

PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

BG13-04A

DATE: FÉVRIER 2013	SECTION : 22 - Chauffage et Climatisation
EXPIRATION: FÉVRIER 2015	
SUJET : MESSAGE DE BASSE PRESSION AIR CLIMATISÉ, AJOUT D'UNE DÉRIVATION. H3 VIP	

Révision A CETTE VERSION DU BULLETIN REMPLACE LES VERSIONS PRÉCÉDENTES
 Matériel : ajout « Autres pièces qui pourraient être requises », Étape 1 : vérif. de l'agencement de tuyauterie.

APPLICATION

AVIS AUX CENTRES DE SERVICE	
<i>Vérifier que le bulletin s'applique au véhicule à l'aide de SAP ou de l'outil Vehicle Warranty Information de l'onglet Prevost–Systems du Volvo Trucks Dealer Portal</i>	
Modèle	VIN 
Carrosseries H3-45 VIP avec A/C petit format Année-modèle : 2011 - 2013	Du 2PCVS3491 BC711712 jusqu'au 2PCVS3494 DC712280 incl.
Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.	

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, un message de basse pression du système d'air climatisé peut apparaître dans le tableau de bord lorsque le ventilateur auxiliaire n'est pas en fonction. L'ajout d'un tube de dérivation muni d'une valve règle ce problème.

MATÉRIEL

Commander l'ensemble #454749 qui inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
454748	Assemblage de tube de dérivation soudé R899	1
507343	Joint torique	1

Autres pièces qui pourraient être requises

Part No.	Description	Qty
459203P	Tube assemblé basse pression.	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.



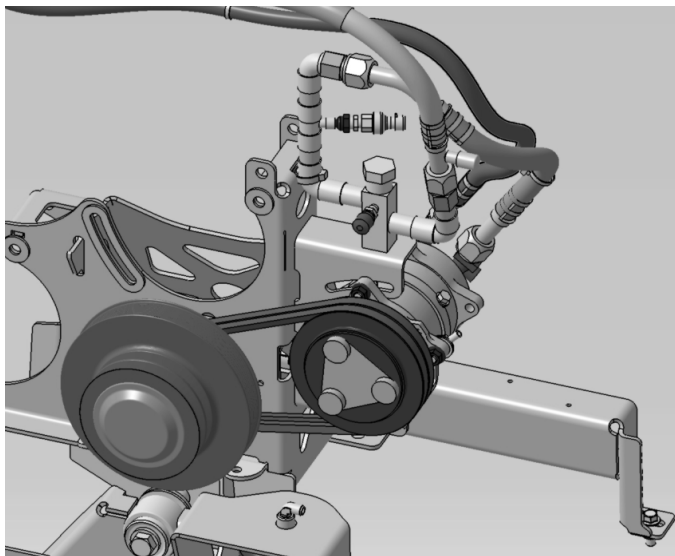
AVERTISSEMENT

Protégez vos yeux et vos mains lorsque vous manipulez du réfrigérant. La température d'un liquide réfrigérant qui s'échappe accidentellement avoisine les -40°C . Tout contact avec les yeux ou les mains peut engendrer des blessures sérieuses. Toujours porter des lunettes de sécurité et des gants lorsque vous ouvrez les connexions de réfrigérant.

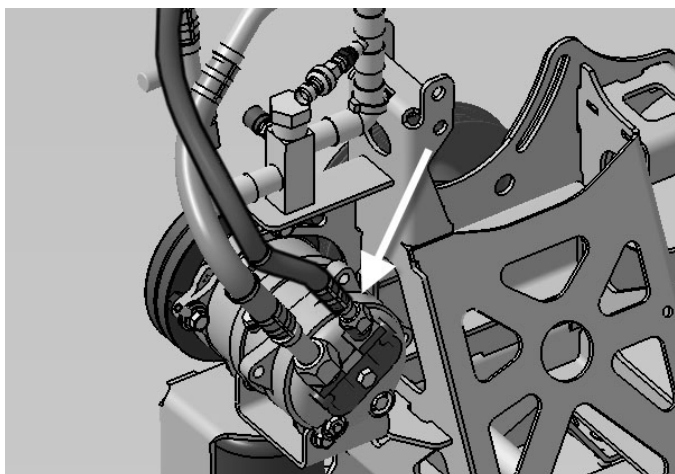
1. Repérer le petit compresseur d'air climatisé dans le compartiment moteur, coté trottoir.

