

INSTALLATION D'UN GARDE DE COURROIES MOTEUR

APPLICATION

Model	VIN 
Maisons motorisées X3-45 VIP Année modèle: à partir de 2017	À partir de 2PCBS3492 <u>HC736181</u> SÉRIES X3 AVEC VENTILATEURS DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT ÉLECTRIQUES
Autocars X3-45 Année modèle: à partir de 2017	À partir de 2PCG33490 <u>HC736182</u> SÉRIES X3 AVEC VENTILATEURS DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT ÉLECTRIQUES
X3-45 VIP à usage commercial Année modèle: à partir de 2017	À partir de 2PCCS3495 <u>HC736180</u> SÉRIES X3 AVEC VENTILATEURS DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT ÉLECTRIQUES
Autocars X3-45 Année modèle: à partir de 2017	À partir de 4RKG33493 <u>H9737399</u> SÉRIES X3 AVEC VENTILATEURS DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT ÉLECTRIQUES
Autocars de banlieue X3-45 Année modèle: à partir de 2017	À partir de 4RKJ33492 <u>J9737485</u> SÉRIES X3 AVEC VENTILATEURS DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT ÉLECTRIQUES

DESCRIPTION

Cette procédure décrit l'installation d'un garde de courroies moteur sur les autocars de la Série X3 équipés de ventilateurs électriques pour le système de refroidissement.

MATÉRIEL

Commander la trousse IS18901 qui inclut la pièce suivante :

No. Pièce	Description	Qté
200778P	Sous-ensemble garde poulies moteur	1
IS-18901	Feuille d'instructions EN	1
FI-18901	Feuille d'instructions FR	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

PROCÉDURE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

INSTALLATION DU GARDE DE COURROIES MOTEUR

1. Enfoncer le bouton d'antidémarrage du moteur situé dans le compartiment moteur (Figure 1).

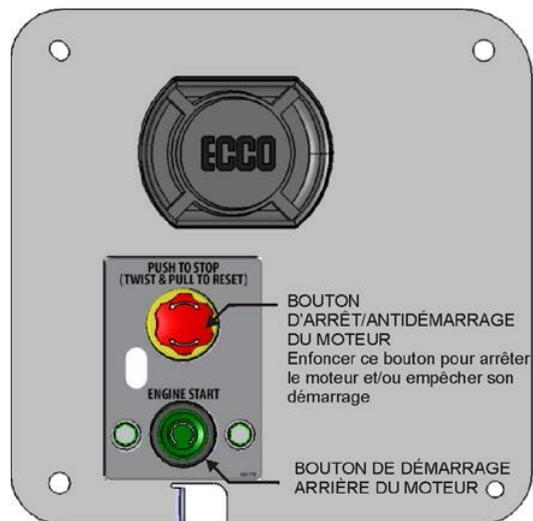


FIGURE 1

2. Bloquer la position du support de pare-chocs avec les goupilles de blocage comme montré sur la Figure 2.
3. Répéter l'opération 2 au côté opposé.

