

### Programmation du module Wabco Smart Trac ABS ECU

#### MATÉRIEL

L'ensemble #7770363 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
641948	Module non programmé Wabco ABS-ECU	1
IS-17901	Feuille d'instructions EN	1
FI-17901	Feuille d'instructions FR	1

#### REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

Matériel pouvant être nécessaire:

Description	Qté
Ordinateur portable avec Meritor Wabco Toolbox version 12.4 ou plus	1
Nexiq USB Link adaptateur de diagnostic	1
Unité d'alimentation 12 volts (si programmation sans véhicule)	1
Harnais adapt. pour programmation (adapt.12V à l'ECU) (program. sans véhicule)	1
Harnais 12V pour adapt. de diagnostic av. connexion J1939 (program. sans véhicule)	1

#### MARCHE À SUIVRE

Partie 1 (page 2): Obtenir le fichier de configuration pour tous les véhicules.

Partie 2 (page 4): Configuration du module ECU sur véhicule Multiplex.

Partie 3 (page 6): Programmation sans véhicule « bench programming » nécessaire pour tous les véhicules non Multiplex.



#### DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

**REMARQUE**

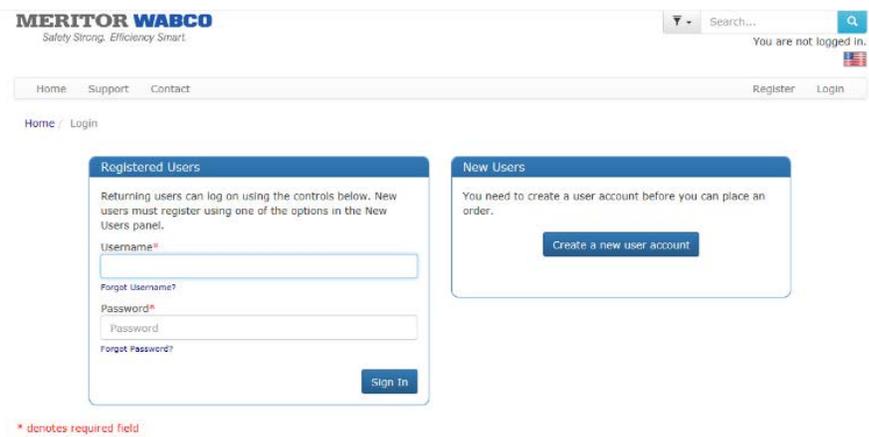
Des documents de support additionnels pour ce produit peuvent être consultés en ligne sur : <http://www.meritorwabco.com/>

La programmation après-vente de Meritor WABCO permet à l'utilisateur de procéder à une configuration spécifique par véhicule d'un module de remplacement ECU pour ABS pneumatique. La procédure pour obtenir le fichier de programmation et configurer le module ECU est décrite ci-dessous. Cette procédure est seulement applicable pour les modules ECU portant l'étiquette suivante :

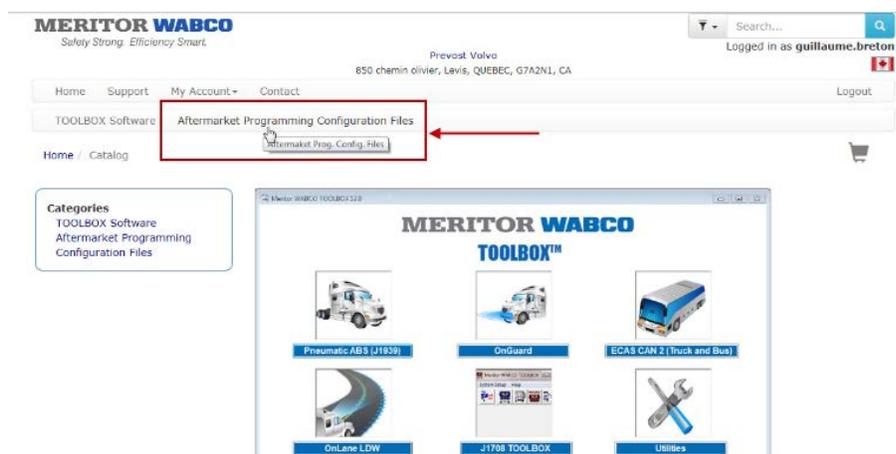
**MUST BE PROGRAMMED!**  
<https://meritorwabco.snapon.com>