Certains véhicules peuvent avoir un agencement de tuyauterie différent pour la sonde de basse pression. Au besoin, commander et installer 459203P pour avoir un agencement de tuyauterie compatible.

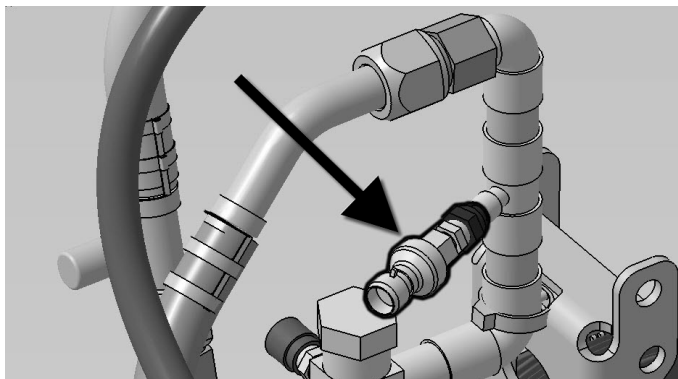
2. Videz le réfrigérant du véhicule.



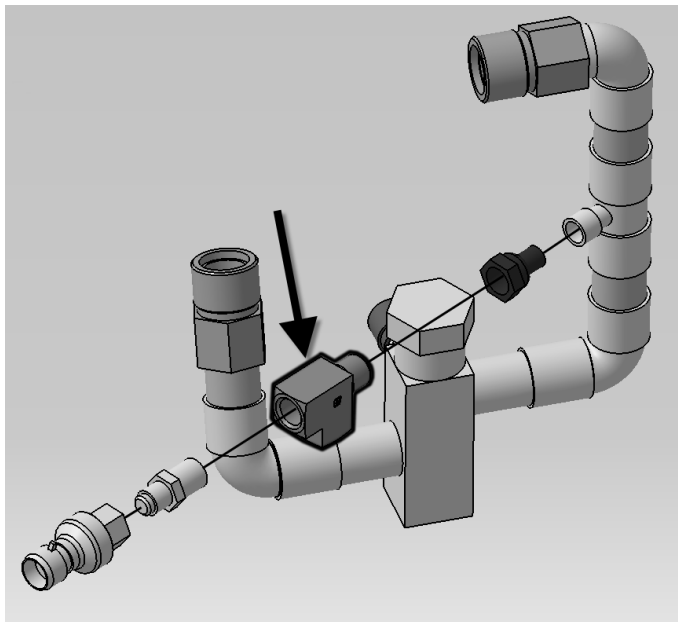
3. Déconnectez le boyau haute pression du compresseur.



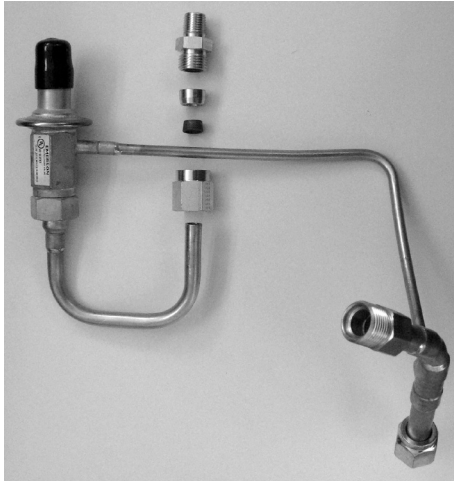
4. Démontez la sonde. Garder pour réassemblage.



5. Ajouter un té 501338 à l'endroit indiqué entre les composantes existantes.
6. Enduire toutes les connections avec le scellant à filets Loctite 567, #680098.



