

# PREVOST

## BULLETIN DE GARANTIE

### BG13-29

DATE :	MAI 2013	SECTION : 05 - Refroidissement
EXPIRATION:	MAI 2015	
SUJET :	<b>PROBLÈME DE BOULON DESSERRÉ – SUPPORT D'EMBRAYAGE DU VENTILATEUR DU RADIATEUR</b>	

### APPLICATION

<b>AVIS AUX CENTRES DE SERVICE</b>		
<i>Vérifier que le bulletin s'applique au véhicule à l'aide de SAP ou de l'outil Vehicle Warranty Information de l'onglet PrevoSt–Systems du Volvo Trucks Dealer Portal</i>		
Modèle	VIN	
Autocars H3-41, H3-45 Année modèle: 2011 - 2013	Le véhicule 2PCH33497BC71 <u>1789</u> et Du 2PCH3349XBC71 <u>1835</u> jusqu'au 2PCH33498DC71 <u>2193</u> incl.	
Carrosseries pour conversion H3-41 VIP, H3-45 VIP Année modèle: 2011 - 2013	Du 2PCV33491BC71 <u>1838</u> jusqu'au 2PCVS3490DC71 <u>2176</u> incl.	
Autocars X3-45 Année modèle: 2011 - 2013	Le véhicule 2PCG33491BC72 <u>9992</u> et Du 2PCG33491BC73 <u>5050</u> jusqu'au 2PCG33495DC73 <u>5331</u> incl.	
XLII-45 Entertainer Année modèle: 2011 - 2013	Du 2PCYS3497BC73 <u>5089</u> jusqu'au 2PCY3349XDC73 <u>5314</u> incl.	
Carrosseries pour conversion X3-45 VIP Année modèle: 2012 - 2013	2PCBS3499CC73 <u>5070</u> 2PCBS3496CC73 <u>5236</u> 2PCBS3492CC73 <u>5248</u> 2PCBS3499CC73 <u>5263</u>	2PCBS3492CC73 <u>5265</u> 2PCBS3490CC73 <u>5281</u> 2PCBS3492DC73 <u>5297</u> 2PCBS3496DC73 <u>5299</u>
Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.		

## DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, une mesure corrective est nécessaire afin de résoudre un problème de desserrage de boulons au support de l'embrayage du ventilateur du radiateur. La difficulté de maintenir le serrage vient du fait que le serrage se fait sur une pièce de caoutchouc. L'ajout de quatre (4) contre-écrous préviendra le desserrage et le risque que le ventilateur ne frappe le radiateur si la fixation venait à se défaire

## MATÉRIEL

Autocars H3-41, H3-45, X3-45, carrosseries pour conversion X3 VIP et XLII Entertainer. Commander les pièces suivantes:

Pièce No	Description	Qté
502851	ÉCROU, HEX N500 M8-1.25	4
5001738	VIS À MÉCANIQUE, HEX N500 M8x30 G8.8	si manquante, de 1 à 4 selon le besoin

Carrosseries pour conversion H3 VIP. Commander les pièces suivantes:

Pièce No	Description	Qté
502851	ÉCROU, HEX N500 M8-1.25	4
504737	ATTACHE DE NYLON	4
5001727	ÉCROU, HEX STOVER M10-1.5	1
5001738	VIS À MÉCANIQUE, HEX N500 M8x30 G8.8	si manquante, de 1 à 4 selon le besoin
21095726	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, 5 PO	2
21021850	COLLIER EN V, 5 PO	2