## Partie 1: Instructions pour obtenir le fichier de configuration:

1. Se connecter (ou créer un compte) sur <https://meritorwabco.snapon.com/Login.aspx>



2. Cliquer le bouton "Aftermarket Programming Configuration Files".



**MERITOR WABCO**  
Safety Strong. Efficiency Smart.

Prevost Volvo  
850 chemin olivier, Lévis, QUÉBEC, G7A2N1, CA

Logged in as **guillaume.breton**

Home Support My Account Contact Logout

TOOLBOX Software Aftermarket Programming Configuration Files

Home / Catalog / Aftermarket Programming Configuration Files / Aftermarket Programming Configuration File

### Aftermarket Programming Configuration File

The configuration file is provided based on the VIN and ECU part number being replaced.

**Before ordering a programmable ECU or configuration file for Aftermarket Programming, ensure you meet all the requirements -**

- **J1939 communication to ABS ECU** is required or **Bench Programming Unit** must be available
  - Verify communication to ECU by setting the protocol in TOOLBOX to J1939. Vehicles equipped with 6 pin diagnostic connector likely do not have J1939. You can also use chart below for J1939 verification.
  - If J1939 communication is not available, purchase a bench programming unit (PN S400 850 960 0) or a full programmed ECU at additional cost through Meritor. Meritor customer care (US) 1-888-725-9355, (Canada) 1-800-387-3889
  - If a Bench Programming Unit is available, the ECU can be programmed on the bench without installation on the vehicle. Please note that Bench Unit only works for pneumatic ABS ECU as of now.
- Any **J1939 RP1210 diagnostic adaptor** such as Naxiq USB Link-2 is required for programming
- Computer with **TOOLBOX diagnostics is required**. TOOLBOX 12.4 is required for 500kB vehicles.

Image shown may not be actual product.  
Product and price information are subject to change without notice.

**Part Details**

3. Entrer l'information suivante lorsque demandé :

- Les 17 caractères du numéro de série (requis)
- Le numéro de pièce de l'ECU qui doit être remplacé
- Le numéro de pièce du nouvel ECU
- Le numéro de série du nouvel ECU

**Part Details**

VIN\*   
All 17 Characters

ECU Part Number Being Replaced\*   
10 Digits (400xxxxxx0)

New ECU Part Number\*   
10 Digits (400xxxxxx0)

New ECU Serial Number\*   
6 Digits (xxxxxx)

I have read the limitations above and confirm that this vehicle supports J1939 communications.

**Calculate Price**

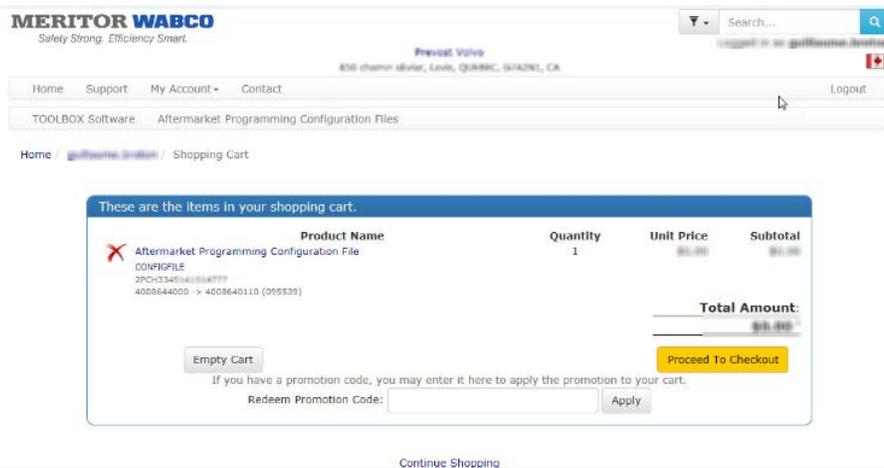
\* denotes required field

**Cocher cette case pour tous les véhicules (Multiplex ou non)**

4. Compléter à la suite chacune des étapes pour compléter l'achat du fichier de configuration (ajout au panier, passez à la caisse...).
- L'utilisation d'une carte de crédit permet le téléchargement immédiat du fichier de configuration.
  - Cliquer et sauvegarder le fichier sur le bureau du portable ou à un endroit accessible à parti de TOOLBOX™

**NOTE**

- Le fichier est valide pour une durée limitée.



