

### PREVOST AWARE RÉGULATEUR DE VITESSE ET D'ESPACEMENT (ACB) - REPLACEMENT DU CAPTEUR RADAR FLR10 PAR UN FLR21

#### APPLICABLE AUX VÉHICULES DE SÉRIE X3

Version initiale

Sept 2019

#### MATÉRIEL

L'ensemble #IS19922 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
069043	CÂBLAGE	1
145206	SUPPORT	1
145207	PLAQUE, MONTAGE RADAR	1
560468	CAPTEUR RADAR FLR21	1
564257	ENSEMBLE DE DOUILLES DE MONTAGE (STANDOFFS) - Douille (3x) - Vis de montage (6x)	1
504637	ATTACHE DE NYLON	6
5001648	VIS D'ASSEMBLAGE HEXS SS NSS M6-1.0 X18MM LG	4
5001833	RONDELLE BELLEVILLE SPR SS 301 6.65X17.4X1.27	4
IS-19922	INSTRUCTION SHEET	1
FI-19922	FEUILLE D'INSTRUCTIONS	1

#### REMARQUE

*Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.*

#### MARCHE À SUIVRE



#### DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

## REMARQUE IMPORTANTE

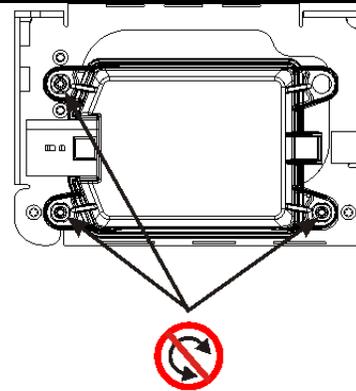
**AVANT DE PROCÉDER AU REMPLACEMENT DU RADAR, IL EST IMPÉRATIF QUE L'AJUSTEMENT ET LA POSITION DU PARE-CHOCS SOIT ADÉQUAT SINON LE CAPTEUR RADAR RISQUE DE NE PAS FONCTIONNER DE FAÇON SATISFAISANTE.**

SI LE PARE-CHOCS À SUBIT DES DOMMAGES SUITE À UN CHOC ET QUE CELUI-CI EST MAL POSITIONNÉ, IL SERA NÉCESSAIRE D'AJUSTER SA POSITION AVANT DE CORRIGER L'ALIGNEMENT DU CAPTEUR RADAR. L'ALIGNEMENT DU CAPTEUR SE FAIT EN RELATION AVEC LE PARE-CHOCS, SI LA POSITION DU PARE-CHOCS EST INADÉQUATE, LE CAPTEUR RADAR RISQUE DE NE PAS FONCTIONNER DE FAÇON SATISFAISANTE.

## PRÉASSEMBLAGE DU SUPPORT DU RADAR

LES DOUILLES DE MONTAGE SONT PRÉAJUSTÉES AFIN DE RESPECTER UNE MESURE PRÉCISE ENTRE LE CAPTEUR RADAR ET LE SUPPORT, **NE PAS VISSER, DÉVISSER OU ALTÉRER LA POSITION INITIALE DES VIS D'AJUSTEMENT.**

**NE PAS** RETIRER LES DOUILLES DE MONTAGE DES RÉCEPTACLES DU CAPTEUR RADAR AU RISQUE D'ENDOMMAGER LES DOUILLES DE MONTAGE.



### VIS PRÉAJUSTÉES

NE PAS VISSER, DÉVISSER OU ALTÉRER LA POSITION INITIALE DES VIS D'AJUSTEMENT

1. Fixer les trois (3) douilles à la plaque de montage du radar #145207. Utiliser les six (6) vis de montage qui accompagnent les douilles.

