

### INSTALLATION DES LAMPES UV DANS LE COMPARTIMENT AC

Version initiale

10-01-2020

SÉRIE H À PARTIR DU E-2662 ; SÉRIE X À PARTIR DU F-5760

#### MATÉRIEL

L'ensemble #IS20929 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
7771178	ENSEMBLE DE LAMPES UVC	1
N91098	ATTACHES CÂBLES RÉSISTANTES AUX UV 8" LG, BLEUS	20
IS-20929	FEUILLE D'INSTRUCTIONS (EN)	1
FI-20929	FEUILLE D'INSTRUCTIONS (FR)	1

Pièces de remplacement disponibles :

Pièce No	Description
TBD	Tube UVC 25W
830155	Ballast T8 32W
TBD	Harnais UV1-A
TBD	Harnais UV1-B
TBD	Harnais UV2-A
TBD	Harnais UV2-B
TBD	Support central des tubes
TBD	Harnais principal
563332	Relais 24V

#### REMARQUE

*Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.*



#### ATTENTION

**LUMIÈRE ULTRAVIOLET DE HAUTE INTENSITÉ.**

**LORSQUE L'INSTALLATION DE CET ENSEMBLE DE LAMPES EST COMPLÉTÉE, ÉVITER D'EXPOSER LES YEUX ET LA PEAU AUX UV-C. FERMER LES LAMPES UV-C AVANT D'ACCÉDER AU COMPARTIMENT.**

## MARCHE À SUIVRE

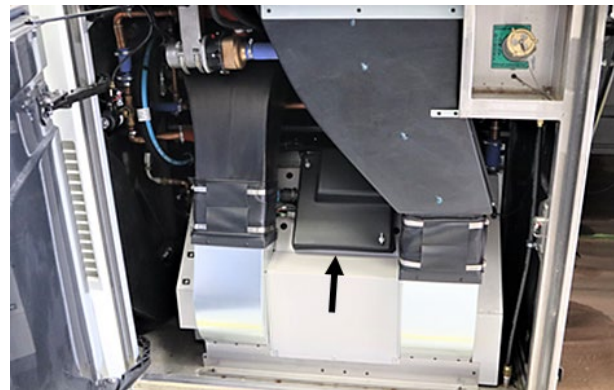


### DANGER

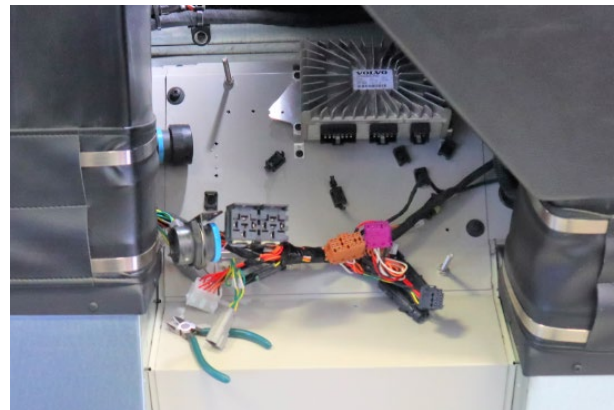
Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

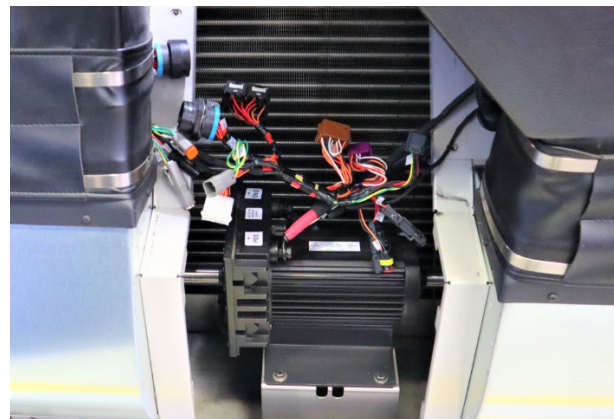
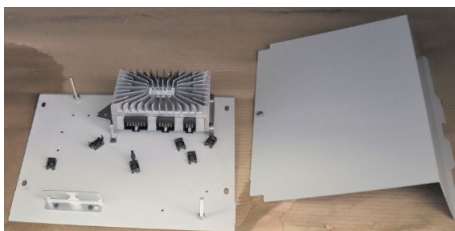
1. Ouvrez la porte du compartiment AC et retirez le couvercle en plastique protégeant le module I/O-EB (situé entre les deux conduits principaux).



2. Débrancher le module I/O-EB. Débrancher également toutes les connexions, les harnais et les attaches câble qui empêchent le retrait du couvercle supérieur (sur lequel est monté le module I/O-EB).



3. Retirer les couvercles supérieur et inférieur donnant accès moteur AC et à l'évaporateur.



4. Deux trous de 7/8po doivent être percés derrière les conduits du boîtier de l'évaporateur (un de chaque côté) pour permettre le passage des câbles d'alimentation des tubes.

