

Date: **Juin 1995**
 Section: **18**
 Sujet: **PORTE D'ENTRÉE DE TYPE SEDAN**
 Application:

Modèle	VIN
Autocar H3-41 Année modèle: 1995	De 2P9H33417S1001058 jusqu'à 2P9H33416S1001245 incl., et 2P9H3341XS1001250, 2P9H33413S1001252, 2P9H33410S1001256
Autocar H3-45 Année modèle: 1994, 1995	De 2P9H33495R1001012 jusqu'à 2P9H33497R1001092 incl., de 2P9H33491S1001093 jusqu'à 2P9H33490S1001246 incl., et 2P9H3349XS1001254, 2P9H33495S1001257

DESCRIPTION

Le département d'ingénierie de Prévost Car a récemment procédé à une modification dans le fonctionnement de la porte d'entrée de type sedan. Le but de cette modification est d'améliorer la fiabilité de ce système, et il est possible pour vous de procéder à cette modification sur votre véhicule. Nous vous suggérons de le faire en procédant selon la marche à suivre suivante.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
780559	Amortisseur	1
285288	Pivot ½-13	1
285294	Support	1
500923	Vis autotaraudeuse ¼-20 X ¾	3
500473	Rondelle frein ¼	3
500925	Circlip	2
640997	Coude	2
501304	Bouchon	2

Remarque: Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Enlever les deux panneaux de finition situés à la droite des marches, ainsi que le protecteur de la penture de porte du haut.
2. Dévisser l'extrémité du cylindre de porte de la penture supérieure.

3. Avec un contenant pour récupérer le liquide, enlever les deux tubes et les adaptateurs du cylindre de porte.

Remarque: Le liquide utilisé dans le système hydraulique est une solution d'eau et d'antigel. Il faut s'en débarrasser conformément aux règlements municipaux, provinciaux ou fédéraux.

4. Pousser et tirer le piston complètement 4-5 fois pour purger le cylindre de son liquide. Utiliser de l'air comprimé pour complètement nettoyer l'intérieur du cylindre.

5. Lubrifier la balle à l'extrémité du cylindre de porte (Fig. 1), puis visser le cylindre sur la penture.

6. Ouvrir le compartiment du pare-chocs avant et retirer le pneu de secours (référer au "Maintenance Manual", section 18: "Body" et section 13: "Wheels, Hubs & Tires").

7. Localiser le(s) cylindre(s) pompe(s) au dessus du compartiment. Avec un contenant pour récupérer le liquide, enlever les tubes du (des) cylindre(s), puis enlever le(s) cylindre(s).

8. Enlever les tubes noir 10 mm (3/8") qui étaient branchés entre le(s) cylindre(s) pompe(s) et le cylindre de porte, et les jeter.

9. En partant des deux soupapes à solénoïdes, trouver l'extrémité libre des deux tubes noir 6 mm (1/4"). Couper les tubes à la longueur appropriée (60 cm (2') pour le tube de fermeture de la porte (soupape à solénoïde du haut) et 90 cm (3') pour le tube d'ouverture de porte (soupape à solénoïde du bas)). Brancher les adaptateurs en coude (Prévost #640997) sur chacun des deux tubes.

10. Appliquer un scellant à filet de type *Loctite 567* (Prévost #680098) sur les filets mâles des adaptateurs en coude et des bouchons. Assembler les adaptateurs et les bouchons sur le cylindre de porte (Fig. 1).

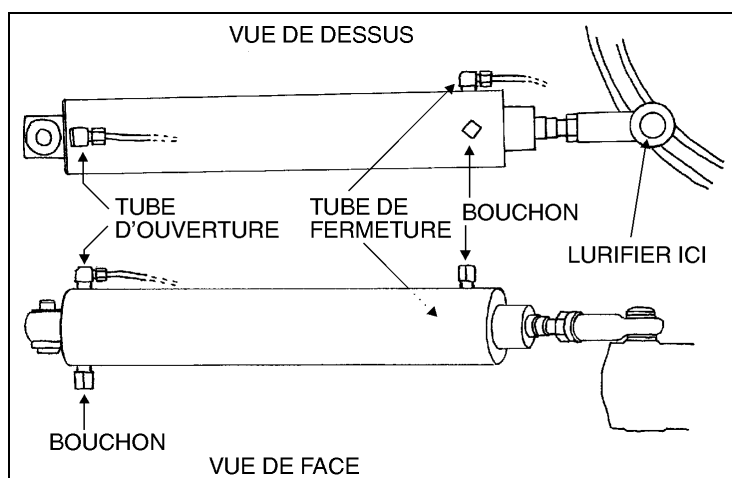


FIGURE 1

11. Marquer la position verticale des trous (Fig. 2) et, en utilisant le support comme gabarit, marquer la position horizontale des trois trous, puis percer les trous avec une mèche No 7 (.201). Installer le support en utilisant les trois vis autotaraudeuses (Prévost #500923) et les trois rondelles frein (Prévost #500473).

