

**PREVOST**

**BULLETIN  
DE  
GARANTIE**

Bg00-34A

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
**ISO 9001 & ISO 14001**



<b>DATE :</b> Décembre 2000 <b>SECTION :</b> 22 - Chauffage et Climatisation
<b>EXPIRATION:</b> Décembre 2001
<b>SUJET :</b> REMPLACEMENT DU MODULE DE COMMANDE DU SYSTÈME DE CVC ET DE LA SONDE DE TEMPÉRATURE

**RÉVISION :** A

Correction apportée à l'étape 9 dans partie pour véhicule série XLII

**APPLICATION**

Modèle	VIN
Autocar H3-41 & H3-45 Année modèle: 1998 - 2000	Le 2PCH33494W1012234 et du 2PCH3349XW1012285 jusqu'au 2PCH33498Y1013891 incl. sauf le 2PCH33494X1012722
Carrosserie d'Autocar H3-45 VIP avec système de climatisation central Année modèle: 1998 - 2000	Du 2PCV33497W1012294 jusqu'au 2PCV33496Y1013889 incl.
Autocar XLII-45 Année modèle: 2000 - 2001	Du 2PCX33495Y1026951 jusqu'au 2PCX3349911027493 incl.
Carrosserie d'Autocar XLII-45 avec système de climatisation central Année modèle: 2000 - 2001	Du 2PCW33498Y1026924 jusqu'au 2PCY3349X11027491 incl.

**DESCRIPTION**

Afin d'améliorer les performances du système, un nouveau module de commande est introduit et la sonde de température à l'avant du véhicule est déplacée.

## MATÉRIEL

Véhicule de série H3 ; Le 2PCH33494W1012234 et du 2PCH3349XW1012285 jusqu'au 2PCV33496X1012904, commander les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
871139	Contrôleur du ventilateur Mobile Climate	1
871196	Ensemble de remplacement de module de commande du système de CVC	1
#871195	Module de commande	1
#065300	Câblage interface, connecté au module	1
#563063	Sonde thermique	1
#373792	Boîtier de la sonde	1
#373793	Adaptateur	4
#500638	Vis	4
#504637	Attache de nylon	1
#373802	Boyau 920mm (36")	

Véhicule de série H3 ; À partir du 2PCH33491X1012905, commander l'ensemble #871196 qui comprend les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
871195	Module de commande	1
065300	Câblage interface, connecté au module	1
563063	Sonde thermique	1
373792	Boîtier de la sonde	1
373793	Adaptateur	1
500638	Vis	4
504637	Attache de nylon	4
373802	Boyau 920mm (36")	1

Véhicule de série XLII ; Commander l'ensemble # 871201 qui comprend les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
871214	Module de commande	1
065302	Câblage, rallonge pour sonde	1
065328	Câblage, identifié 12LX	1
563063	Sonde thermique	1
373792	Boîtier de la sonde	1
373793	Adaptateur	1
500638	Vis	4
504637	Attache de nylon	4
373802	Boyau 920mm (36")	1

**Remarque :** Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

# VÉHICULES DE LA SÉRIE H3

## PARTIE A

**Avertissement :** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Enlever le couvercle du tableau de bord (figure 1).