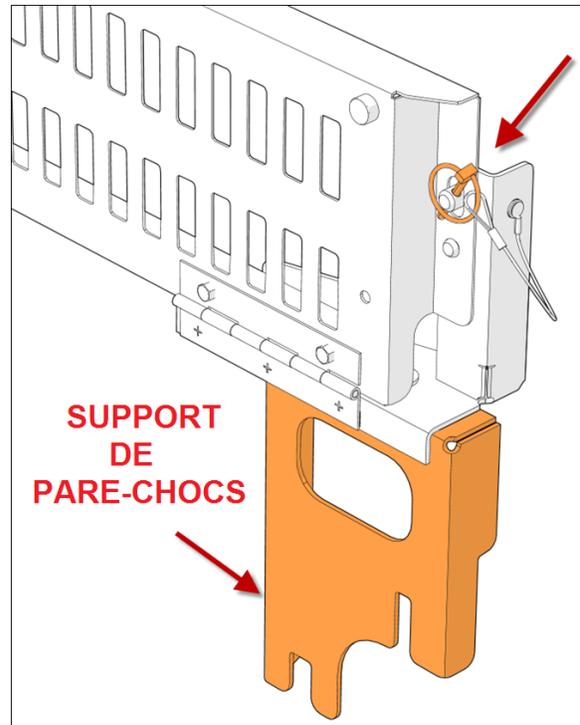


FIGURE 2

4. Desserrer les vis qui supportent la charnière à la grille jaune. Ne pas retirer complètement ces vis. Répéter cette opération au côté opposé.

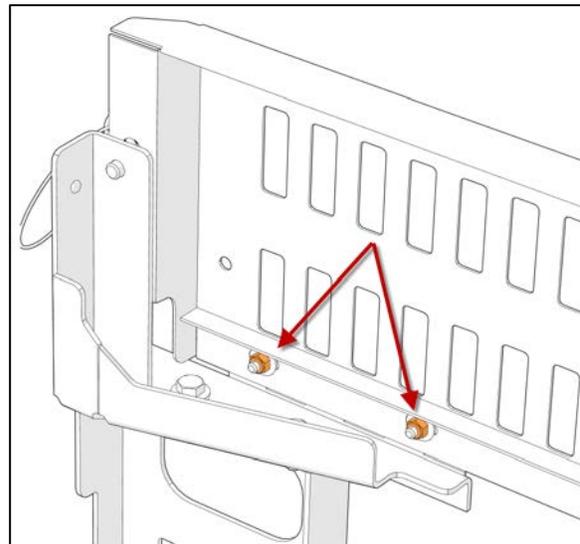


FIGURE 3

REMARQUE

Le garde des courroies du moteur est supporté par les vis et les écrous existants du pare-chocs.

5. Localiser les vis et les écrous de montage du pare-chocs sur le côté droit et sur le côté gauche (Figure 4).

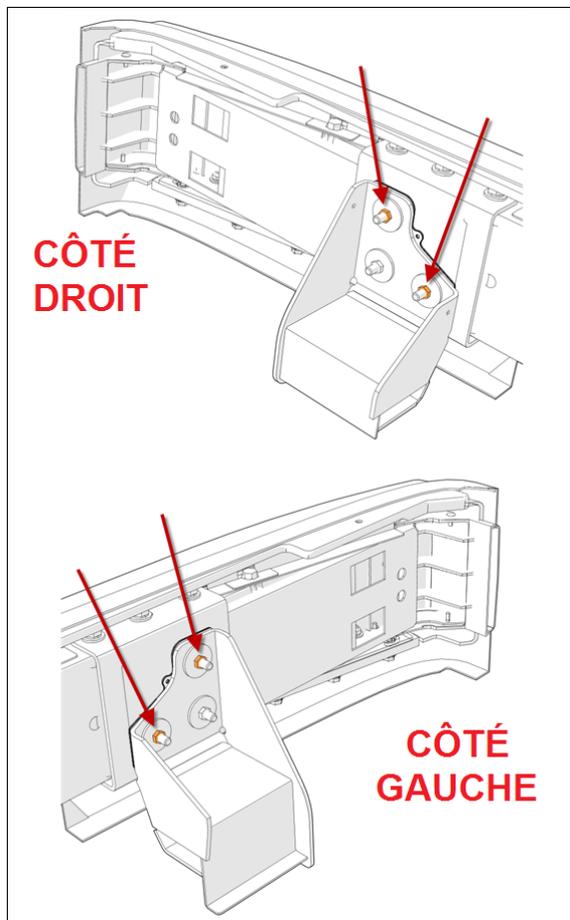


FIGURE 4



ATTENTION

Prendre les précautions nécessaires pour ne pas casser les vis soudées du pare-chocs lors du desserrage des écrous. Utiliser un outil avec douille et du lubrifiant. Si nécessaire, chauffer la vis avec un chalumeau oxy/acétylène. Casser une vis n'est pas une option.



