



**PREVOST**

# INFORMATION DE MAINTENANCE


**IM19-06**

DATE :	Février 2019	SECTION : 12 SYST. PNEUMATIQUE ET FREINAGE
SUJET :	<b>Orientation des étriers de frein sur l'essieu moteur</b>	

Version initiale

02-07-2019

## APPLICATION

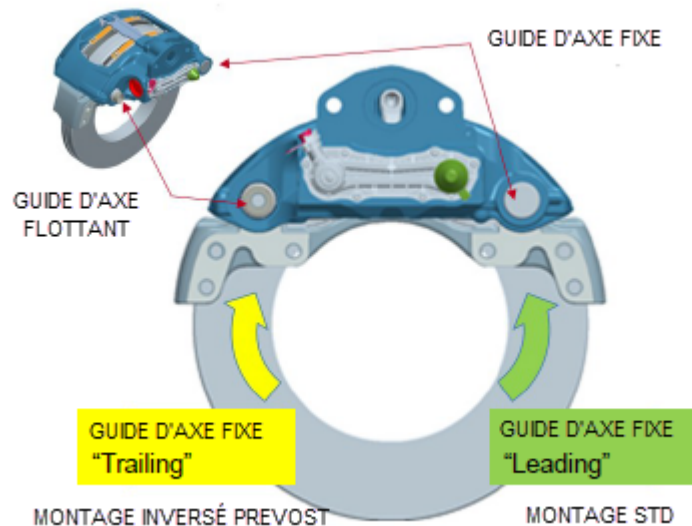
Modèle	VIN	
Tous Année modèle: 2014+	Tous les véhicules équipés de freins N2G Série H à partir du 2PCH3349X <u>EC712486</u> Série X à partir du 2PCG33497 <u>EC735526</u>	<small>VIN: <del>XXXXXXXXXXXX</del> PREVOST CAR INC. 110, CLARE DONCHESTER QUIL, CANADA</small>

## DESCRIPTION

Cette information de maintenance est publiée dans le but de répondre à certaines questions concernant la position de montage inversée « ou *trailing* » des étriers de freins sur l'essieu moteur des véhicules PrevoSt.

Prenez note que :

Depuis l'introduction des freins N2G (voir la charte d'application ci-dessus), tous les véhicules PrevoSt sont équipés d'étriers de frein de marque Bendix/Knorr Bremse installés en configuration inversée sur l'essieu moteur.



Cette configuration (appelée « trailing » en anglais), bien que n'étant pas la configuration privilégiée par Bendix/Knorr Bremse pour le montage des étriers, a été testée par Prevost et a démontré des performances satisfaisantes tout en procurant une bonne durabilité des plaquettes de frein.

La configuration inversée est approuvée par Bendix/Knorr Bremse comme méthode de montage alternative et est décrite dans leur guide d'application (voir plus bas). Cette configuration est également conforme aux exigences DOT concernant la position des indicateurs d'usure de frein.

## **TRADUCTION DE L'INFORMATION TIRÉE DU GUIDE D'APPLICATION KNORR BREMSE (Y042177\_2\_EN\_007)**

### **5.1 Choix du sens de rotation**

Les freins doivent être montés en pair sur les essieux. La position du guide d'axe fixe par rapport au sens de rotation du disque de frein influe sur les caractéristiques de fatigue de l'ensemble de freinage.

En fonction du sens de rotation du disque de frein, l'ensemble est désigné «Leading» ou «Trailing» par rapport guide d'axe fixe.

La position du guide d'axe fixe est déterminée par l'espace disponible. La plupart des essais d'applications effectués par KNORR-BREMSE SFN ont démontré une durée de vie supérieure en configuration «Leading». Néanmoins, toutes les applications doivent être considérées d'un point de vue théorique avant d'être testées de manière pratique.

## **DISPOSITION DES PIÈCES**

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : <http://techpub.prevostcar.com/fr/>  
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

**Propriétaire de véhicules?**  
Contactez-nous à [technicalpublications\\_prev@volvo.com](mailto:technicalpublications_prev@volvo.com) en spécifiant "AJOUT"  
comme sujet pour recevoir les bulletins de garantie  
s'appliquant à vos véhicules par courriel.

