l'alésage d'où la soupape anti-retour, le ressort et le guide de plastique ont été retirés. *Remarque : Assurez-vous d'enlever la cartouche de son tube d'expédition avant de l'installer.*



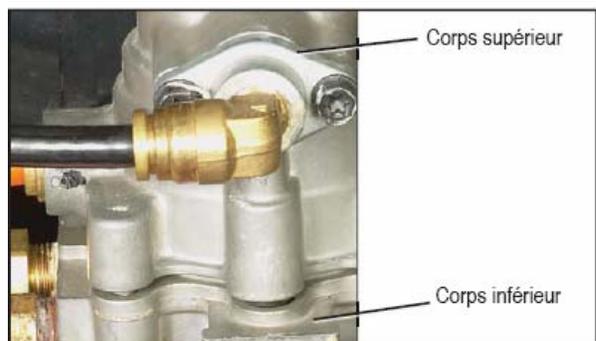
2. Poussez la cartouche en position jusqu'à ce qu'elle s'arrête.



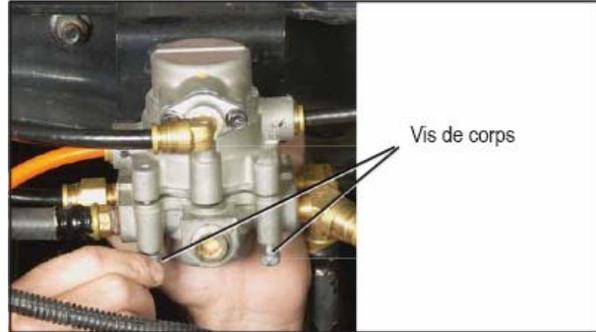
3. Une partie du guide de plastique dépassera, tel qu'illustré. **NE FORCEZ PAS LA CARTOUCHE PLUS À FOND DANS L'ALÉSAGE.**
4. Avant d'assembler les corps de la valve, nettoyer l'intérieur du corps inférieur au jet d'air afin de s'assurer qu'aucune saleté ne puisse être introduite à l'intérieur de la valve.



5. Alignez le corps inférieur de la valve avec le corps supérieur. Poussez les deux moitiés de corps l'une vers l'autre.
6. Insérez tout d'abord deux des quatre vis (resserrez avec les doigts) dans les trous d'assemblage du corps inférieur situés le plus près du port d'alimentation. Cette procédure favorisera l'alignement. Une vis additionnelle a été incluse dans l'ensemble pour remplacer une vis qui aurait été égarée au cours de l'installation.



7. Insérez les deux vis restantes et resserrez avec les doigts. Resserrez les quatre à un couple de 9 -11,3 Nm (80-100 po-lb).
8. Rebranchez toutes les conduites d'air qui ont été débranchées (selon le cas).
9. Effectuer le contrôle de l'étanchéité de la valve (voir les directives ci-dessous).
10. Procédez maintenant à la « Mise à l'essai de la valve de modulation de frein à ressort SR-7™ ».
11. Fixer la valve SR-7 au sous-châssis arrière.
12. Fixez l'attache autobloquante sur la valve ou sur un raccord à un endroit visible pour indiquer que la réparation a été effectuée.



CONTRÔLE DE L'ÉTANCHÉITÉ

Refermer les robinets des réservoirs primaire et secondaire. Chargez le système de freinage pneumatique à la pression de déclenchement du régulateur (120 psi au tableau de bord). À l'aide de la soupape de commande de frein de la section du chauffeur, relâcher le frein de stationnement. À l'aide d'une solution savonneuse, enduisez tous les ports incluant le port d'échappement. Une bulle de 25,40 mm (1 po) en 3 secondes est acceptable (175 SCCM). Si la valve SR-7™ ne fonctionne pas tel qu'indiqué ou si l'écoulement est important, il est recommandé de la remplacer par une nouvelle unité que vous devez vous procurer à un point de vente de pièces Prevost.

MISE À L'ESSAI DE LA VALVE DE MODULATION DE FREIN À RESSORT BENDIX SR-7

1. Bloquez et immobilisez le véhicule en utilisant d'autres moyens que les freins du véhicule. Chargez le système de freinage pneumatique à la pression de déclenchement du régulateur.
2. À l'aide de la soupape de commande de frein de la section du chauffeur, appliquer le frein de stationnement. Assurez-vous que les cylindres de frein à ressort s'appliquent promptement, dans les 3 secondes.
3. À l'aide de la soupape de commande de frein de la section du chauffeur, relâcher le frein de stationnement. Assurez-vous que les cylindres de frein à ressort se relâche complètement.

REMARQUE

Pour les 2 étapes précédentes, vous pouvez procéder de la façon suivante :

- *Faire rouler le véhicule à très basse vitesse (5 à 10 km/h) et appliquer le frein de stationnement.*
- *Appliquer le frein de stationnement, placer la transmission en position de marche avant (D) et appuyer très légèrement sur la pédale d'accélérateur (pas plus de 1000 tours/minute). Le véhicule ne devrait pas bouger.*
- *Appliquer le frein de stationnement, placer la transmission en position de marche avant (D) et appuyer très légèrement sur la pédale d'accélérateur (pas plus de 1000 tours/minute). À l'aide de la soupape de commande de frein de la section du chauffeur, relâcher le frein de stationnement, le véhicule devrait bouger aussitôt.*

4. Avant de remettre le véhicule en service, assurez-vous que tous les composants et tous les systèmes ont été adéquatement remis en état de fonctionner.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et une heure (1,0) de main-d'œuvre sur réception des pièces et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Campagne de rappel 07-11». **Vous devez aussi compléter le formulaire de «Certification de campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A.) pour être remboursé.**

Disposition des pièces :

- Vous **devez** retourner les pièces à Prévost Car avec le formulaire A.F.A. **pour un remboursement** complet.



PREVOST

**Certification
de
campagne de rappel
(Ref: Cr07-11)**

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



NUMÉRO DE SÉRIE: _____

EFFECTUÉ PAR		PROPRIÉTAIRE/OPÉRATEUR	
Nous attestons par la présente que les instructions relatives à la Campagne de rappel #07-11 ont été effectuées.			
Nom: _____		Nom: _____	
Adr: _____		Adr: _____	
Tél: _____		Tél: _____	
Fax: _____		Fax: _____	
Signature : _____		Signature : _____	
Date: _____		Date: _____	

Si l'information ci-dessus est inexacte ou que vous ne possédez plus ce véhicule, veuillez remplir la section suivante et nous la retourner.

NOUVEAU PROPRIÉTAIRE _____

COMPAGNIE: _____

ADRESSE: _____

TÉLÉPHONE: _____ **TÉLÉCOPIEUR:** _____

**S.V.P. retourner ce document complété avec
votre formulaire A.F.A.**