FIGURE 5

6. Sur le côté droit, desserrer les écrous du pare-chocs (deux) tels que montrés sur la Figure 6. Ne pas retirer complètement les écrous.

NOTE IMPORTANTE

Ne pas desserrer le troisième écrou pour garder le pare-chocs en place.

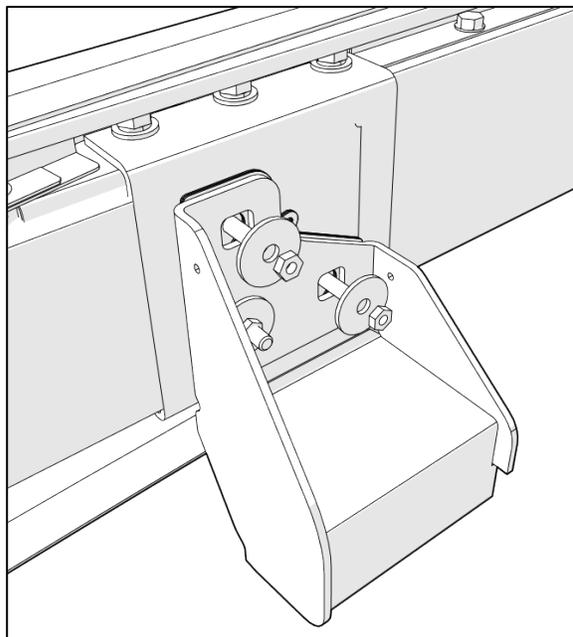


FIGURE 6

7. Sur le côté gauche, desserrer les écrous du pare-chocs (deux) tels que montrés sur la Figure 7. Ne pas retirer complètement les écrous.

NOTE IMPORTANTE

Ne pas desserrer le troisième écrou pour garder le pare-chocs en place.