Serrage prescrit : 25 lb-ft

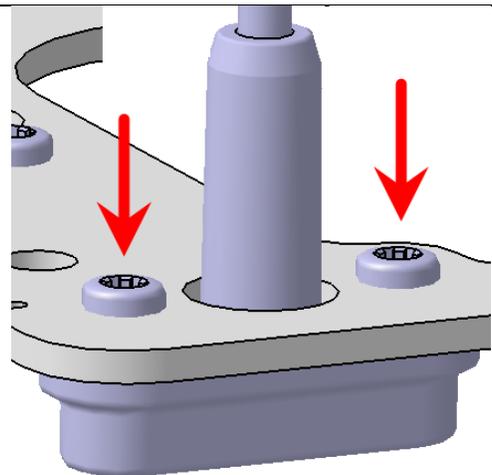


FIGURE 1

2. Emboiter le radar sur les douilles en plaçant le coté sans décalque sur le dessus et le connecteur du côté gauche.

 = coté sans décalque

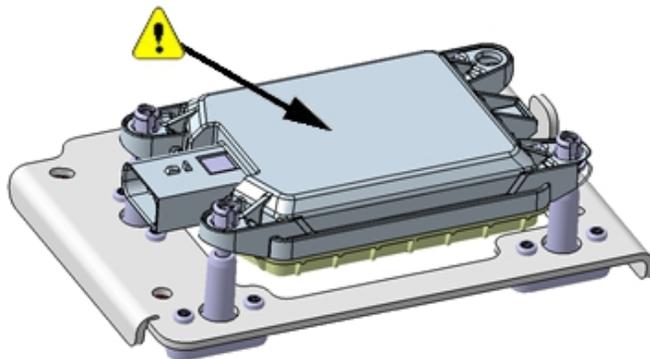


FIGURE 2

3. La hauteur des douilles est pré-ajustée. Cependant, vérifier la hauteur A aux trois douilles et ajuster seulement si nécessaire.

**A = 39.5mm ±0.5**

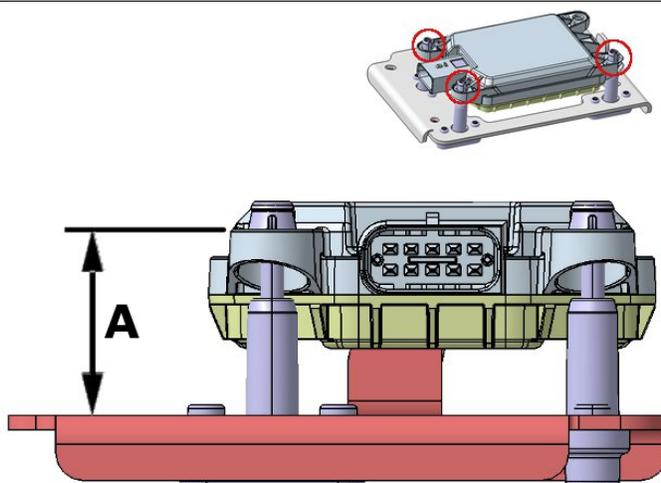


FIGURE 3

4. Monter la plaque sur le support #145206 à l'aide de quatre (4) rondelles #5001833 et quatre (4) vis #5001648.

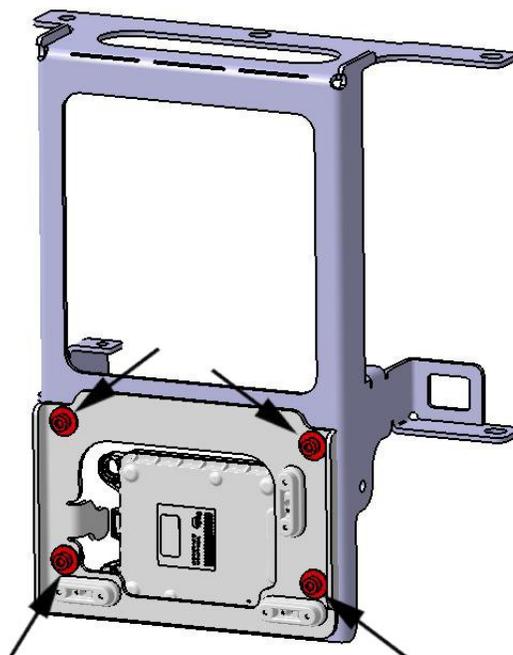


FIGURE 4

5. Brancher le câble du radar. Fixer les attaches préinstallées de type « sapin » dans les trous du support prévus à cet effet.