### REMARQUE

*Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.*

## MARCHE À SUIVRE

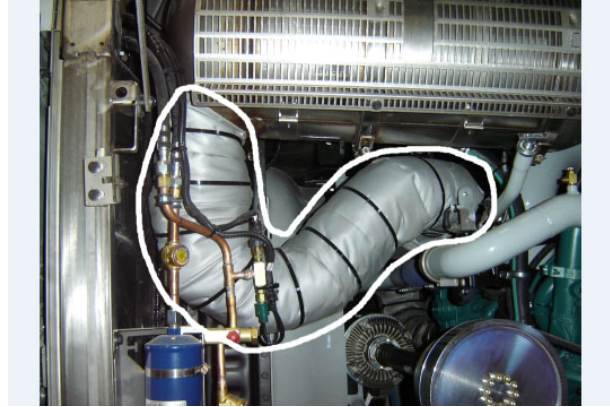


### DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

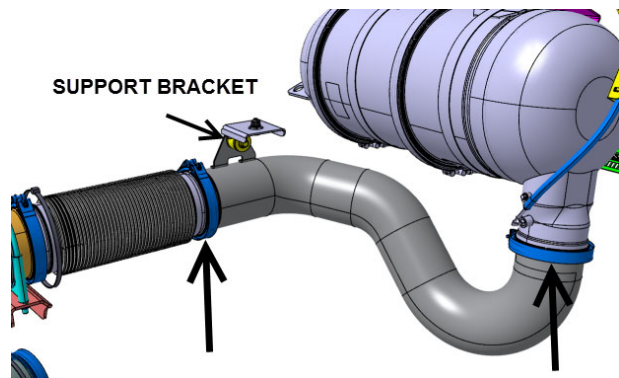
1. **AUTOCARS DE SÉRIE H3.** Retirer la trappe d'accès au moteur située à l'arrière de l'allée des passagers pour atteindre le support de l'embrayage du ventilateur.
2. **AUTOCARS DE SÉRIE X3, CARROSSERIES POUR CONVERSION X3 VIP ET XLII ENTERTAINERS.** Accéder au support de l'embrayage du ventilateur par l'arrière du véhicule.

3. **CARROSSERIES POUR CONVERSION H3 VIP.** La section de tuyau d'échappement représentée sur l'image de droite doit être retirée pour atteindre le support de l'embrayage du ventilateur.

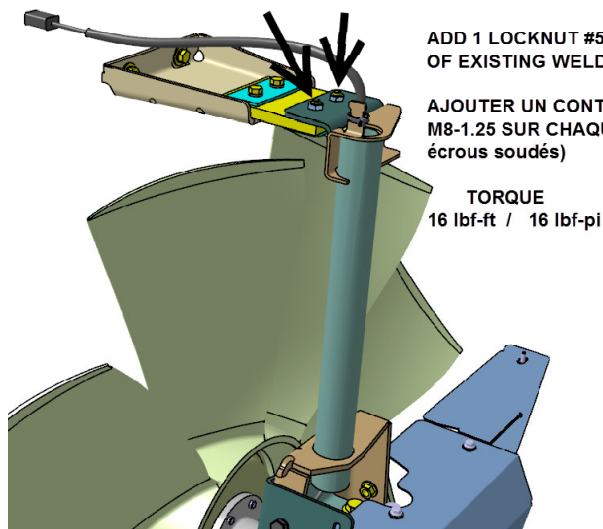


- a. Dégager les deux (2) colliers en V du tuyau d'échappement. Un est situé à la jonction du filtre à particules (DPF) et l'autre est situé à l'autre extrémité, soit à la jonction du raccord flexible.

- b. Défaire les deux (2) colliers en V identifiés sur l'image de droite.  
c. Dévisser l'écrou au support du tuyau d'échappement.  
d. Retirer la section de tuyau d'échappement.

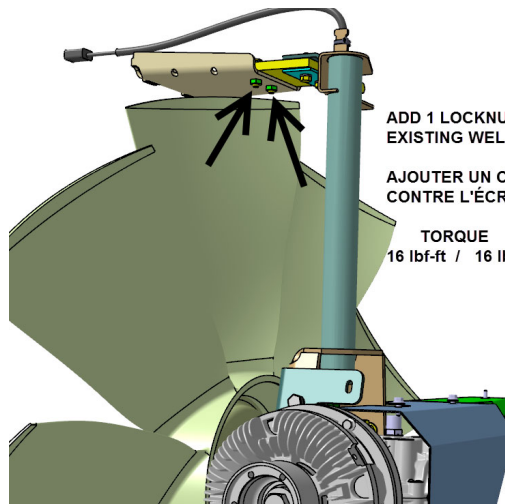


4. **TOUS LES VÉHICULES.** Ajouter deux (2) contre-écrous #502851 tel qu'indiqué sur l'image de droite. Le boulon est assez long pour permettre l'ajout du contre-écrou. **S'il n'y a pas assez de filets apparents, serrer le boulon d'avantage si nécessaire.**





