

PREVOST

Bulletin de garantie

95-10

Date: **Avril 1995**
Section: **16**
Sujet: **Barres d'accouplement longitudinales et transversales**
Application:

Modèle	VIN
Autocar H3-41, Autocar H3-45 et carrosserie d'autocar H3-45 VIP convertie	Tous jusqu'à 2P9V33493S1001129 inclusivement

DESCRIPTION

Le département d'ingénierie de Prévost Car Inc. s'est rendu compte que, sur les véhicules H3-41, H3-45 et H3-45 VIP, l'enduit protecteur qui a été appliqué sur le sous-chassis peut créer un coussin entre celui-ci et le support des barres d'accouplement, ce qui peut entraîner le desserrage des boulons dans des conditions extrêmes. Nous vous demandons donc de démonter ces supports pour enlever la couche de protection, selon la marche à suivre suivante.

MATÉRIEL

Pièce no	Description	Qté
110340	Frein d'écrou	5

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'interrupteur principal des batteries à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Avant de s'aventurer sous un véhicule muni d'une suspension pneumatique, il est fortement recommandé de supporter la carrosserie par ses points de levage.

Pour chacune des 11 barres d'accouplement de votre véhicule identifiées à la figure 1, effectuer les étapes suivantes:

Avertissement: Lors de la dépose, prendre garde à la barre d'accouplement qui est très lourde.

Support de Type 1 (Fig. 1: A, B, D, E, F, G, H, J):

1. Dévisser les deux boulons et écrous (un des deux écrous de chacun des supports **F** et **G** (Fig. 1) est accessible par l'intérieur du dernier compartiment à bagage) qui retiennent le support au sous-chassis du véhicule.
2. Gratter l'enduit de protection jusqu'au métal nu sur les deux surfaces qui sont en contact (sous-chassis et support).

Attention: Avant de serrer les boulons et les écrous, il est important de s'assurer que la suspension du véhicule est à sa hauteur nominale (voir "maintenance manual"). Si ce n'est pas fait correctement, les coussinets de caoutchouc seront préchargés ce qui réduira leur durée de vie.

3. Remettre en place le support, appliquer de l'huile sur les filets des boulons, et visser les boulons avec un couple de serrage de 150-175 N•m lubrifié (110-130 lbf•pi lubrifié).