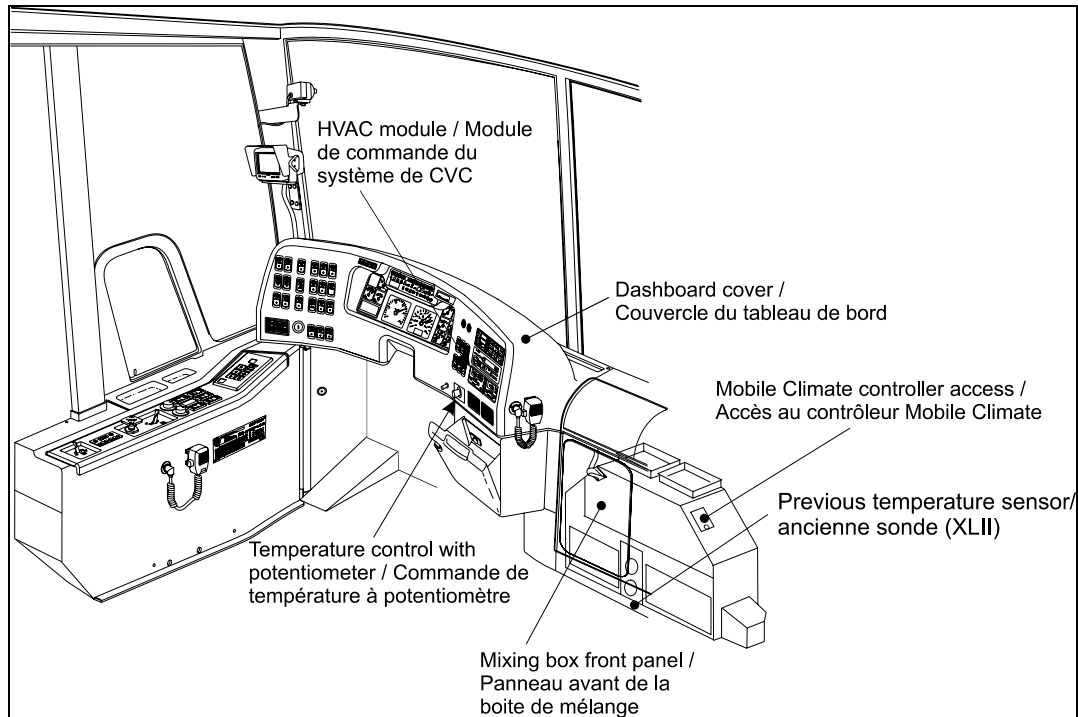


FIGURE 1

22208

2. Retirer le panneau d'accès à la boîte de mélange de l'unité de chauffage/dégivrage avant (figure 1).
3. Retirer le panneau avant de la boîte de mélange (figure 1) l'ancienne sonde est située dans le retour d'air de la boîte de mélange.
4. Percer un trou de 1" (25mm) de diamètre dans le coin supérieur gauche du panneau de la boîte de mélange. Appliquer du silicone au dos de l'adaptateur #373793 et fixer à l'aide de 2 vis #500638. Voir la figure 2 pour le bon positionnement.
5. Réinstaller le panneau avant de la boîte de mélange.
6. Fixer le boîtier #373792 de la sonde sous le tableau de bord à l'aide de 2 vis #500638. Il est nécessaire d'effectuer un pré-perçage avec un foret  $\varnothing 1/8"$ . Voir la figure 3 pour le positionnement du boîtier.
7. Longer la tige du levier d'essuie-glaces et acheminer le boyau #373802 de l'adaptateur jusqu'au boîtier de la sonde en passant par derrière le compartiment de rangement du chauffeur. Connecter le boyau à l'adaptateur et au boîtier.

**Remarque :** Veillez à ce que le boyau ne soit pas en contact avec le mécanisme d'entraînement des essuie-glaces.

8. Insérer la sonde #563063 dans le boîtier et fixer à l'aide de deux vis (figure 3).

9. Parmi le câblage du tableau de bord, localiser et débrancher le connecteur C474 de l'ancienne sonde et acheminer ce dernier jusqu'au connecteur C474 du câblage de la nouvelle sonde thermique #563063. Retirer l'ancienne sonde (celle-ci est située dans le conduit d'air du chauffeur). Celle-ci est située à l'intérieur des sorties d'air de dégivrage et maintenue par une vis. Attacher le câblage de la nouvelle sonde au boyau à l'aide des attaches de nylon.

10. Débrancher les connecteurs C539, C540 & C140 du module de commande actuel, retirer le module et remplacer par le nouveau module #871195 (H3).