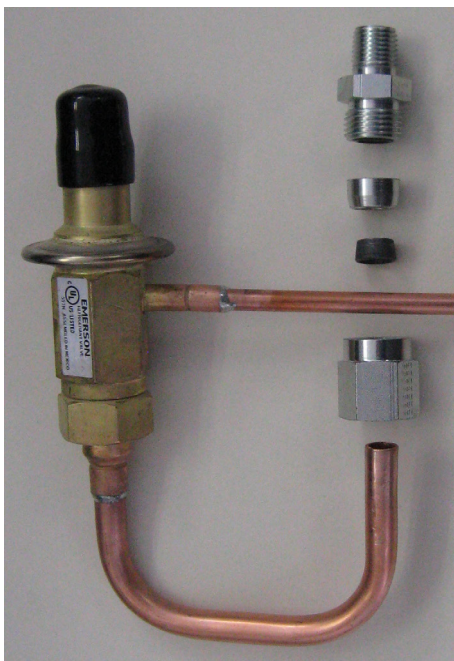
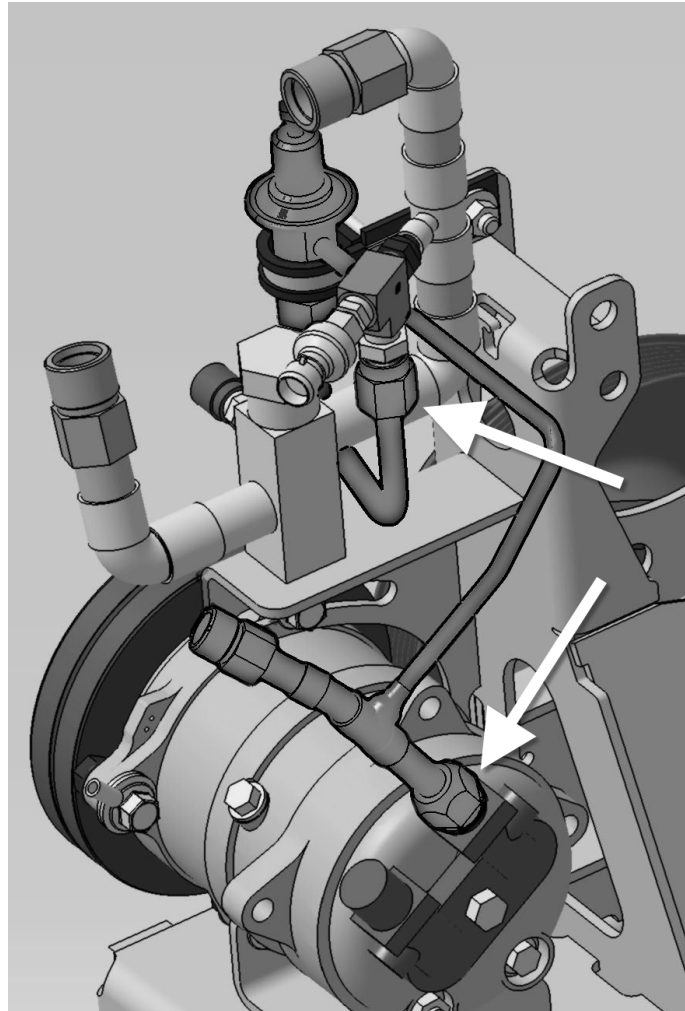
Installation de l'assemblage de tube de dérivation.