**Thank you for your order!**

Your order has been successfully entered into our system, you will receive an email shortly with the order details.

Your order reference number is **MP-110-581**

Date	Document Type	Document
1-Jun-2017	ConfigFile	<b>2PCH3349141864777_4008640110.E4</b> [Expires: 8-Jun-2017] • Please store the configuration file in a location that is accessible at the vehicle. TOOLBOX™ will automatically search for the files in the following locations: • C:\Program Files\Mer

**Partie 2 : Configuration du module ECU sur véhicule Multiplex:**

**NOTE**

Cette partie de la procédure peut être exécutée seulement avec les véhicules équipés d'un système Multiplex (avec port de communication J1939).

- Véhicules de série H3 2005 + (NIV 5-0168 et plus).
- Véhicules de série X3 2007 + (NIV 7-8933 et plus).

1. Retirer les deux fusibles de réactivation (wake-up) du module ECU (F78 et F79).
2. Installer le nouveau module ECU-ABS dans le véhicule.
3. Brancher un ordinateur portable (équipé du logiciel Wabco TOOLBOX™) au véhicule à l'aide d'un adaptateur de diagnostic J1939 (Nexiq USB Link ou équivalent).



4. Ouvrir la version 12.4 ou plus de TOOLBOX™ et sélectionner l'icône « Aftermarket Programming ».



5. Suivre une à une les instructions pour configurer le module ABS-ECU
  - Un symbole vert **PASS** apparaît lorsque l'ECU a été configuré avec succès (*remettre les fusibles ECU F78 et F79 en place*).
  - Un symbole rouge **FAIL** apparaît lorsqu'il y a un problème de configuration; Contacter On Trac avec le code d'erreur apparaissant dans la boîte de dialogue.

# MERITOR WABCO

## E4 Aftermarket Programming

```
Connecting to adaptor...
Successfully connected to adaptor NXULNK32
Reading ECU data...
Reading Aftermarket Programming configuration file...
Part number match between installed ECU and Aftermarket Programming configuration file.
Ensuring that Aftermarket Programming configuration data is valid for ECU part number...
Validating parameters against rule sets...
Reading ECU data...
Setting ECU parameters...
Updating checksums...
Clearing DTCs...
All DTCs cleared.
Final Result: PASS
Please proceed to PABS J1939 diagnostics to review DTCs.
```

