

Date: **Février 1995**
 Section: **22**
 Sujet: **Soupape de dérivation du système de préchauffage**
 Application:

Modèles	VIN
Véhicules H3-40, H3-41 et H3-45 équipés du système de préchauffage	2P9H33408R1001376, 2P9H33406R1001005, 2P9H33412S1001100, 2P9H33414S1001101, 2P9H33416S1001102, 2P9H33418S1001103, 2P9V33499S1001104, 2P9H33499S1001116, 2P9H33495S1001128, 2P9H33493S1001130, 2P9H33495S1001131, 2P9H33414S1001132, 2P9H33499S1001133, 2P9H33490S1001134, 2P9H33494S1001136, 2P9H33496S1001137, 2P9H33415S1001138, 2P9H3349XS1001139, 2P9H33496S1001140, 2P9H33415S1001141, 2P9H3349XS1001142, 2P9H33491S1001143, 2P9H33495S1001145, 2P9H33497S1001146, 2P9H33416S1001147, 2P9H3341XS1001149, 2P9H33499S1001150, 2P9H33496S1001154

DESCRIPTION

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, il est possible qu'une erreur se soit produite sur la ligne d'assemblage concernant la soupape de dérivation du système de préchauffage. Cette soupape peut avoir été installée dans la mauvaise direction, ce qui rend le fonctionnement du système de préchauffage erratique. Il est par conséquent recommandé de vérifier la direction de cette soupape, et de la réinstaller selon la démarche suivante advenant le cas où elle aurait été mal installée.

MATÉRIEL

Aucun matériel spécifique n'est requis.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'interrupteur principal des batteries à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Dans le compartiment de l'évaporateur, vérifier que les flèches sous la soupape de dérivation du système de préchauffage pointent vers la droite (la soupape devrait être comme sur la figure 1). Sinon, procéder au changement nécessaire selon la procédure suivante.

Avertissement: Avant de procéder à cette modification, laisser refroidir le moteur. Le liquide de refroidissement chaud est sous pression et peut causer des blessures.

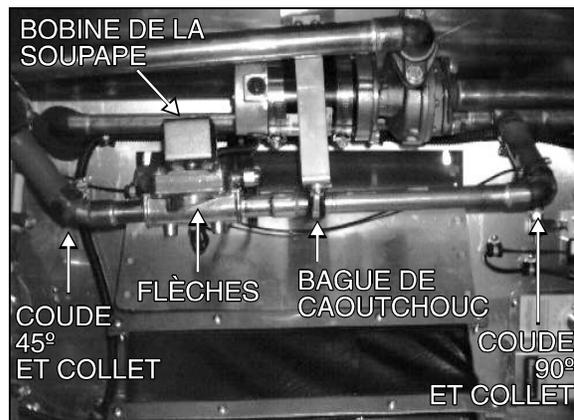


Figure 1

1. Ouvrir la porte du compartiment électrique arrière gauche et, après avoir retiré les 6 vis à tête phillips qui la retiennent, enlever le panneau situé dans le bas du compartiment.
2. Dans ce compartiment, localiser le robinet rouge situé au-dessus du système de préchauffage. Fermer ce robinet en le tournant dans le sens horaire.
3. Dans le compartiment de l'évaporateur, dévisser la vis sur le dessus de la soupape de dérivation, puis retirer la bobine et la laisser pendre à son branchement électrique.
4. Retirer la bague de caoutchouc qui maintient l'assemblage de la soupape. Desserrer les 2 collets puis retirer l'assemblage de la soupape.

Remarque: Il est normal qu'une légère quantité de liquide de refroidissement s'échappe. Récupérer celui-ci avec une chaudière propre, pour le remettre dans le réservoir d'expansion à la fin de cette procédure.

5. Dévisser les 4 vis à tête hexagonale qui retiennent le couvercle de la soupape, puis complètement démonter celle-ci (voir figure 2).

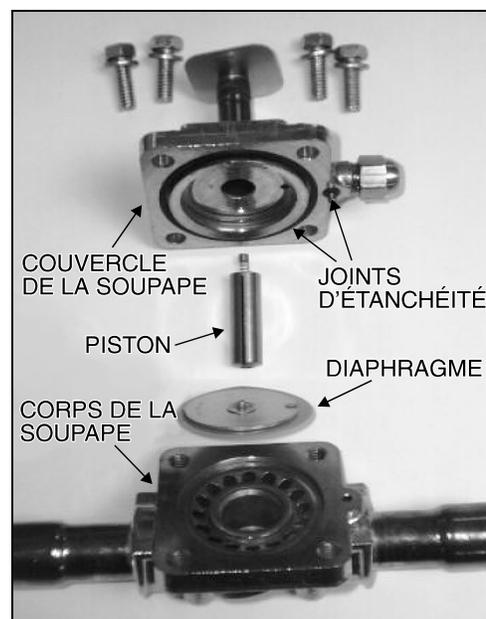


Figure 2

Attention: Il est important que la soupape soit complètement démontée pour ne pas endommager ses composants lors du chauffage des soudures.

6. Chauffer les soudures avec un chalumeau pour pouvoir retirer les tuyaux du corps de la soupape (voir figure 3 pour identification des soudures).
7. Minutieusement nettoyer les résidus de soudure avec une brosse métallique en continuant de les chauffer si nécessaire.
8. Replacer la soupape dans la bonne direction (flèches sous la soupape vers le coude à 90°), puis appliquer de la pâte à souder sur les surfaces à souder avant d'insérer les tuyaux dans la soupape.

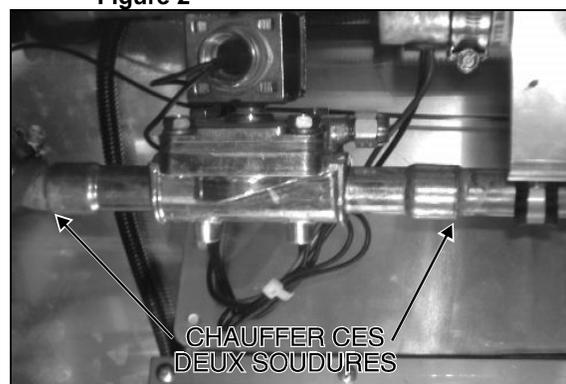


Figure 3

9. Refaire la soudure à l'étain, puis nettoyer l'intérieur des tuyaux à l'aide d'un jet d'air.
10. Remonter la soupape (voir figure 2).
11. Replacer l'assemblage de la soupape en insérant les deux coudes dans les boyaux. Resserrer les collets et replacer la bague de caoutchouc pour fixer l'assemblage.
12. Remettre la bobine en place. La fixer à l'aide de la vis située sur le dessus de la soupape.
13. Ouvrir le robinet (sens anti-horaire) situé au-dessus du système de préchauffage. Remettre le panneau en place et le fixer à l'aide des 6 vis à tête hexagonale.
14. Vider le liquide de refroidissement recueilli dans le réservoir d'expansion, en ajouter si nécessaire.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du fabricant. Nous vous rembourserons une heure et demie (1.5) de main-d'oeuvre sur présentation d'une formule A.F.A. dûment complétée sur laquelle vous devez mentionner "Bulletin de Garantie 95-06".

Date d'expiration: Février 1996