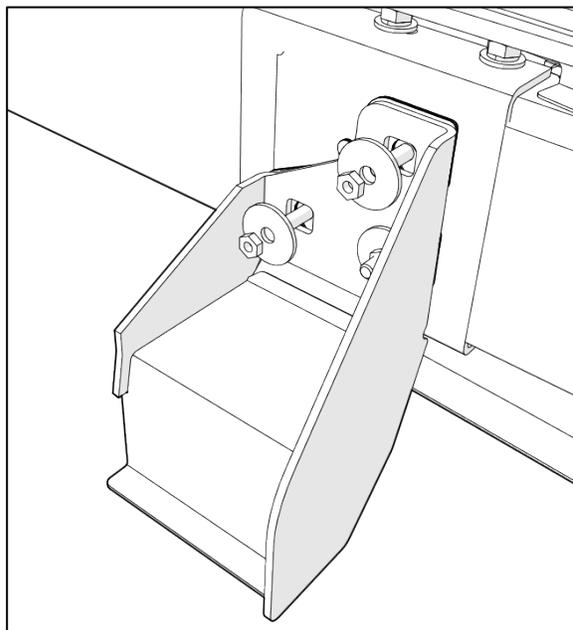


FIGURE 7

8. Glisser les deux supports derrière les écrous et les rondelles plates (Figure 8).

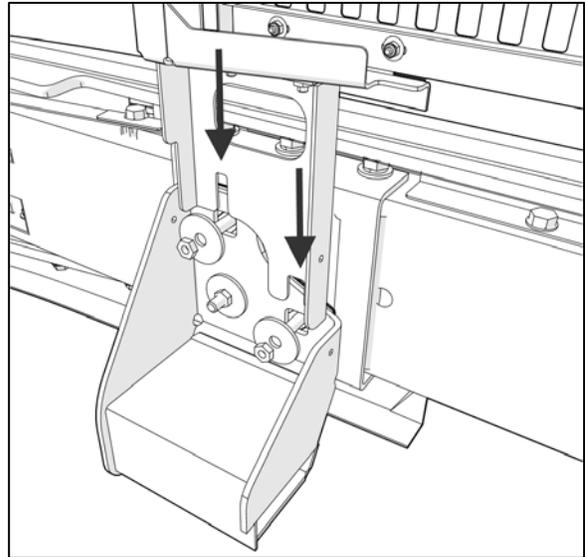


FIGURE 8

9. Serrer les écrous du pare-chocs (4) (Figure 9).

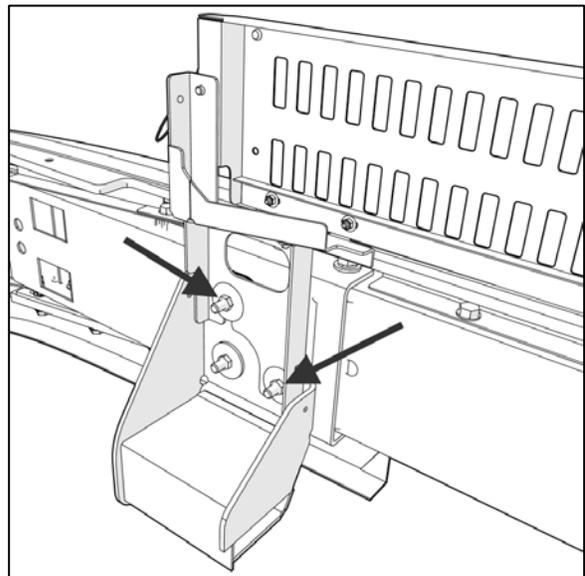


FIGURE 9

10. Serrer tous les écrous qui supportent la grille jaune aux charnières. Répéter l'opération sur les deux côtés.

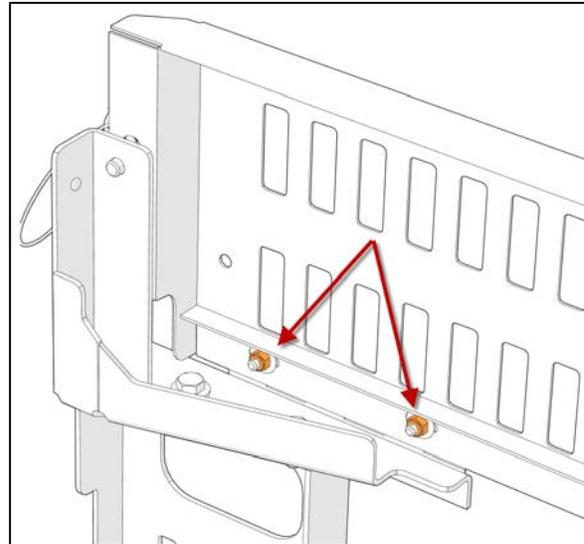


FIGURE 10

11. S'assurer que le garde est relevé et verrouiller en place avec les goupilles de blocage (2) tels que montrées sur la Figure 11.
12. Le bulletin est complété.

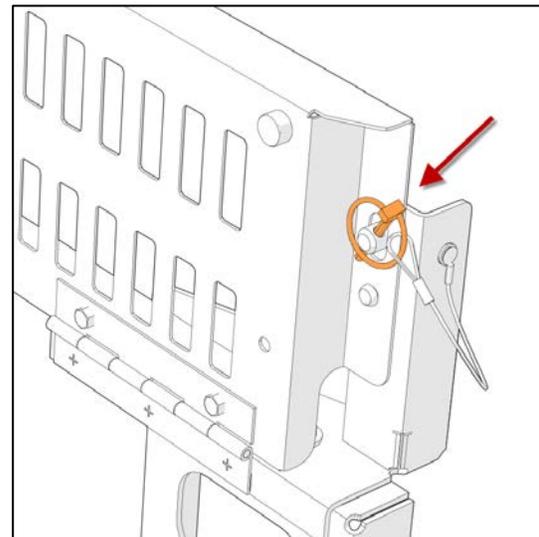


FIGURE 11

DISPOSITION DES PIÈCES

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).