

## INSTALLATION D'UN CONVERTISSEUR 24V À 12V

Révision A Cette révision remplace toute version précédente  
2018 04 13 Partie A : Effectivité était de 3CET2V220G5177311 à 3CET2V923J5188042  
Partie B : Effectivité était de 3CET2V925J5188043 et plus récent

Les véhicules impliqués sont de la série Volvo 9700.

SE RÉFÉRER À LA PARTIE A OU B SELON LE NIV (VIN)		
PARTIE	NIV (VIN)	PAGE #
A	VÉHICULES AVANT I-START TOUT VÉHICULE AVANT ET INCLUANT 3CET2V42XG5176275	2
B	VÉHICULES ÉQUIPÉS AVEC LE SYSTÈME I-START À PARTIR DE 3CET2V220G5177311	6



### DANGER

Garer le véhicule de façon sécuritaire, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur. Mettre l'interrupteur principal d'alimentation à la position « OFF » hors tension avant d'effectuer des travaux sur le véhicule.

### REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

## **PARTIE A**

### **MATÉRIEL**

Commander l'ensemble IS-18900 contenant les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
7775098	CONVERTISSEUR DE PUISSANCE 24V/12V, 15 AMP.	1
560671	Fil, 12 AWG, GXL, NOIR, 125 deg (pied)	5
560667	Fil, 12 AWG, GXL, ROUGE, 125 deg (pied)	5
7775120	VIS HEX AUTO PERCEUSE 12 X 3/4 ZP	5
7775121	PORTE-FUSIBLE	1
562604	FUSIBLE 15 AMPÈRES	1
562230	ÉPISSURE BOUT À BOUT 12-10	1
561246	TERMINAL À OEILLET 3/8' 12-10 AWG' (jaune)	2
N55439-13	TERMINAL À FOURCHETTE 12-10 AWG (jaune) DURASEAL	2
560784	TUBE THERMO-RÉTRACTABLE PAROI DOUBLE, 0.25"-0.08" (ft)	0.5
IS18900	INSTRUCTION SHEET	1
FI18900	FEUILLE D'INSTRUCTIONS	1

Autres pièces qui sont peut-être requises:

Part No.	Description	Qty
504637	ATTACHE DE CÂBLE, NYLON NOIR GRANDEUR MOYENNE	6

### **MARCHE À SUIVRE**

1. Préparer le câblage avant d'installer les pièces dans le véhicule.
2. Connecter un des fils du porte-fusible avec le fil rouge fourni dans l'ensemble de pièces. Utiliser l'épissure bout à bout (item 1, Figure 1). Souder les fils avec l'épissure.
3. Insérer un bout de 2" de tube thermo-rétractable par-dessus la connexion et chauffer pour le rétracter comme montrer sur la Figure 1.