**PASS**

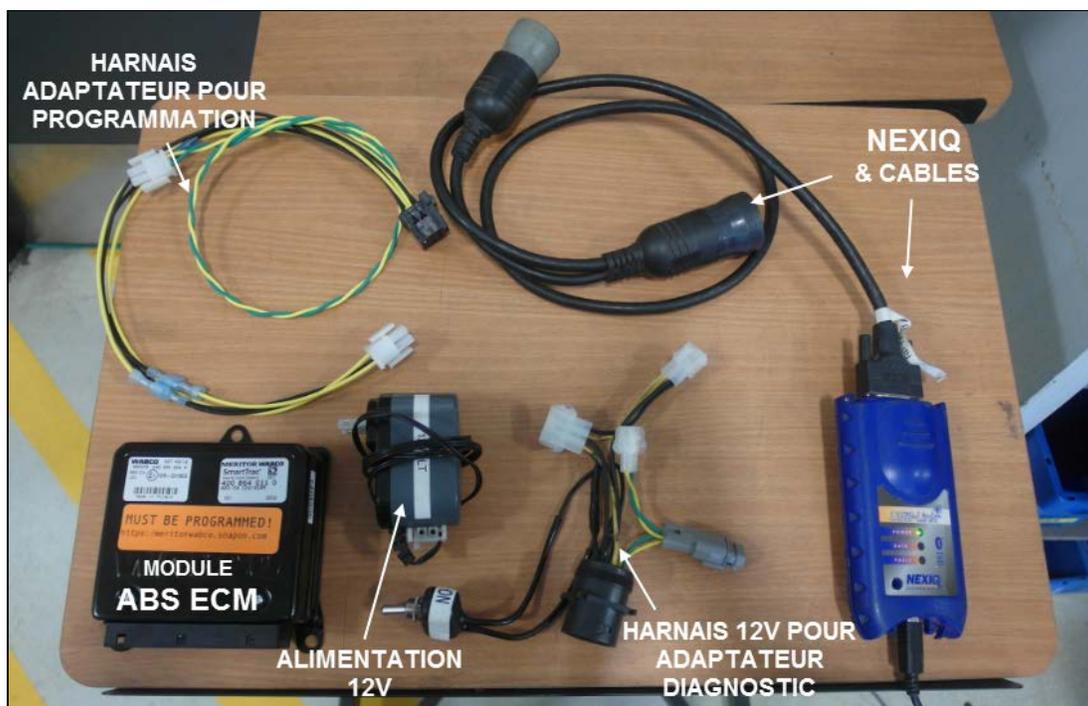


### Partie 3 : Programmation du module ECU sans le véhicule « bench programming » (Nécessaire pour tous les véhicules NON Multiplex).

#### NOTE

Cette partie de la procédure peut être exécutée sur tous les véhicules mais est nécessaire pour les véhicules qui ne sont pas équipés d'un système Multiplex (sans port de communication J1939).

- Véhicules de série H3 2005 et moins (NIV 5-0167 et moins).
- Véhicules de série X3 2007 et moins (NIV 7-8932 et moins).