*Assurez-vous que le câble forme une boucle (loop) comme sur l'image afin de permettre à l'eau de s'écouler sans entrer dans le connecteur.*

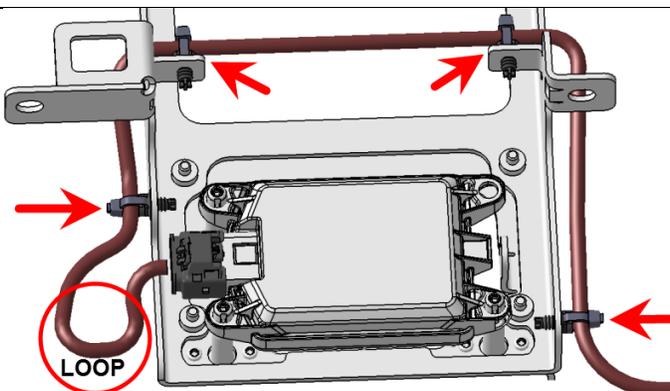


FIGURE 5

## RETRAIT DU RADAR EXISTANT

6. Abaisser le pare-chocs avant.
7. Placer une table élévatrice sous le pare-chocs pour supporter celui-ci au même niveau que lorsqu'abaissé.



8. À l'aide d'un marqueur, tracer une ligne autour de rondelles identifiées sur l'image. Ceci sera utile pour **conserver l'ajustement actuel** du pare-chocs lors de la réinstallation.

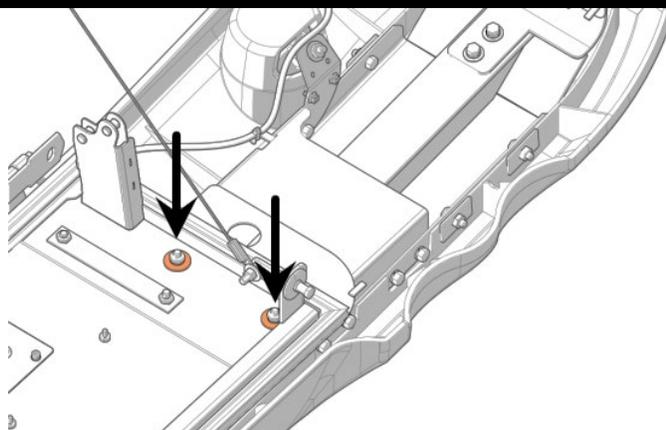


FIGURE 6

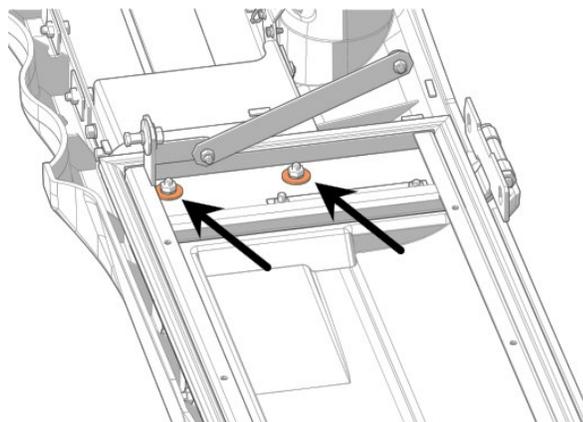


FIGURE 7

9. Dévisser les quatre (4) écrous identifiés sur l'image afin de séparer le pare-chocs du panneau qui ferme le compartiment de la roue de secours. Conserver les écrous et les rondelles.