7. Placer le raccord à compression pour tube sur l'extrémité non finie du tube de dérivation.

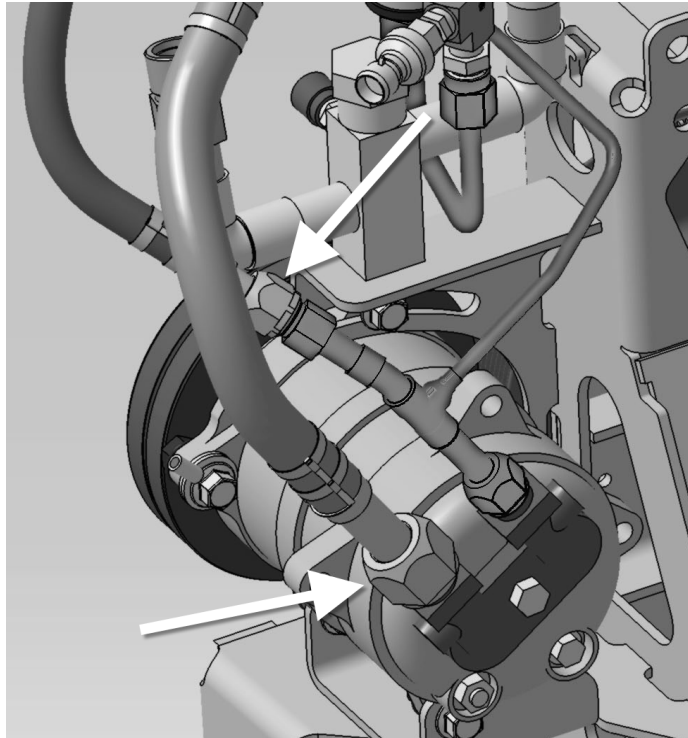
S'assurer que l'extrémité est propre et sans bavures. Dans le doute, utiliser un tampon récurant fin de type « Scotch Brite ».

8. Installer l'adaptateur ORS 5011080 entre le raccord à compression et le té femelle.

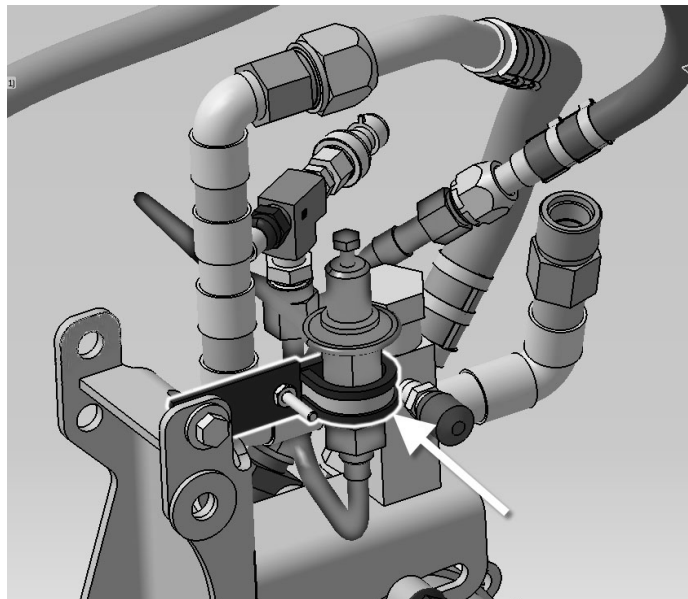
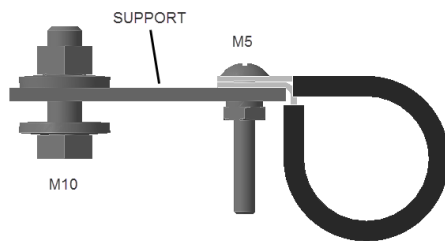


9. Connecter l'embout fileté femelle du tube de dérivation à la sortie haute pression du compresseur. Ajouter le joint torique 507343.

10. Connecter le boyau haute pression au raccord fileté sur le tube de dérivation.
11. Connecter le boyau basse pression directement au compresseur.



12. Fixer la valve de dérivation au support d'alternateur avec l'attache en P et la quincaillerie fournie.
Assembler les pièces tel qu'indiqué.



13. Remplir le système de gaz réfrigérant et tester le fonctionnement du système d'air climatisé.

DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost. Nous vous rembourserons trois heures (3.0h) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie BG13-04A».

AUTRE

Bulletin VBC	N/A
Code de bris (Fail Code)	22.00
Code de défaillance (Defect Code)	09
Condition système (System Condition)	B
Pièce responsable (Causal Part)	459203

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :
<http://prevostparts.volvo.com/technicalpublications/fr/pub.asp>

Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Envoyez-nous un courriel à technicalpublications_prev@volvo.com avec comme objet
"AJOUTER" pour recevoir nos bulletins par courriel.