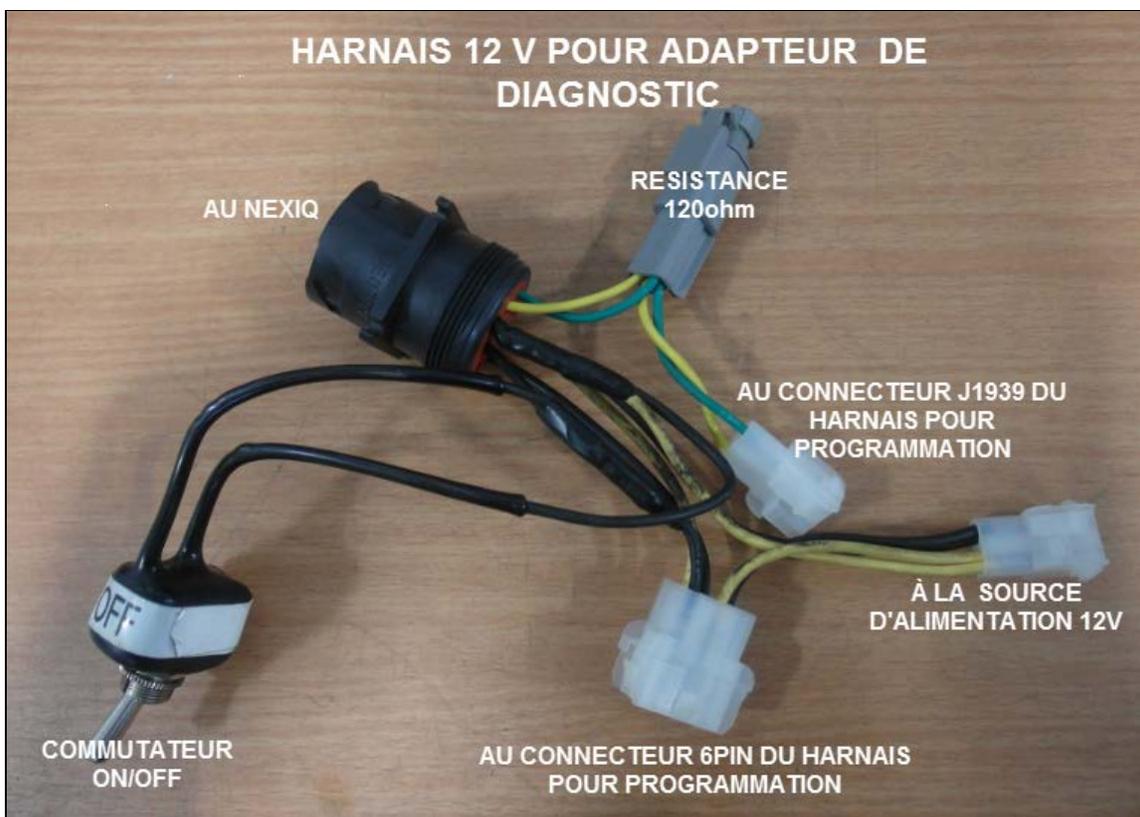


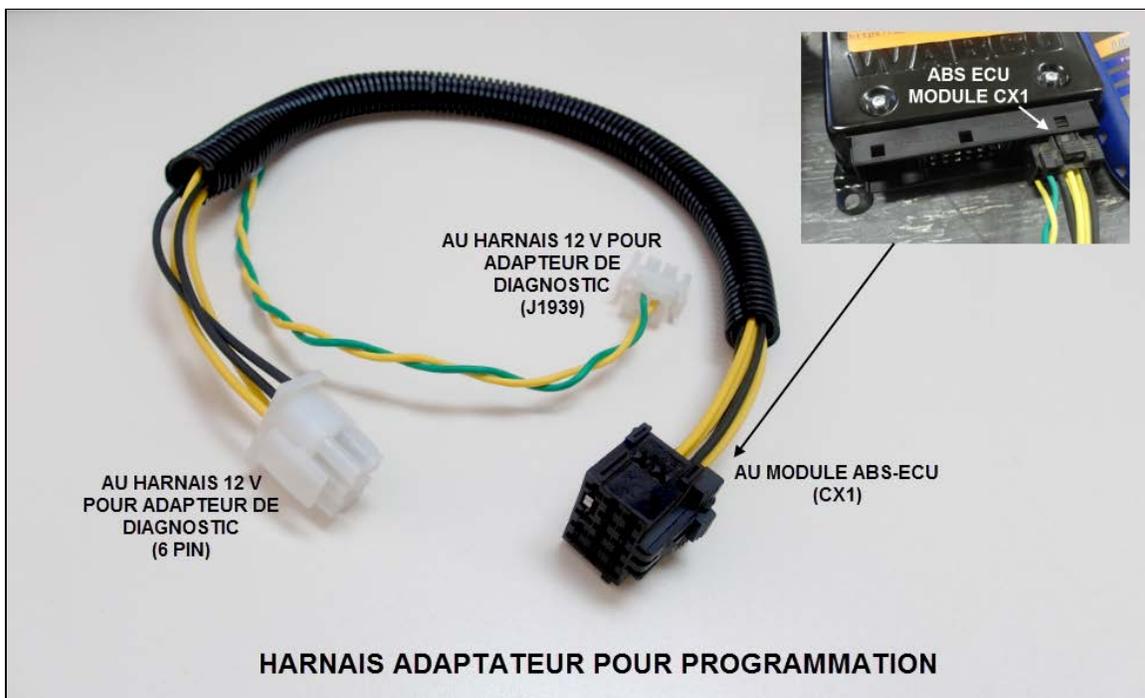
1. Brancher un ordinateur portable (équipé du logiciel Wabco TOOLBOX™) au véhicule à l'aide d'un adaptateur de diagnostic J1939 (Nexiq USB Link ou équivalent).
2. Brancher un harnais 12 volts pour adaptateur de diagnostic avec connexion J1939 à l'adaptateur Nexiq.

**NOTE**

*Si un harnais 12 volts pour adaptateur de diagnostic avec connexion J1939 n'est pas disponible, fabriquer ou modifier un adaptateur existant en utilisant le schéma fourni à la fin de ce document.*

3. Brancher un harnais adaptateur pour programmation (connecteur 6 PIN) et son branchement J1939 (fils jaunes et verts torsadés) au harnais 12 volts pour adaptateur de diagnostic.

