

Première installation de l'embrayage de ventilateur 550057 – Entraînement long

Série X du 4-8165 jusqu'au 8-9326
Série H du 4-4758 jusqu'au 7-1038

DESCRIPTION

Une modification du support est nécessaire à la première installation de l'embrayage de ventilateur 550057 avec languettes de verrouillage sur un **entraînement de ventilateurs long** tel qu'utilisé sur les configurations de radiateurs côte à côte. Cet embrayage remplace 550839 et 550966.

Pour plus d'informations sur le mode de verrouillage de cet embrayage, voir [IM16-08](#).

MATÉRIEL

POUR RADIATEUR ET CAC CÔTE À CÔTE, ENTRAÎNEMENT LONG

Commandez l'ensemble IS17908:

| Pièce No | Description | Qté |
|----------|-------------------------------------------|-----|
| 550057 | Embrayage avec languettes de verrouillage | 1 |
| 506064 | Courroie Multi V, 12, 83.5" | 1 |
| 5001758 | Écrou Stover, M10-1.5 | 4 |
| 500897 | Rondelle plate, 0.437X1.00X0.083 | 4 |
| IS-17908 | Instruction Sheet | 1 |
| FI-17908 | Feuille d'instructions | 1 |

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

1. Première installation sur entraînement long pour radiateur et CAC côte à côte

- 1.1. À la première installation, l'ouverture du support est trop étroite pour installer l'embrayage avec languettes de verrouillage 550057.
- 1.2. L'ouverture doit être agrandie de chaque côté selon les dimensions dans la figure 1.