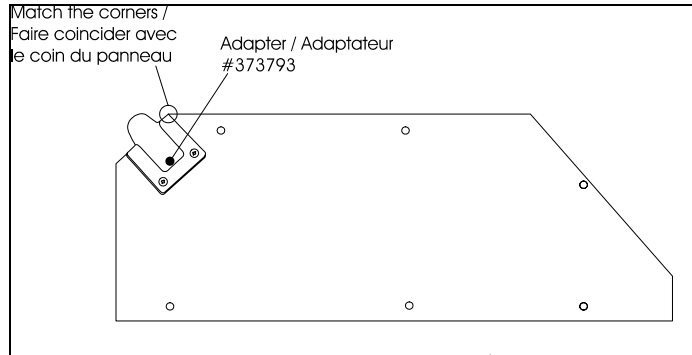


FIGURE 2 : PANNEAU AVANT DE LA BOITE DE MÉLANGE 22204

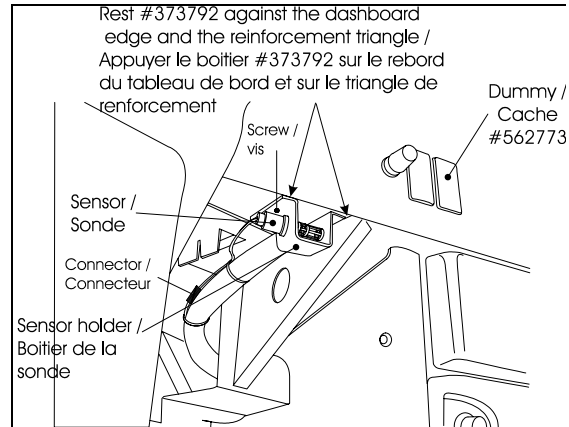


FIGURE 3 : VUE SOUS LE TABLEAU DE BORD 22205

11. Rebrancher les connecteurs C539 et C540 du câblage du véhicule aux connecteurs C539A et C540A du câblage d'interface du module de commande. Brancher aussi le connecteur C140 directement dans le module.

12. Pour le véhicule de série H3 W2234 seulement, ainsi que ceux compris entre W2285 et X2904, remplacer le contrôleur Mobile Climate actuel par le nouveau Mobile Climate #871139. Le contrôleur Mobile Climate est situé à l'intérieur de la boîte de mélange (figure 1).

13. Si votre véhicule est muni d'un régulateur de température de dégivrage à potentiomètre (voir figure 1 pour identifier le potentiomètre), passer directement à la partie B.

14. Effectuer tous les tests nécessaires pour vérifier le bon fonctionnement du système. Si le ventilateur ne fonctionne qu'à vitesse maximale et ne peut pas s'ajuster par le module de commande du CVC, il est nécessaire de remplacer le contrôleur Mobile Climate actuel par le Mobile Climate #871139, voir l'étape 12 ci-dessus.

15. Remettre le couvercle du tableau de bord et le panneau d'accès à la boîte de mélange de l'unité de chauffage/dégivrage avant.