– Le trou du côté gauche doit être percé à 3,75po du haut du boîtier et à 3,25po de l'ouverture.

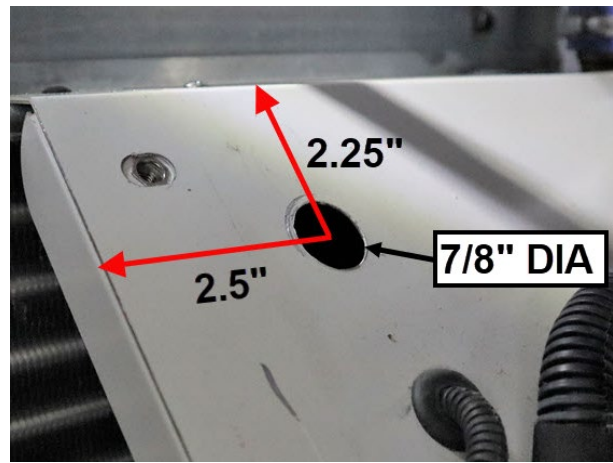
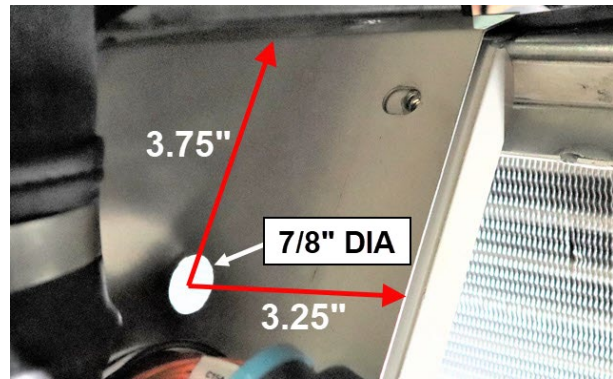
– Le trou du côté droit doit être percé à 2,25po du haut du boîtier et à 2,5po de l'ouverture.

#### NOTE

Pour cette procédure, un poinçon perforateur (knockout punch) a été utilisé pour perforer les deux trous dans le boîtier.

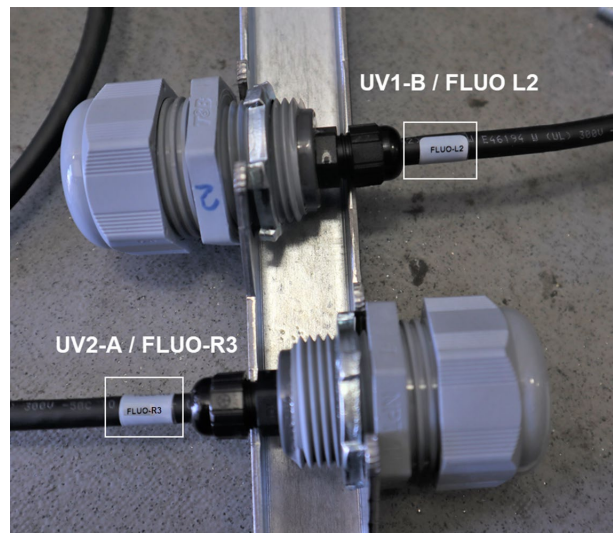


Si un poinçon perforateur n'est pas disponible, les trous peuvent être perforés à l'aide d'un foret étagé ou d'une mèche emporte-pièce (hole saw).



5. Fixer le connecteur de tube gris du harnais **UV1-B** à l'ouverture supérieure du support (le connecteur gris est étiqueté FLUO-L2).

6. Fixer le connecteur de tube gris du harnais **UV2-A** à l'ouverture inférieure du support (le connecteur gris est étiqueté FLUO-R3).



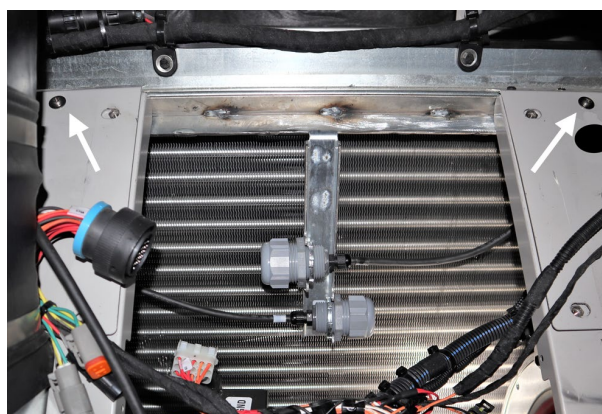
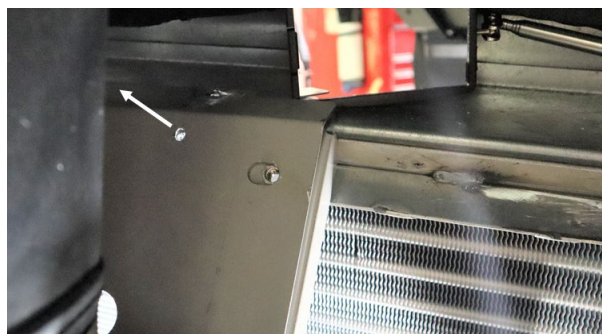
7. Positionner le support au sommet du boîtier et maintenir en place à l'aide d'une pince en C verrouillable.
  - Maintenir le support centré dans l'ouverture le plus possible.
  - Les pattes de support doivent reposer à plat sur la partie supérieure du boîtier à 45 degrés.