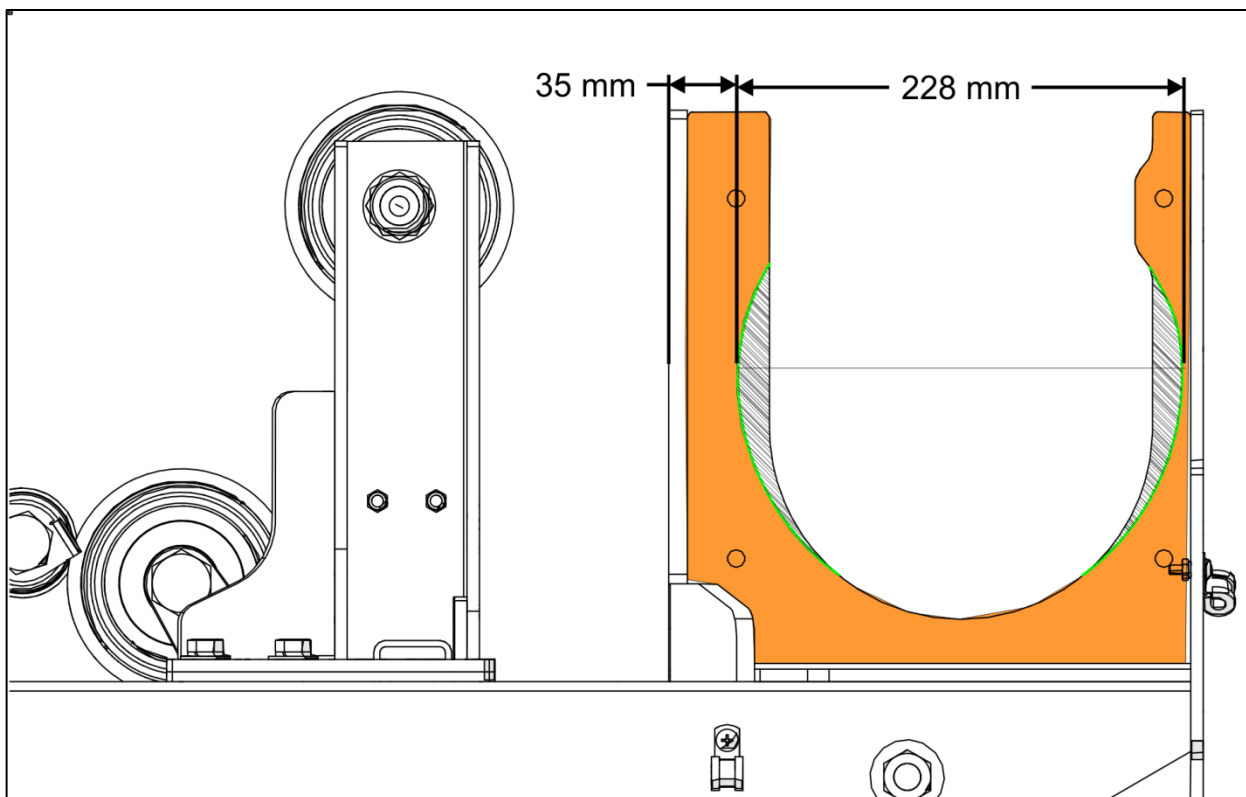


FIGURE 1: SUPPORT SUR ENTRAÎNEMENT LONG.-

- 1.3. Pour avoir accès au radiateur, vidanger le liquide de refroidissement et retirer l'unité de refroidissement (Radiateur et CAC).
- 1.4. Relâcher le tendeur de l'entraînement de ventilateur.
- 1.5. Retirer le ventilateur, l'embrayage existant et la courroie.
- 1.6. Conserver le ventilateur, les plaques d'assemblage et la quincaillerie.
- 1.7. Agrandir l'ouverture selon la Figure 1.
- 1.8. Finir l'ouverture en s'assurant d'avoir une courbe continue, sans coches et une arête avec un fini de surface sans rugosités.
- 1.9. Nettoyer les surfaces d'appui en enlevant la rouille sur le ventilateur et les plaques d'assemblage.

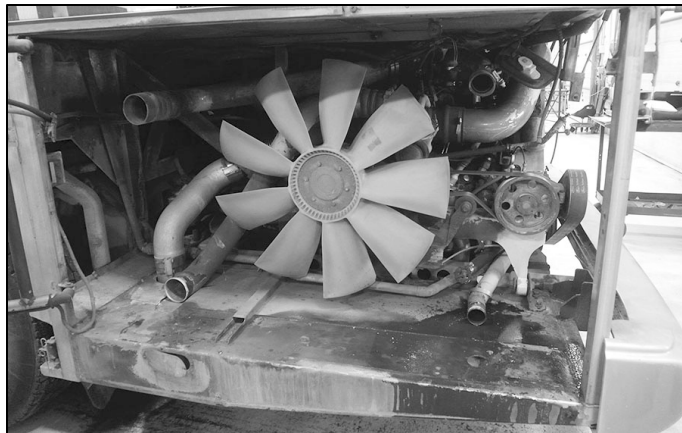


FIGURE 2



FIGURE 3

- 1.10. Installer le nouvel embrayage sur la plaque d'assemblage.
- 1.11. Placer les rondelles et écrous.

5001758 M10-1.5 écrou Stover
500897 Washer 7/16

Serrer à 35 lb-pi



- 1.12. Placer l'embrayage sur le support.
- 1.13. Réutiliser la quincaillerie réservée. Si elle n'est pas en bon état, utiliser la vis 502891 en remplacement.
- 1.14. Brancher le connecteur de l'embrayage au véhicule.
- 1.15. Si le véhicule est multiplexé, effectuer l'étape 2.

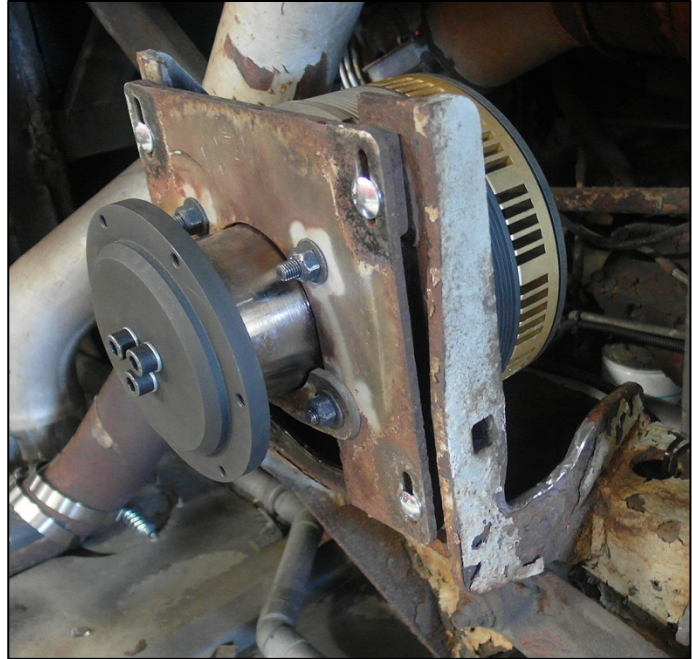


FIGURE 4

- 1.16. Installer le ventilateur.
La quincaillerie vient avec l'embrayage.
- 1.17. Serrer à **16-20 lb-pi**