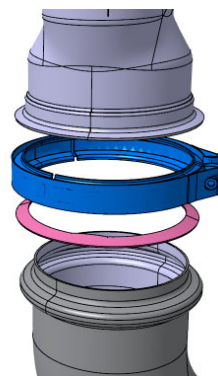
5. **TOUS LES VÉHICULES.**  
Ajouter deux (2) contre-écrous #502851 tel qu'indiqué sur l'image de droite. **S'il n'y a pas assez de filets apparents, serrer le boulon d'avantage si nécessaire.**

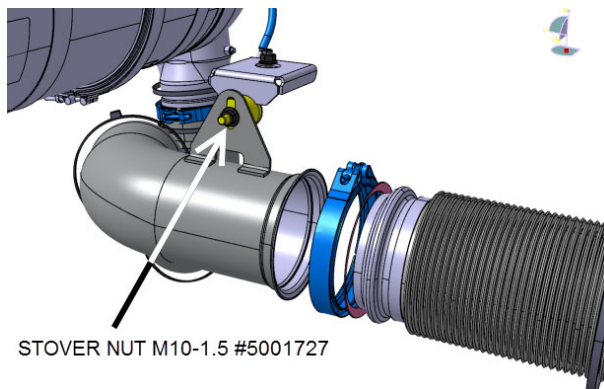


6. **CARROSSERIES POUR CONVERSION H3 VIP.** Réinstaller la section de tuyau d'échappement.

Utiliser:

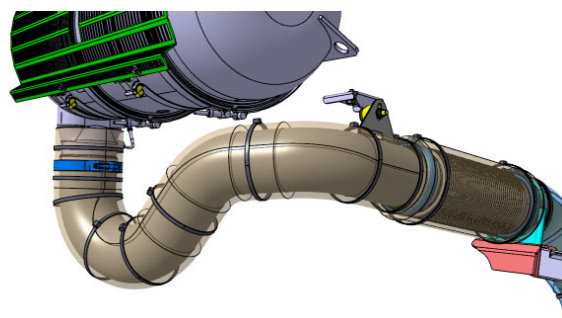
- 2 nouveaux joints #21095726
- 2 nouveaux colliers en V #21021850 (serrage 100 lbf-po)
- 1 écrou Stover M10-1.5 #5001727 (serrage 32 lbf-pi)





7. **CARROSSERIES POUR CONVERSION H3 VIP.** Démarrer le moteur et vérifier qu'il n'y ait pas de fuite d'échappement.

8. **CARROSSERIES POUR CONVERSION H3 VIP.** Recouvrir les colliers en V par l'enveloppe isolante. Utiliser les attaches de nylon pour maintenir le tout en place.



## DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

## GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost. Nous vous rembourserons les pièces et la main-d'œuvre selon ceci :

**Autocars X3-45, carrosseries X3-45 VIP et XLII Entertainer:** ½ heure (0.5) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie BG13-29».

**Autocars H3 et carrosseries H3 VIP:** 1 ¼ heures (1.25) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie BG13-29».

## AUTRE

Bulletin VBC	n-a
Code de bris	05.06
Code de défaillance	09
Condition système	B
Pièce responsable	052903

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :  
<http://prevostparts.volvo.com/technicalpublications/fr/pub.asp>

Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Envoyez-nous un courriel à [technicalpublications\\_prev@volvo.com](mailto:technicalpublications_prev@volvo.com) avec comme objet "AJOUTER" pour recevoir nos bulletins par courriel.

