

PREVOST

**BULLETIN
DE
GARANTIE**

Bg11-17

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



DATE : MAI 2011	SECTION : 18 - Carrosserie
EXPIRATION: MAI 2013	
SUJET : COINCEMENT DES LOQUETS - PORTE DU RADIATEUR ET PORTE D'ACCÈS AU COMPARTIMENT DU FILTRE À PARTICULES	

APPLICATION

Modèle affecté	Véhicule affecté
Autocar H3-41, H3-45 Année modèle: 2010 - 2011	Tous les véhicules de l'intervalle suivant pour lesquels un avis de bulletin de garantie est émis : Du 2PCVS349XAC71 1600 jusqu'au 2PCH3349XAC71 1719 incl.
Maison motorisé VIP H3-45 Année modèle: 2010 - 2011	Tous les véhicules de l'intervalle suivant pour lesquels un avis de bulletin de garantie est émis : Du 2PCVS3493AC71 1602 jusqu'au 2PCV33493BC71 1694 incl.
<p>Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre ou un courriel indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.</p>	

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, il est nécessaire de vérifier le bon fonctionnement des loquets (2) de la porte du radiateur ainsi que le loquet (1) de la porte d'accès au filtre à particules.

RAISON : Il est possible que le trou de la têtère soit légèrement ovale et/ou que le diamètre soit légèrement trop petit.

CONSÉQUENCE : Il est possible que le pêne coince dans la têtère, faisant en sorte que le pêne ne puisse reprendre sa position normale après la fermeture de la porte. Si cette situation se produit, la porte pourrait s'ouvrir de façon inattendue alors que le véhicule circule.

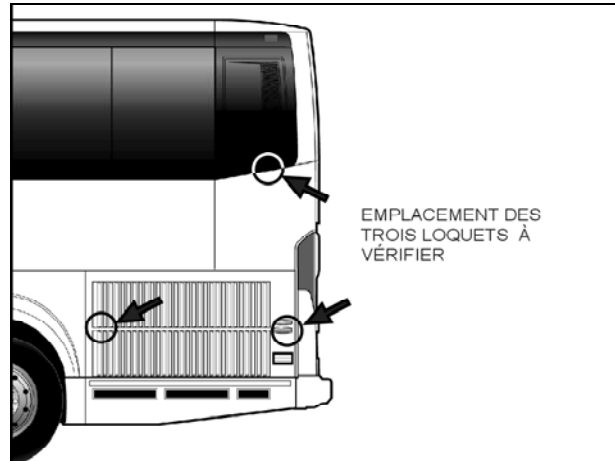
MARCHE À SUIVRE



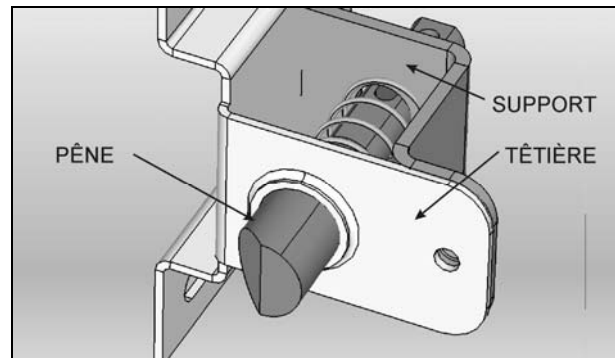
DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

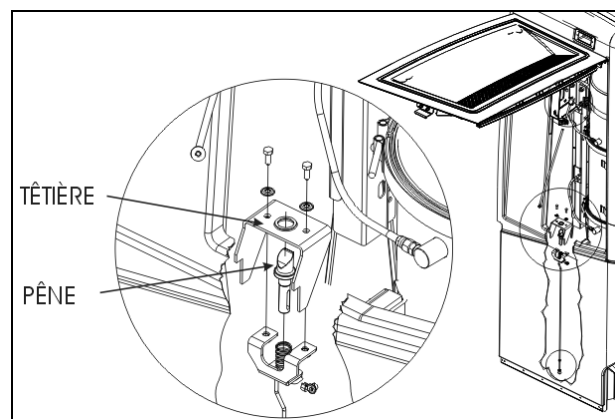
1. Identifier l'emplacement des trois loquets à l'aide de l'image de droite.
2. Ouvrir la porte du radiateur. Localiser les deux loquets.



3. Vérifier qu'il y a un petit jeu entre le pêne et la têtère. Assurez-vous que le pêne coulisse librement et qu'il reprend sa place par l'action du ressort, lorsque relâché. Si le loquet respecte ces critères, alors aucune modification n'est nécessaire.



4. Effectuer la même vérification pour le pêne de la porte d'accès au filtre à particules.
5. Si les loquets ne fonctionnent pas correctement, effectuer le correctif qui suit.
6. Démontez le support, retirez le pêne et agrandir légèrement le diamètre du trou de la têtère à l'aide d'un alésoir ou d'un foret de 19mm.
7. Réinstaller le loquet, appliquez une légère couche de lubrifiant et vérifiez le bon fonctionnement du loquet.



GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost. Nous vous rembourserons 1/2 heure (0,5h) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie 11-17».

AUTRE

Code de bris / Fail Code	18-05
Code de défaillance / Defect Code	32
Condition système/ System Condition	B
Pièce responsable / Causal Part	287391