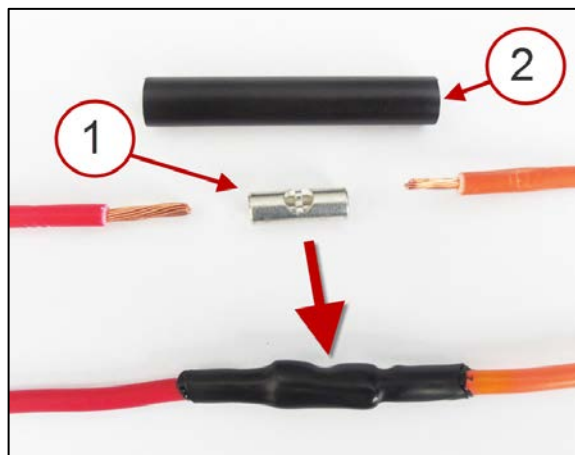


FIGURE 1

4. Compléter le câblage tel que montré sur la Figure 2.

- 1- 7775121
- 2- 562604
- 3- 562230
- 4- 560784
- 5- 560667
- 6- 560671
- 7- N55439-13
- 8- 561246

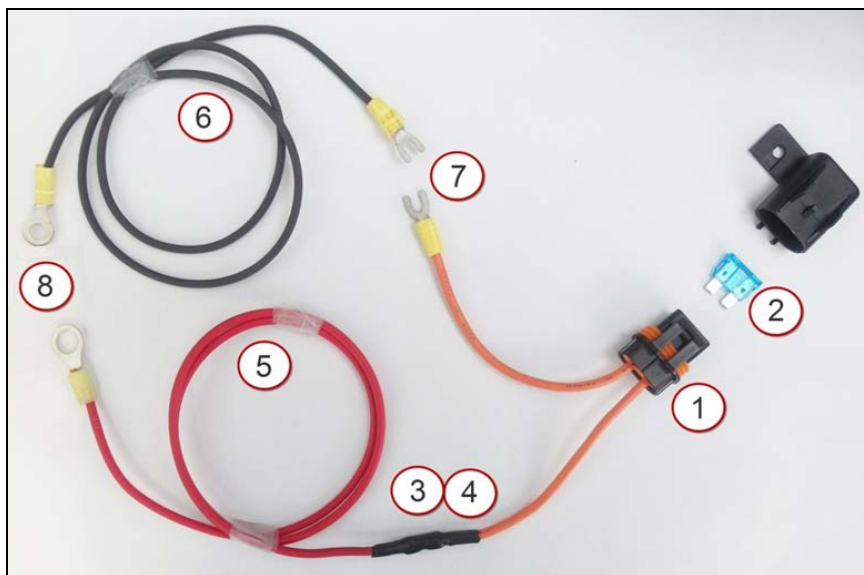


FIGURE 2

5. Localiser le compartiment électrique principal (Figure 3).
6. Ouvrir la porte et glisser vers le haut pour la retirer.



FIGURE 3

7. Avant d'installer le convertisseur sur le mur du compartiment électrique, connecter le fil avec terminal à fourchette du porte-fusible à la connexion "INPUT" du convertisseur (Figure 4).
8. Connecter le fil noir avec terminal à fourchette à l'une des connexions "GND" du convertisseur (Figure 4).

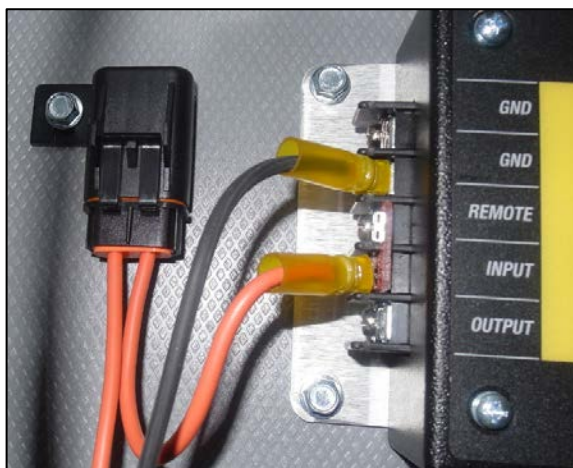


FIGURE 4

9. Installer le convertisseur dans le haut du mur, sur la droite quand vous faites face au compartiment électrique. Utiliser les quatre vis auto-perceuses. Le câblage doit être sur le côté gauche (Figure 5).

**REMARQUE**

*Le mur est fait d'une couche de plastique et d'un panneau de bois. Ne pas appliquer de couple élevé pour le serrage des vis.*