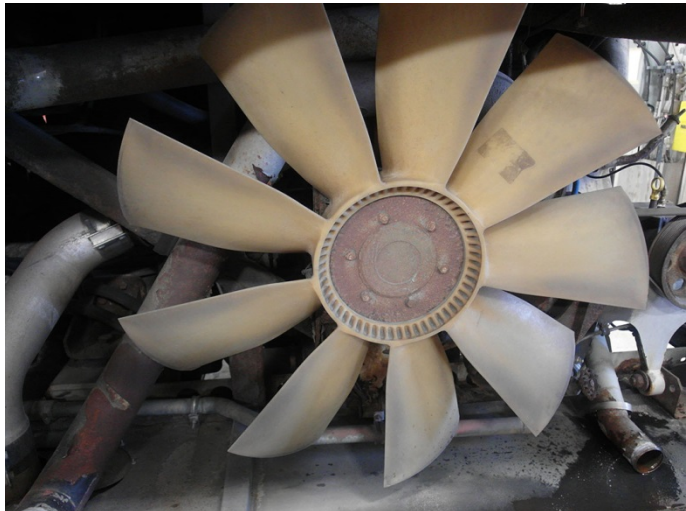


FIGURE 5

- 1.18. Réinstaller l'unité de refroidissement (radiateur et CAC)
- 1.19. Effectuer l'étape 3 ci-dessous pour vérifier le jeu entre le radiateur et le ventilateur et l'ajustement général de l'entraînement.
- 1.20. Remplir le système de liquide de refroidissement.



FIGURE 6

- 1.21. Abaisser le tendeur avec une barre et installer la nouvelle courroie 506064.

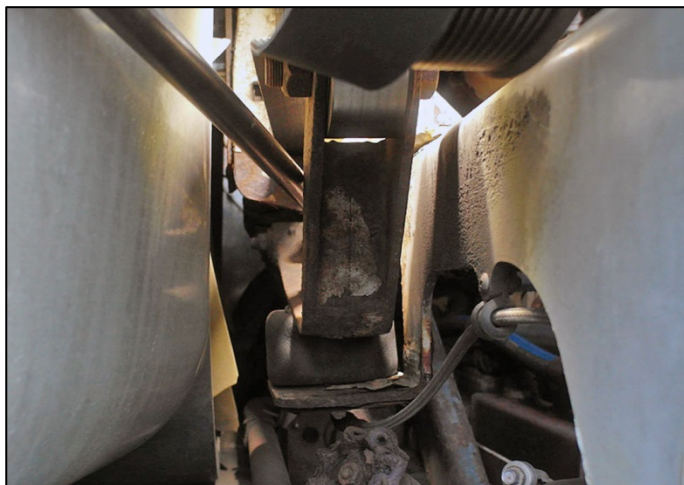


FIGURE 7

- 1.22. S'assurer que les rainures sont bien alignées et appuyées. Tourner manuellement pour confirmer l'engagement.



FIGURE 8

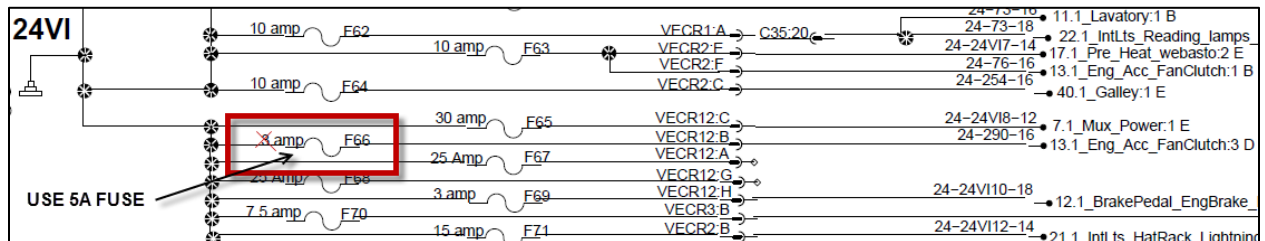
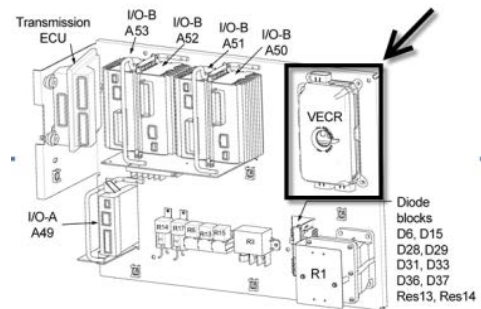
- 1.23. Activer le tendeur pneumatique.
- 1.24. Démarrer le moteur et confirmer le bon fonctionnement de l'embrayage.
- 1.25. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de liquide de refroidissement ou d'air de suralimentation.