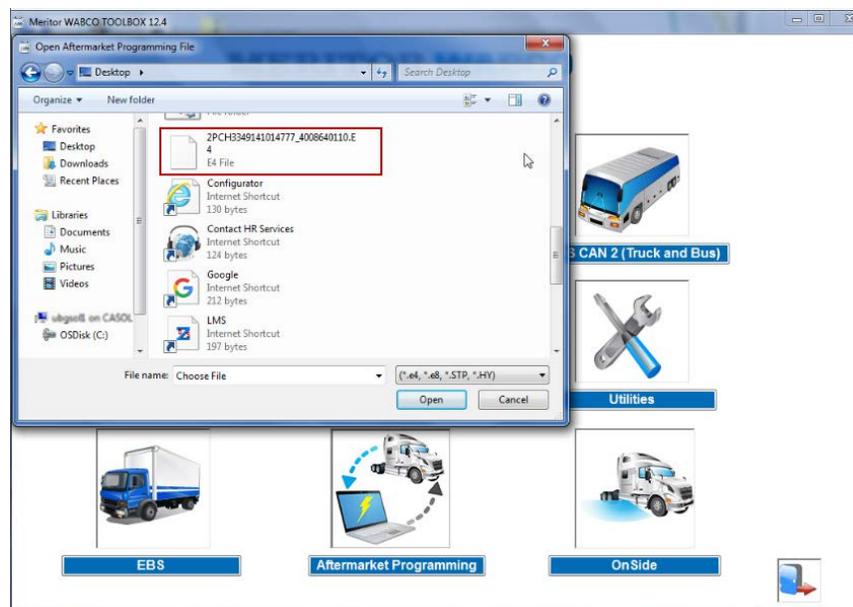




***NOTE***

*Si un harnais adaptateur pour programmation n'est pas disponible, fabriquer le harnais en utilisant le schéma fourni à la fin de ce document.*

4. Brancher le harnais adaptateur pour programmation au connecteur CX1 du nouveau module ABS-ECU (15 PIN).
5. Brancher une source d'alimentation 12 volts au harnais 12 volts pour adaptateur de diagnostic (s'assurer que le commutateur du harnais est à la position OFF).
6. Ouvrir la version 12.4 ou plus de TOOLBOX™ et sélectionner l'icône « Aftermarket Programming ».
7. Mettre le commutateur du harnais à la position ON.
8. Ouvrir le fichier de configuration précédemment obtenu.



- Un symbole vert **PASS** apparait lorsque l'ECU a été configuré avec succès (*remettre les fusibles ECU F78 et F79 en place*).
- Un symbole rouge **FAIL** apparait lorsqu'il y a un problème de configuration; Contacter On Trac avec le code d'erreur apparaissant dans la boîte de dialogue.

# MERITOR WABCO

## E4 Aftermarket Programming

```
Connecting to adapter...
Successfully connected to adapter NXULNK32
Reading ECU data...
Reading Aftermarket Programming configuration file...
Part number match between installed ECU and Aftermarket Programming configuration file.
Ensuring that Aftermarket Programming configuration data is valid for ECU part number...
Validating parameters against rule sets...
Reading ECU data...
Setting ECU parameters...
Updating checksums...
Clearing DTCs...
All DTCs cleared.
Final Result: PASS
Please proceed to PABS J1939 diagnostics to review DTCs.
```

**PASS**



9. Retirer l'étiquette orange « must be programmed » du module ABS-ECU et appliquer une étiquette autocollante ou « P-Touch » sur le boîtier du module. Sur cette étiquette, écrire la date et le numéro de série du véhicule selon l'exemple suivant (l'étiquette peut être écrite à la main si nécessaire).
  - Si le module doit être envoyé à un client, ne pas inclure cette procédure ni les documents associés de Wabco à l'envoi.

<b>Programmed</b>
<b>Date:</b> _____
<b>VIN:</b> _____

## SCHÉMAS ÉLECTRIQUES DES HARNAIS ET LISTE DE PIÈCES