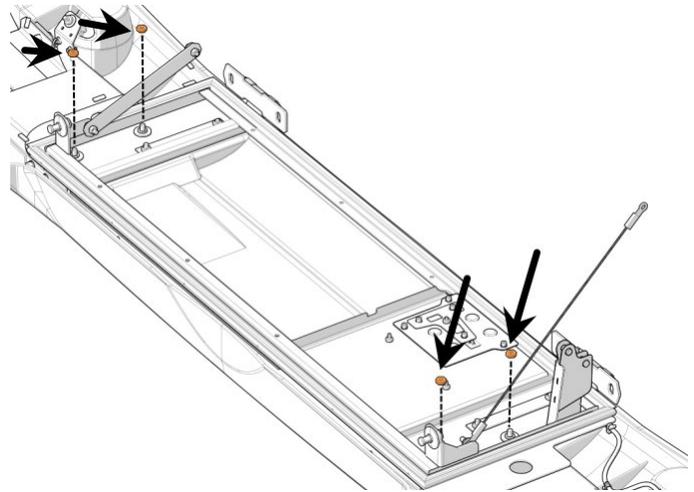


FIGURE 8

10. Refermer le panneau du compartiment de la roue de secours.

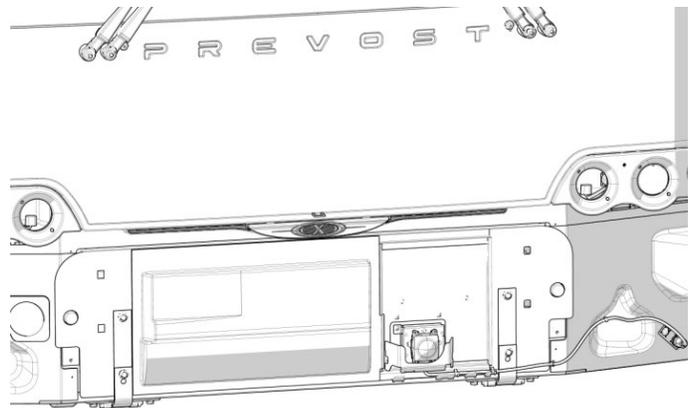


FIGURE 9

11. Débrancher le câble du radar et couper les attaches de nylon.

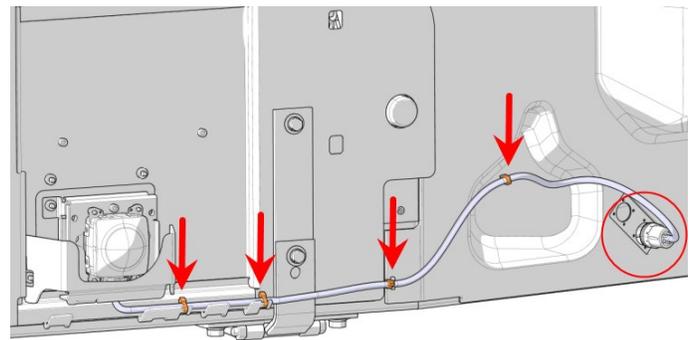


FIGURE 10

12. Abaisser le panneau du compartiment de la roue de secours.
13. Dévisser les quatre (4) vis identifiées puis retirer le radar existant.

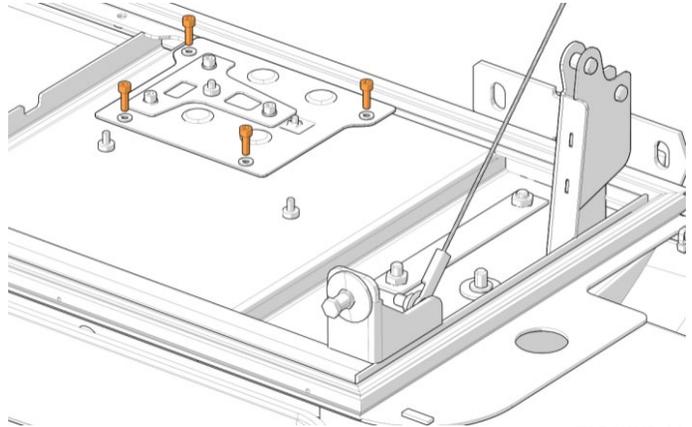


FIGURE 11

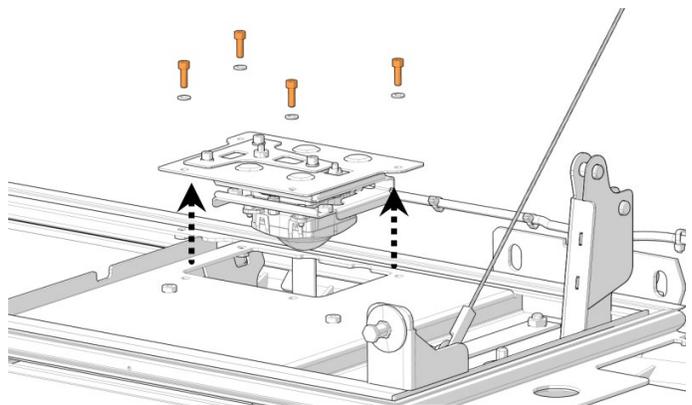


FIGURE 12

14. Refermer le panneau du compartiment de la roue de secours.
15. À l'aide d'un outil de découpe (cutting wheel), enlever le support soudé du radar.