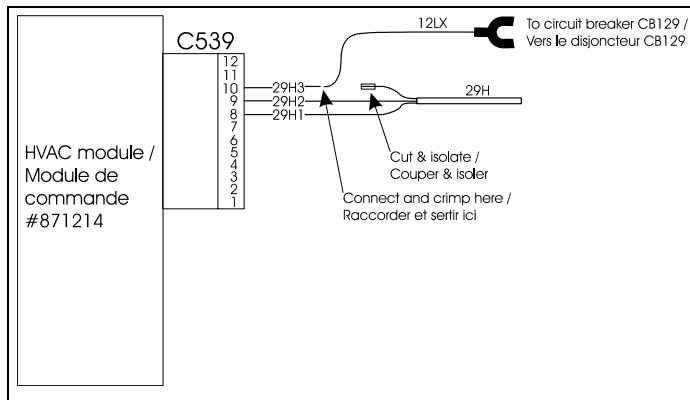


FIGURE 4 : INSTALLATION DU CÂBLAGE #065328 (12LX) 22206

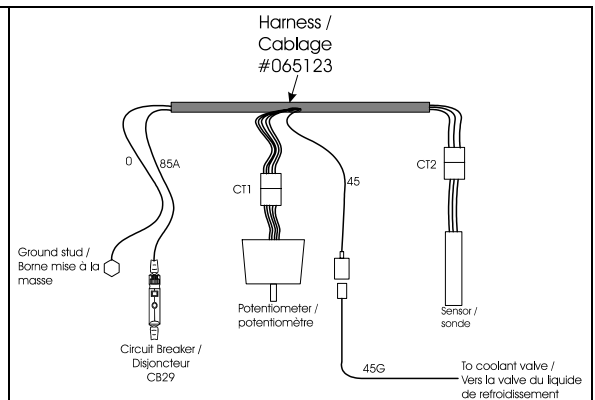


FIGURE 5 : SCHÉMA DE L'INSTALLATION AVEC POTENTIOMÈTRE 22207

## PARTIE B : SUPPLÉMENT POUR VÉHICULES DE SÉRIE H3 MUNI D'UNE COMMANDE DE TEMPÉRATURE DE DÉGIVRAGE À POTENTIOMÈTRE

**Avertissement :** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Localiser sous le tableau de bord, la sonde fonctionnant avec le système à potentiomètre. Débrancher le connecteur CT2 et retirer la sonde. Voir la figure 5 pour un schéma du système.
2. Retirer le potentiomètre. Débrancher le connecteur CT1. Refermer les ouvertures laissées par le retrait du potentiomètre par 2 caches #562773.
3. Localiser le fil 45 (rouge) du câblage #065123 du système à potentiomètre. Débrancher son connecteur et rebrancher le fil 45G de la valve du liquide de refroidissement au fil 45G laissé parmi le filage du tableau de bord lors de l'installation du potentiomètre.
4. Dans le compartiment de service avant, retirer le fil 85A de la borne supérieure du disjoncteur CB29 et retirer le fil 0 de la borne de mise à la masse dans le coin supérieur gauche de ce compartiment.
5. Retirer complètement le câblage 065123.
6. Effectuer tous les tests nécessaires pour vérifier le bon fonctionnement du système. Si le ventilateur ne fonctionne qu'à vitesse maximale et ne peut pas s'ajuster par le module de commande CVC, il est nécessaire de remplacer le contrôleur Mobile Climate actuel par le Mobile Climate #871139, voir l'étape 12 de la partie A.
7. Remettre le couvercle du tableau de bord et le panneau d'accès à la boîte de mélange de l'unité de chauffage/dégivrage avant.

## VÉHICULES DE LA SÉRIE XLII

**Avertissement :** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Retirer le panneau d'accès à la boîte de mélange de l'unité de chauffage/dégivrage avant (figure 1).
2. Retirer le panneau avant de la boîte de mélange (figure 1) l'ancienne sonde est située dans le retour d'air de la boîte de mélange.
3. Percer un trou de 1" (25mm) de diamètre dans le coin supérieur gauche du panneau de la boîte de mélange. Appliquer du silicone au dos de l'adaptateur #373793 et fixer à l'aide de 2 vis #500638. Voir la figure 2 pour le bon positionnement.
4. Réinstaller le panneau avant de la boîte de mélange.
5. Fixer le boîtier #373792 de la sonde sous le tableau de bord à l'aide de 2 vis #500638. Il est nécessaire d'effectuer un pré-perçage avec un foret  $\varnothing 1/8"$ . Voir la figure 3 pour le positionnement du boîtier.
6. Connecter le câblage de rallonge #065302 entre la nouvelle sonde et le C474 de l'ancienne sonde. Acheminer le boyau #373802 de l'adaptateur jusqu'au boîtier de la sonde en passant par derrière le compartiment de rangement du chauffeur. Connecter le boyau à l'adaptateur et au boîtier.

**Remarque :** Veillez à ce que le boyau ne soit pas en contact avec le mécanisme d'entraînement des essuie-glaces.

7. Insérer la sonde #563063 dans le boîtier et fixer à l'aide de deux vis (figure 3).

8. Débrancher les connecteurs C539, C540 & C140 du module de commande actuel, retirer le module et remplacer par le nouveau module #871214 (XLII).
9. Rebrancher les connecteurs C539, C540 et C140 au nouveau module de commande.
10. Brancher le câblage #065328 (identifié 12LX) sur la borne supérieure du disjoncteur CB129 dans le compartiment de service avant et acheminer le câblage jusque derrière le tableau de bord (figure 4).
11. Localiser le conducteur 29H issue de la broche 10 du connecteur C539. Couper et raccorder l'extrémité venant du module de commande au fil 12LX. Isoler l'autre extrémité avec du ruban électrique ou une gaine thermorétractible (figure 4).
12. Effectuer tous les tests nécessaires pour vérifier le bon fonctionnement du système. Si le ventilateur ne fonctionne qu'à vitesse maximale et ne peut pas s'ajuster par le module de commande du CVC, il est nécessaire de remplacer le contrôleur Mobile Climate actuel par le Mobile Climate #871139, voir l'étape 12 de la partie A.
13. Remettre le couvercle du tableau de bord et le panneau d'accès à la boîte de mélange de l'unité de chauffage/dégivrage avant.

## **GARANTIE**

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost Car. Nous vous rembourserons les pièces et 1 1/4 heure (1,25) de main-d'œuvre sur réception des pièces et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 00-34».

### **Disposition des pièces:**

- Retourner à Prévost Car avec le formulaire A.F.A. pour un remboursement complet.
--