

Date: **Avril 1995**
Section: **14**
Sujet: **Pompe de servo-direction**
Application:

Modèle	VIN
Véhicules de la série H3 avec moteur Series 60 (Année modèle: 1993, 1994 et 1995)	Tous jusqu'à 2P9H3341XS1001202 inclusivement
Véhicules de la série XL avec moteur Series 60 (Année modèle: 1993, 1994 et 1995)	Tous jusqu'à 2P9M33400S1001540 inclusivement

DESCRIPTION

Sur certains des véhicules mentionnés ci-dessus, il est possible qu'une fuite se produise entre la pompe de servo-direction et le moteur Series 60. Cette fuite est causée par un joint d'étanchéité défectueux et un couple de serrage des boulons inadéquat. Nous vous demandons donc de vérifier votre véhicule et de faire les modifications décrites dans la procédure suivante si nécessaire.

MARCHE À SUIVRE

Étape A: Vérification

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) des batteries à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Ouvrir la (les) porte(s) du compartiment moteur, localiser la pompe de servo-direction (Fig. 1), et inspecter la région du joint entre le moteur et la pompe. Si une fuite d'huile est détectée, procéder à l'étape B de ce bulletin, sinon, ne pas en tenir compte.

MATÉRIEL

Remarque: Avant de commander le matériel, effectuer l'étape A de la marche à suivre. Ne commander que si le remplacement du joint d'étanchéité doit être effectué.

Pièce No	Description	Qté
510488	Joint d'étanchéité de la pompe de servo-direction	1

Étape B: Modification

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) des batteries à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la (les) porte(s) du compartiment moteur.

2. Dévisser les deux boulons (Fig. 1) retenant la pompe de servo-direction et retirer celle-ci sans déconnecter les boyaux d'admission et de refoulement.
3. Retirer le joint d'étanchéité et nettoyer à fond les surfaces d'assemblage. Appliquer un scellant de silicone (Prévost #680053, scellant adhésif au caoutchouc de silicone *General Electric RTV 103* noir) sur les deux surfaces d'assemblage (pompe et moteur).
4. Mettre le nouveau joint d'étanchéité en place (Prévost #510488), puis la pompe de servo-direction.
5. Appliquer un adhésif de blocage des filets amovible (Prévost #680038, *Loctite 242*) sur les filets des boulons. Serrer les boulons avec un couple de serrage de 43-54 N•m lubrifié (32-40 lbf•pi lubrifié).

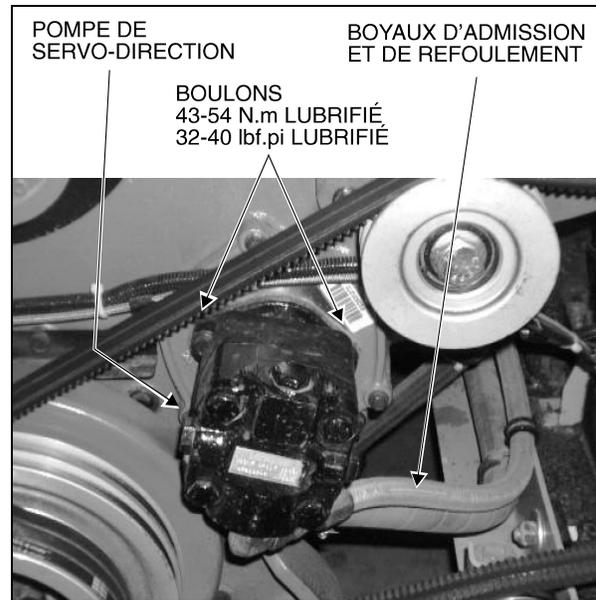


FIGURE 1

14021

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du manufacturier. Nous vous rembourserons les pièces et une demie heure (0,5) de main d'oeuvre sur présentation d'une formule A.F.A. dûment complétée sur laquelle vous devez mentionner "Bulletin de garantie 95-14".

Date d'expiration: Avril 1996