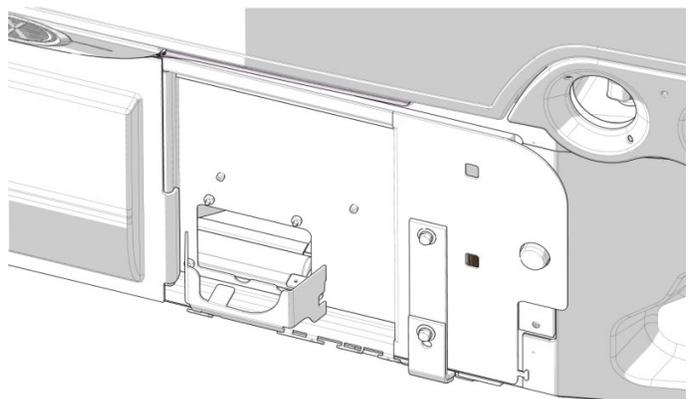


FIGURE 13

16. Couper aux endroits indiqués par les lignes pointillées rouge.
17. Enlever tout excès de métal afin d'avoir une finition lisse.

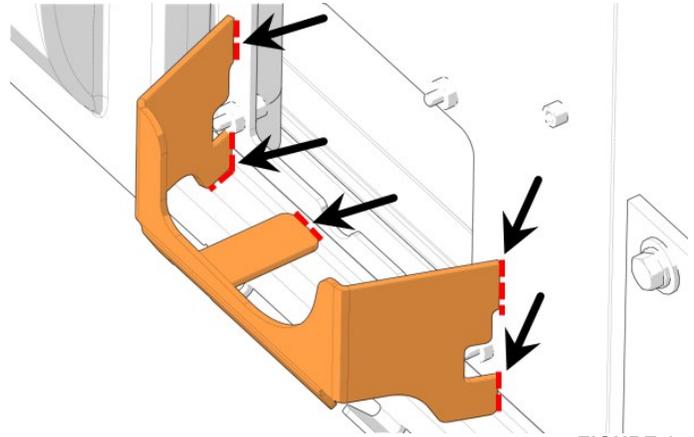


FIGURE 14

18. Enlever l'écrou soudé « weldnut » identifié sur l'image.

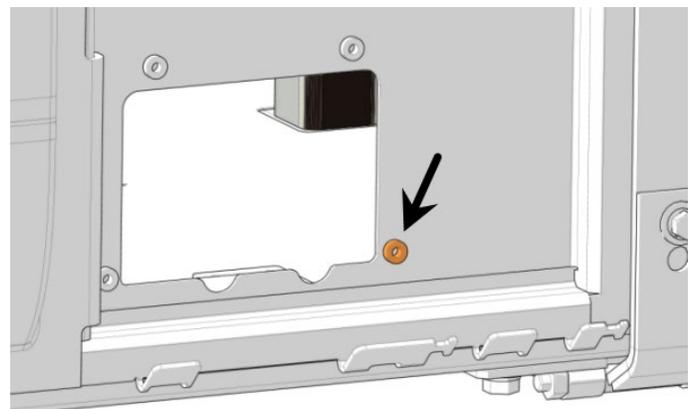


FIGURE 15

## DÉCOUPE DU REVÊTEMENT EXTÉRIEUR DE PARE-CHOCS

19. Il est nécessaire de découper une ouverture plus grande que celle existante.

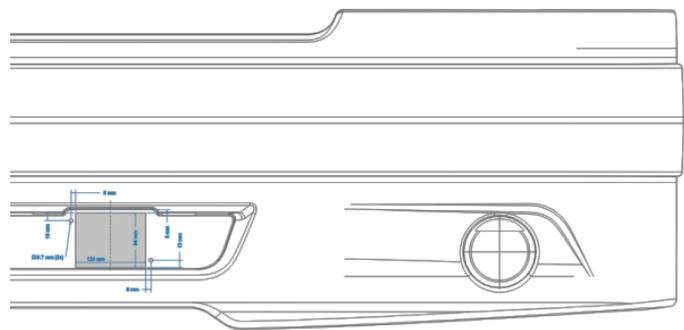


FIGURE 16

20. L'ouverture doit être de 120mm X 94mm. Cette nouvelle ouverture est centrée horizontalement sur l'ancienne.

*L'utilisation d'un outil polyvalent oscillant pour la découpe donne de bons résultats.*