FIGURE 9

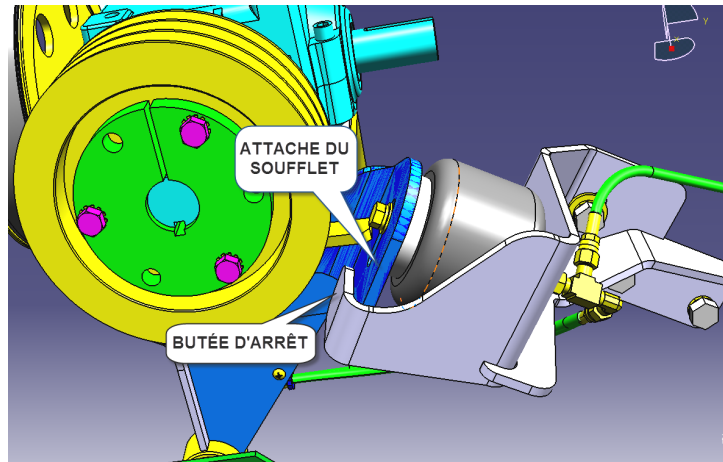
2. FUSIBLE 5 AMPÈRES (VEHICLES MUX seulement)

Dans le compartiment principal d'alimentation (arrière droit du véhicule), localiser la boîte de fusible VECR. À l'intérieur, remplacer le fusible F66 RADIATOR FAN CLUTCH (3 Amp) par un mini fusible ATM 5 A (Prevost p/n 563280).



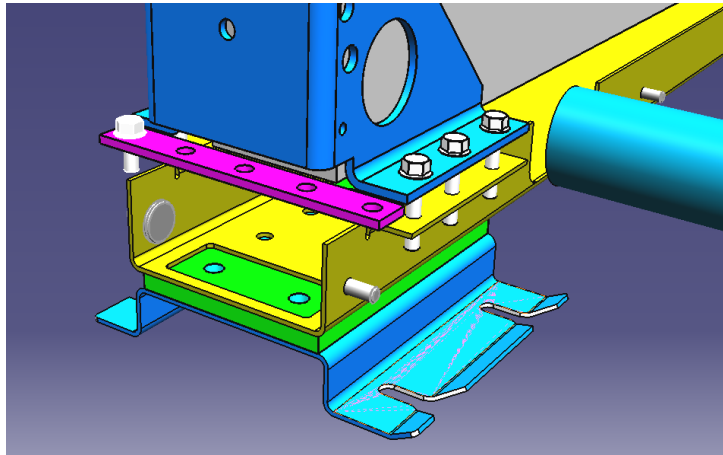
3. VÉRIFICATION DU JEU ENTRE L'EMBRAYAGE DU VENTILATEUR ET LE RADIATEUR

- 3.1. Faire basculer le mécanisme d'entraînement de l'embrayage du ventilateur vers le radiateur jusqu'à ce que l'attache du soufflet s'appuie sur la butée d'arrêt.
- 3.2. Assurez-vous qu'il y ait un dégagement entre le ventilateur et le radiateur (ou les tiges de renforcement si applicable) ainsi qu'entre l'embrayage et le radiateur. Ce dégagement est nécessaire pour éviter que le radiateur ne soit endommagé par l'embrayage ou le ventilateur. De plus, il y a une augmentation soudaine de la poussée du ventilateur lorsque la deuxième vitesse s'enclenche. La force produite tend à déplacer l'embrayage encore plus près du radiateur.
- 3.3. S'il n'y a pas de dégagement ou si le dégagement est insuffisant, il est nécessaire d'effectuer les corrections suivantes:



3.4. DÉPLACEMENT DU BLOC DE REFROIDISSEMENT

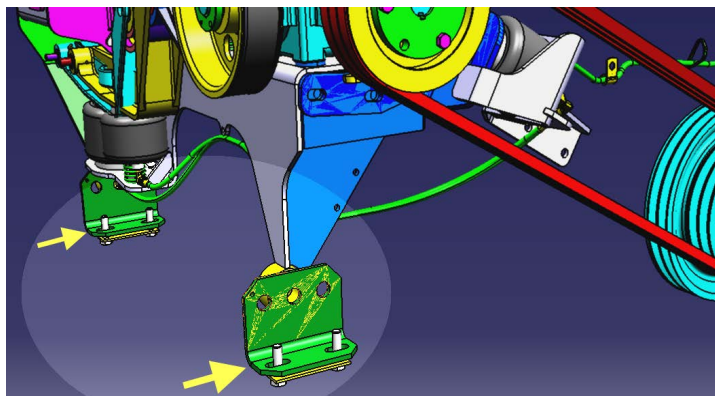
- a) Pour augmenter le jeu, déplacer le bloc de refroidissement afin de l'éloigner du mécanisme d'entraînement de l'embrayage. Si le bloc de refroidissement a déjà été retiré ou remplacé dans le passé, il est possible qu'il ne soit pas à la position la plus distante. Utiliser les trous allongés à la base du bloc de refroidissement pour changer sa position.



LE DÉPLACEMENT DU BLOC DE REFROIDISSEMENT DEVRAIT SUFFIRE À ASSURER UN JEU ADÉQUAT. SI CE N'EST PAS LE CAS, PROCÉDER AU DÉPLACEMENT DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT DE L'EMBRAYAGE SELON LA PROCÉDURE QUI SUIT.

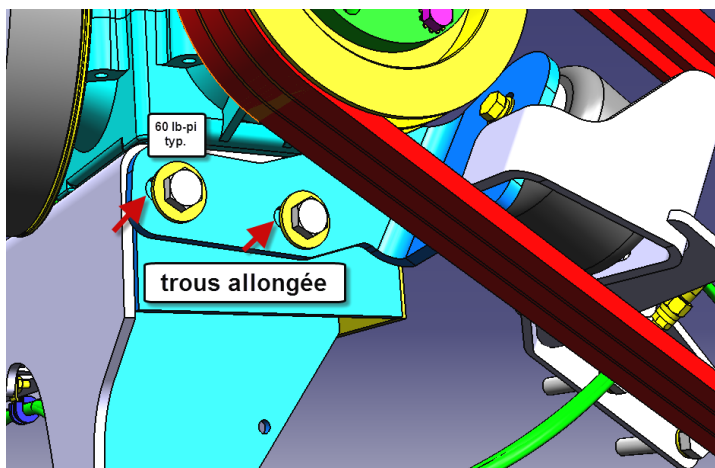
3.5. DÉPLACEMENT DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT DE L'EMBRAYAGE

- a) Déplacer le mécanisme d'entraînement de l'embrayage vers le moteur en utilisant les trous allongés à sa base. Maintenant que la distance entre la boîte d'engrenage et la poulie sur le moteur est réduite, vous devez utiliser des courroies plus courtes (par exemple, utiliser des courroies BX73 au lieu de BX74).



ASSUREZ-VOUS QUE LE MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT DE L'EMBRAYAGE N'ENTRE PAS EN INTERFÉRENCE AVEC DE LA TUYAUTERIE OU D'AUTRES COMPOSANTES À PROXIMITÉ.

- b) Si possible, utilisez les trous allongés sur l'attache du soufflet pour déplacer l'attache vers la gauche afin de réduire le jeu entre l'attache et la butée d'arrêt. Le jeu devrait être de 7mm environ et sert à compenser l'allongement normal des courroies. Un ajustement adéquat de l'attache et de la butée empêchera l'embrayage de heurter le radiateur en cas de rupture des courroies.



SERRAGE : 60 lb-pi

- c) S'il n'y a plus d'ajustement possible de la position de l'attache, simplement allonger les trous ou ajouter une vis et deux écrous ou tout autre type de pièce qui peut servir de butée.



DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).