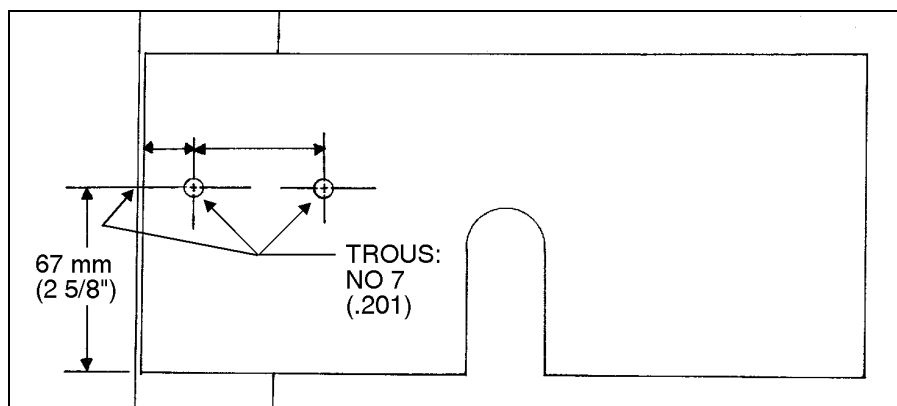


FIGURE 2

12. Visser le pivot (Prévost #285288) dans la penture de porte supérieure (Fig. 3).

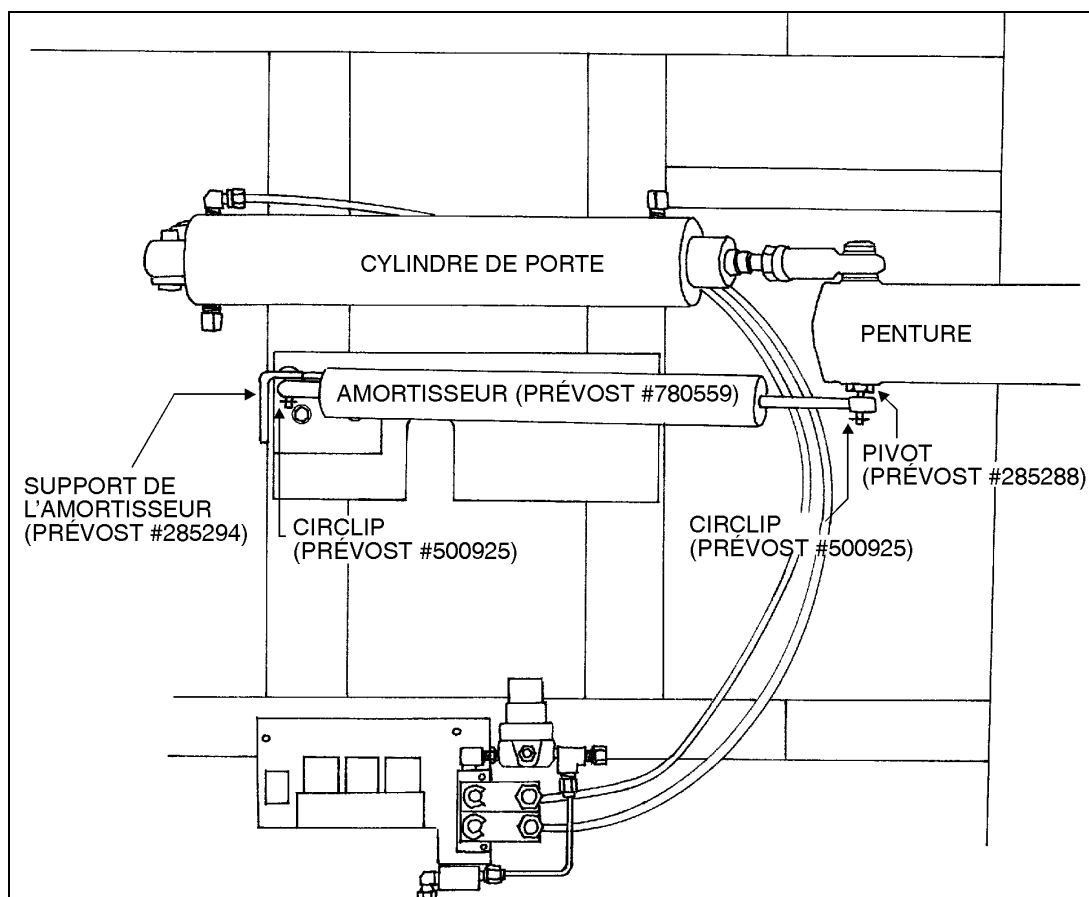


FIGURE 3

13. Lubrifier les deux pivots (support et penture) puis installer l'amortisseur (Prévost #780559) sur ces deux pivots (Fig. 3). Mettre un circlip (Prévost #500925) à chaque extrémité de l'amortisseur.

Attention: Il est important de s'assurer que l'amortisseur ne se rend pas jusqu'en fin de course lorsque la porte est complètement ouverte ou fermée. Le cylindre de porte doit arrêter la porte lors de l'ouverture, visser ou dévisser l'extrémité du cylindre à air pour l'ajuster.

Note: Vérifier que la pression d'air du système d'ouverture de porte est réglée à 480 kPa (70 psi).

14. Pour ajuster la vitesse des cycles d'ouverture et de fermeture sur l'amortisseur (Fig. 4): tourner les cadrans d'une position, fermer et ouvrir la porte, et recommencer jusqu'à obtenir la vitesse d'ouverture et de fermeture désirée (le meilleur ajustement est obtenu lorsque les cadrans sont entre les positions 3 et 5). Utiliser la clé hexagonale fournie pour barrer l'ajustement des cadrans.



FIGURE 4

15. Réinstaller les panneaux ainsi que le protecteur de la penture de porte du haut.
16. Couper le protecteur de penture en caoutchouc tel qu'à la figure 5 (vue de sous le protecteur de penture).



FIGURE 5

17. Réinstaller le pneu de secours dans le compartiment du pare-chocs avant, puis refermer le compartiment.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du manufacturier. Nous vous rembourserons les pièces et deux heure(s) (2,0) de main-d'œuvre sur présentation d'une formule A.F.A. dûment complétée sur laquelle vous devez mentionner "Bulletin de Garantie 95-21".

Date d'expiration: Juin 1996