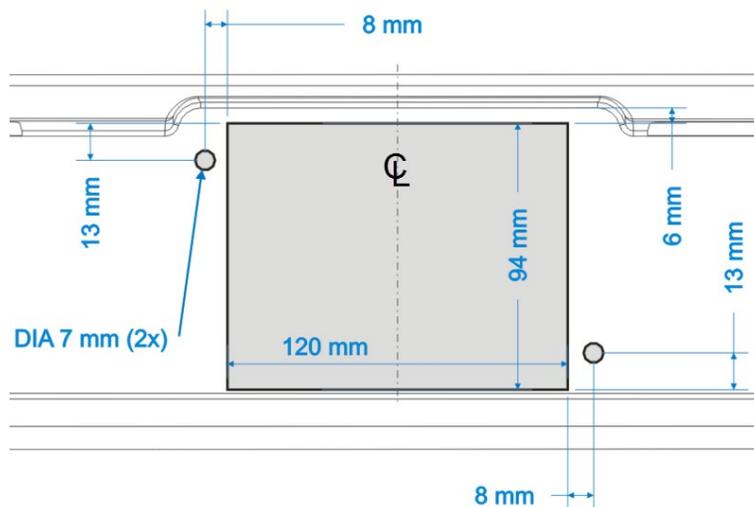


FIGURE 17

21. Percer deux (2) trous de 7mm de diamètre.

## INSTALLATION DU RADAR

22. Installer le support #145206 à l'intérieur de pare-chocs, vis-à-vis l'ouverture du radar en utilisant les points de montage existants.

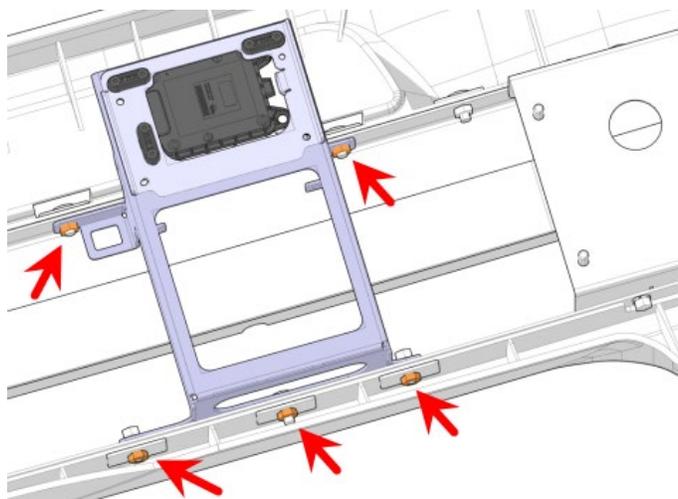


FIGURE 18

23. Fixer le câble du radar au bas du panneau du compartiment de la roue de secours tel que montré. Utiliser une (1) attache de nylon #504637.