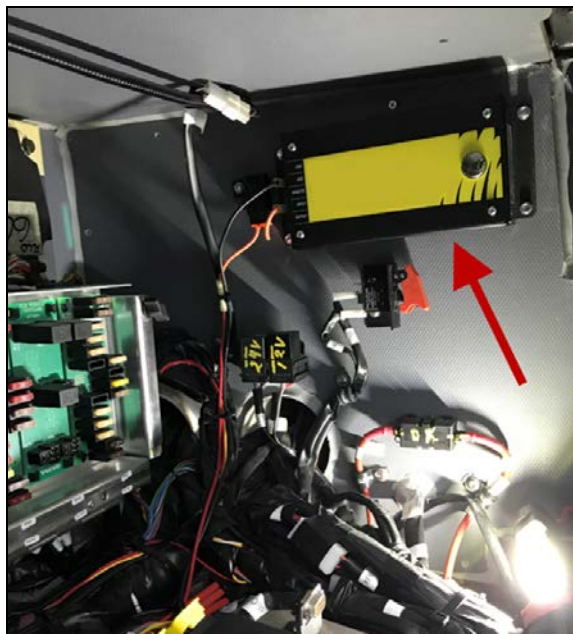


FIGURE 5

10. Installer le porte-fusible à la gauche du convertisseur avec une vis auto-perceuse et en alignant les fils vers le bas (Figure 6).

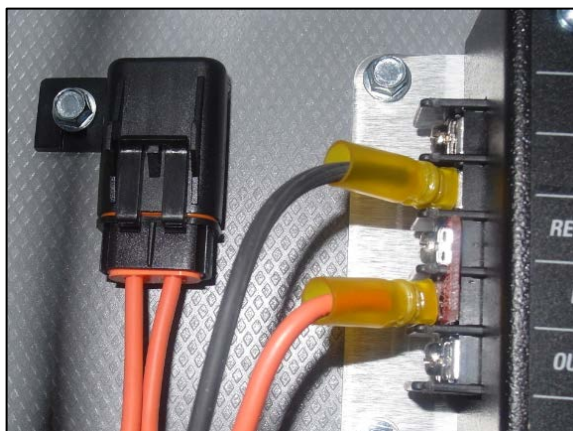


FIGURE 6

11. Localiser la boîte électrique centrale (Figure 7). Les bornes d'alimentation sont situées derrière cette boîte.



FIGURE 7

12. Connecter le fil rouge avec le terminal à œillet 3/8" à la connexion +30 (Figure 8) et serrer l'écrou du goujon à la valeur de couple entre 15 lb-pi et 18 lb-pi.
13. Connecter le fil noir avec le terminal à œillet 3/8" à la connexion de mise à la masse (Figure 8) et serrer l'écrou du goujon à la valeur de couple entre 15 lb-pi et 18 lb-pi.
14. Recouvrir les bornes avec le protecteur de plastique rouge.
15. Utiliser des attaches de câble pour retenir le nouveau câblage à l'existant.
16. Utiliser le diagramme électrique montré dans la Figure 9 pour vérifier les connexions.

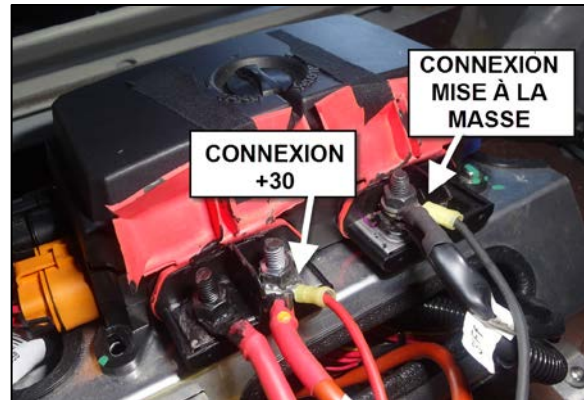


FIGURE 8

**REMARQUE**  
Pour plus d'information sur le produit, référez-vous à la section Publications des fournisseurs du site web des Publications Techniques en cliquant sur le lien suivant:  
<https://techpub.prevostcar.com>  
Raffiner votre recherche avec "ITC" pour le nom du fournisseur.