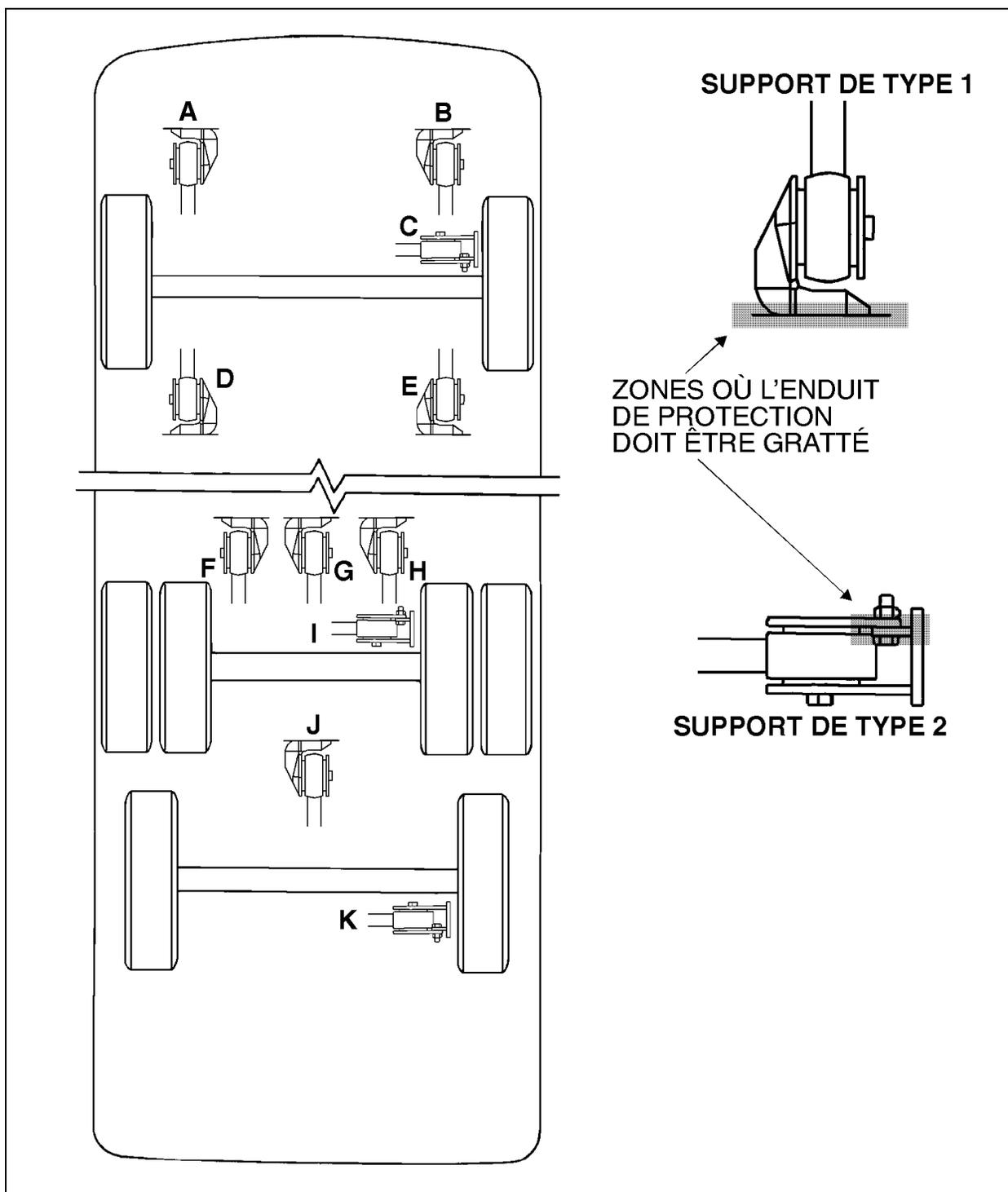


FIGURE 1

16024

Support de Type 2 (Fig. 1: C, I, K):

1. Déplier le frein d'écrou puis dévisser les deux boulons. Dévisser les deux boulons et écrous retenant le support de la barre d'accouplement et retirer celle-ci.
2. Gratter l'enduit de protection jusqu'au métal nu sur les deux surfaces qui sont en contact (support et support sur sous-chassis (Fig. 2)).

Attention: Avant de serrer les boulons et les écrous, il est important de s'assurer que la suspension du véhicule est à sa hauteur nominale (voir "maintenance manual"). Si ce n'est pas fait correctement, les coussinets de caoutchouc seront préchargés ce qui réduira leur durée de vie.

3. Remettre en place le support, la barre d'accouplement et un nouveau frein d'écrou, appliquer de l'huile sur les filets des boulons, et visser les boulons avec un couple de serrage de 150-175 N•m lubrifié (110-130 lbf•pi lubrifié). Replier le frein d'écrou.

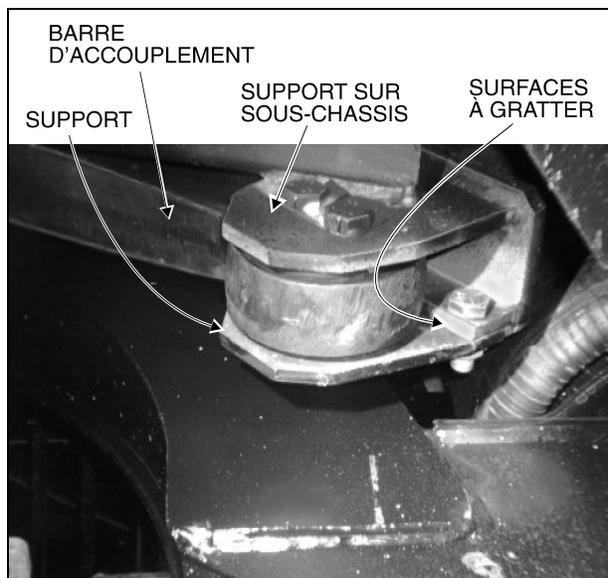


FIGURE 2

16025

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du fabricant. Nous vous rembourserons les pièces et six heures et demie (6,5) de main-d'œuvre sur présentation d'une formule A.F.A. dûment complétée sur laquelle vous devez mentionner "Bulletin de Garantie 95-10".

Date d'expiration: Avril 1996