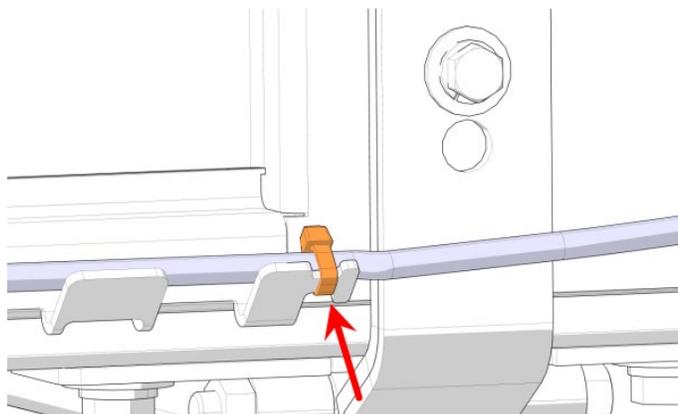


FIGURE 19

24. Fixer le câble du radar au pare-chocs tel que montré. Utiliser quatre (4) attaches de nylon #504637.

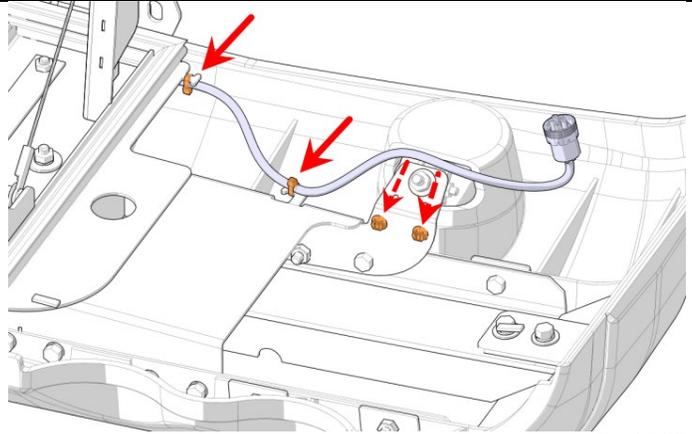
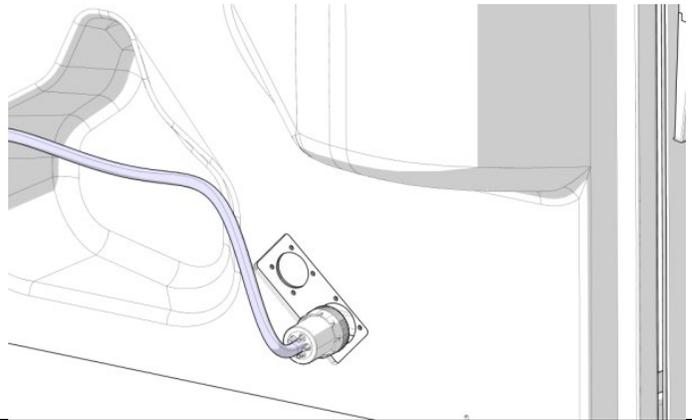


FIGURE 20

25. Brancher le connecteur.



26. Boulonner ensemble le pare-chocs et le panneau de fermeture du compartiment de la roue de secours.

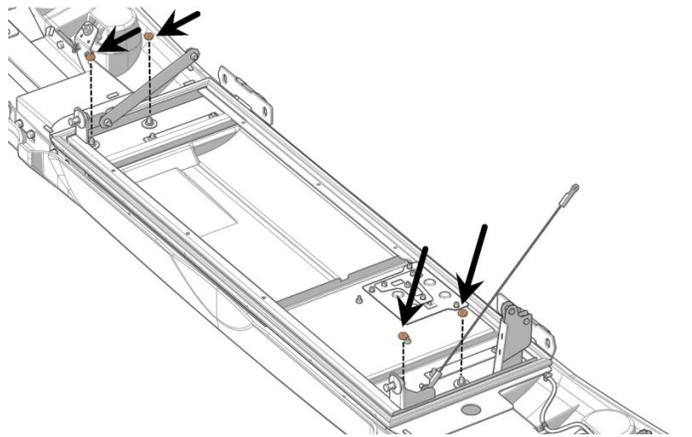


FIGURE 21

27. Récupérer la plaque d'obturation et la quincaillerie de l'ancienne installation et installer la plaque d'obturation du côté intérieur du panneau du compartiment de la roue de secours.

Il serait judicieux de boucher les trous que comporte cette plaque afin de limiter l'intrusion de saleté. Utiliser du ruban type « duct tape » par exemple.

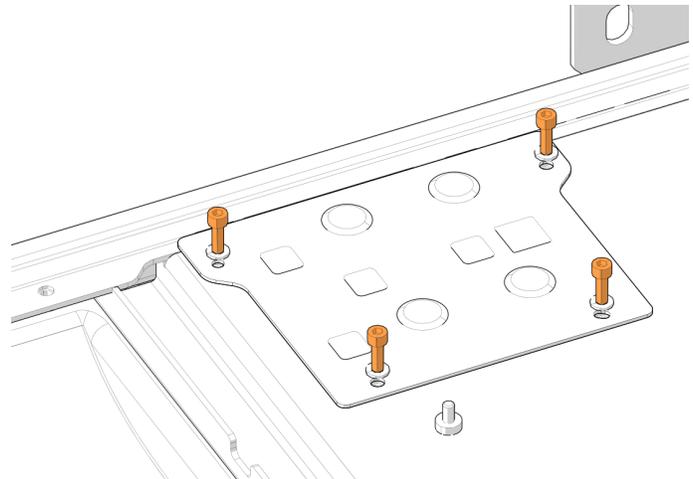
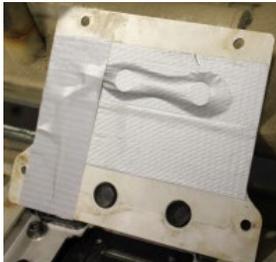


FIGURE 22

## ALIGNEMENT DU RADAR

28. Suite à l'installation, un réalignement du capteur radar pourrait être nécessaire. Se référer à l'**Information de Maintenance IM14-34** pour la procédure d'alignement. Ce document est disponible sur le site des Publications Techniques.

<https://techpub.prevostcar.com>

[IM14-34](#)

## DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).