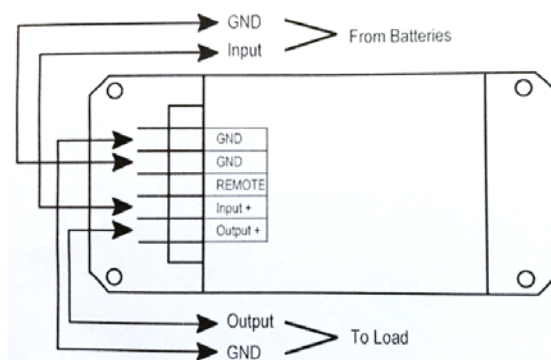


FIGURE 9

17. Vérifier le fonctionnement du convertisseur avec un voltmètre. Tourner le commutateur d'allumage à la position "ON". Utiliser la connexion "OUTPUT" pour le positif (item A, Figure 10) et la connexion GND pour la mise à la masse (item B, Figure 10). La valeur du voltage doit être autour de 13.8V.

**REMARQUE**  
Le calibre minimal (AWG) pour un fil pour le passage maximal de courant fourni par le convertisseur est de 1.5mm (14 GA.).

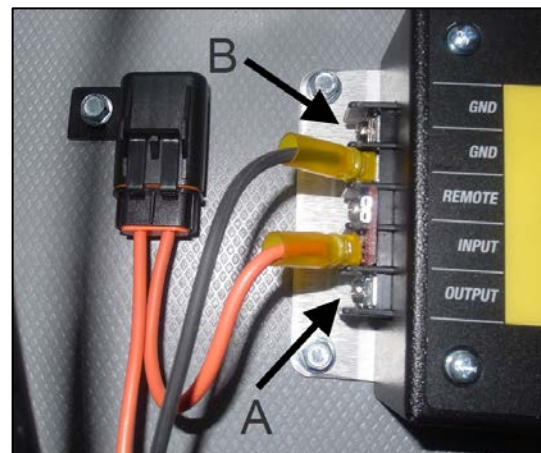


FIGURE 10

18. Le bulletin est complété pour ce véhicule.

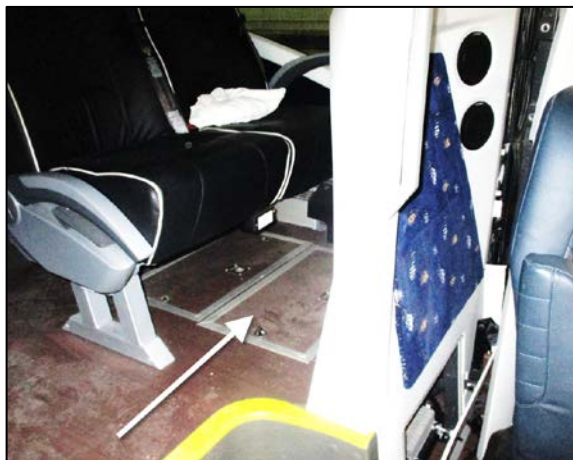
## **PARTIE B** **MATÉRIEL**

Commander l'ensemble IS-18900\_2 contenant les pièces suivantes :

No. de pièce	Description	Qté.
20724975	CONVERTISSEUR VOLVO 24V/12V, 20 AMP.	1
7775120	VIS AUTOPERÇEUSE HEX #12 X 3/4 ZP	2
20375162	TERMINAL	2
IS18900	INSTRUCTION SHEET	1
FI18900	FEUILLE D'INSTRUCTION	1

## **PROCÉDURE**

19. Localiser le panneau d'accès du compartiment électrique de l'audio/vidéo (Figure 11).



**FIGURE 11**

20. Retirer le panneau d'accès (Figure 12).



**FIGURE 12**

21. Si vous êtes prêt à installer un appareil électronique d'un client à la sortie 12V du convertisseur, installer le terminal #20375162 au fil positif de cet appareil et installer le terminal dans le connecteur T 901 à la position #2 pour se brancher à la broche #2 du connecteur du convertisseur.



FIGURE 13

22. Brancher le connecteur T 901 au convertisseur (Figure 14).
23. Vérifier le fonctionnement du convertisseur avec un voltmètre. Tourner le commutateur d'allumage à la position "ON". Sonder par l'arrière du terminal dans le connecteur. Utiliser la broche #2 pour le positif et les broches #6, #8 ou #9 ou la structure pour la mise à la masse. La valeur devrait se situer autour de 14V.

**REMARQUE**

Le calibre minimal (AWG) pour un fil pour le passage maximal de courant fourni par le convertisseur est de 2.5mm (10 GA.).

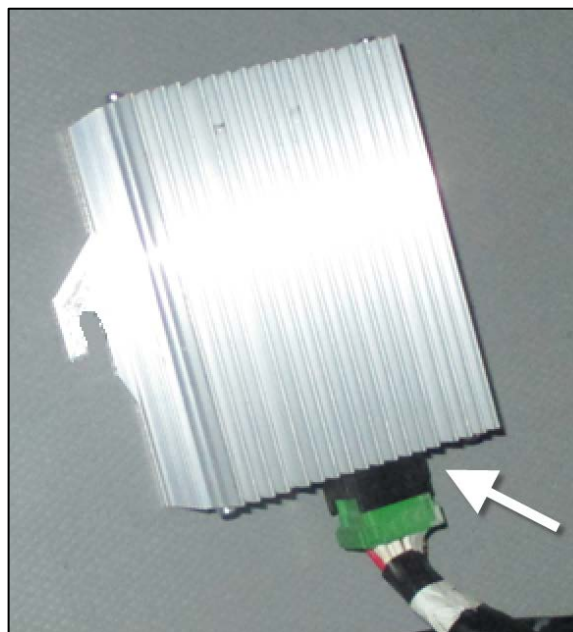


FIGURE 14

24. Installer le convertisseur (item A, Figure 15) sur le mur oblique avec les deux vis auto-perçantes (item B, Figure 15).

**REMARQUE**

Le mur est fait d'une couche de plastique et d'un panneau de bois. Ne pas appliquer de couple élevé pour le serrage des vis.

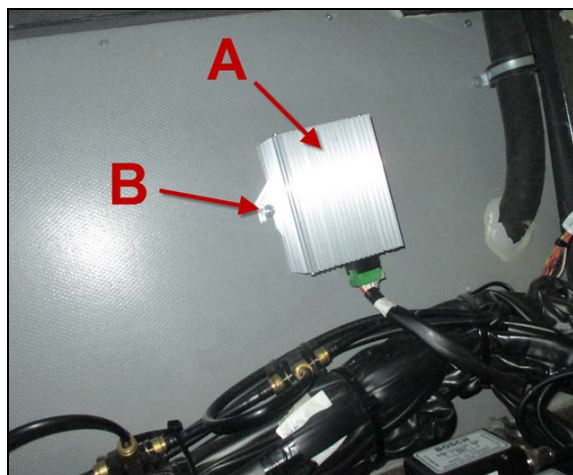


FIGURE 15

25. Utiliser le diagramme électrique montré dans la Figure 16 pour vérifier les connexions.

**REMARQUE**

Le convertisseur est protégé par un fusible de 15 ampères localisé à l'intérieur de sa boîte.

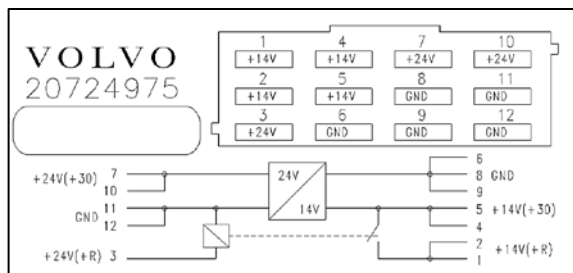


FIGURE 16

**REMARQUE**

Pour plus d'information sur le produit, référez-vous à la section Publications des fournisseurs du site web des Publications Techniques en cliquant sur le lien suivant:

<https://techpub.prevostcar.com>

Raffiner votre recherche avec "Volvo" pour le nom du fournisseur.

26. Le bulletin est complété pour ce véhicule.

**TEMPS ESTIMÉ** : 1h00 pour l'installation de la partie A et 30 minutes pour l'installation de la partie B.

**DISPOSITION DES PIÈCES**

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).