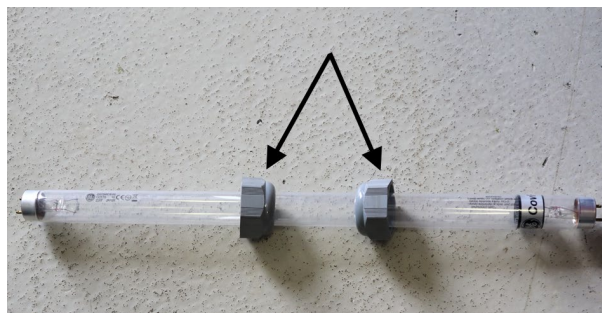
8. De l'intérieur (en utilisant une perceuse à angle), percer les deux trous de fixation dans le boîtier (utiliser les trous des pattes de support comme guide). Utiliser une **mèche courte de 6 mm (1/4 ou 7/32 in)**.



9. Fixer le support à l'aide des vis, rondelles et écrous fournis.

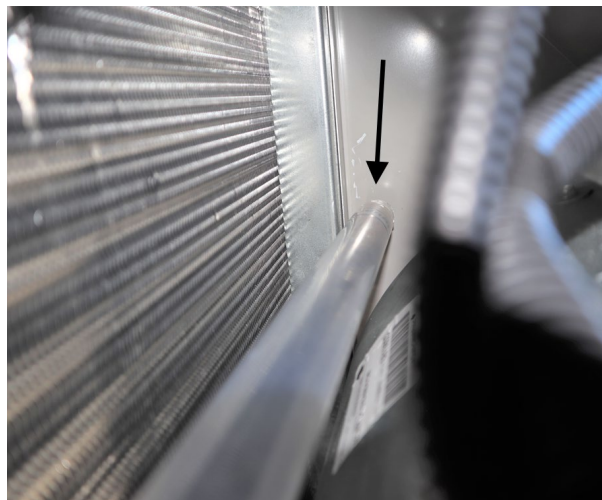


10. Retirer les écrous de maintien des tubes (plastique gris) de tous les harnais (UV1-A, UV1-B, UV2-A et UV2-B) et les glisser sur les tubes.



11. Insérer un tube UV dans le connecteur UV2-A / FLUO-R3 inférieur (et serrez l'écrou de maintien).

- Faire en sorte que l'autre extrémité du tube soit en contact avec la paroi intérieure du boîtier.
- Garder le tube au niveau autant que possible (horizontal et vertical).



12. À l'aide d'un stylo-feutre, insérer la main et marquer la position du tube (périmètre du tube).



13. Répéter les opérations 11 et 12 pour le connecteur UV1-B / FLUO-L2 de l'autre côté (tube supérieur).

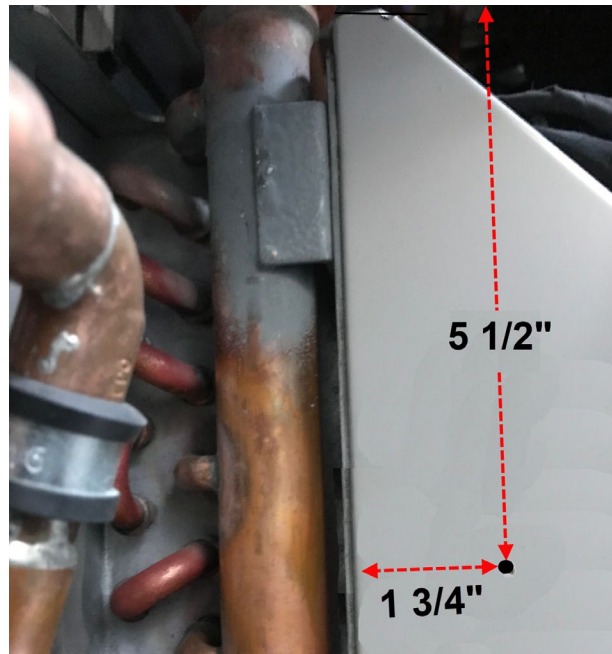


14. De l'intérieur, percer un petit trou au centre des marques (des deux côtés).

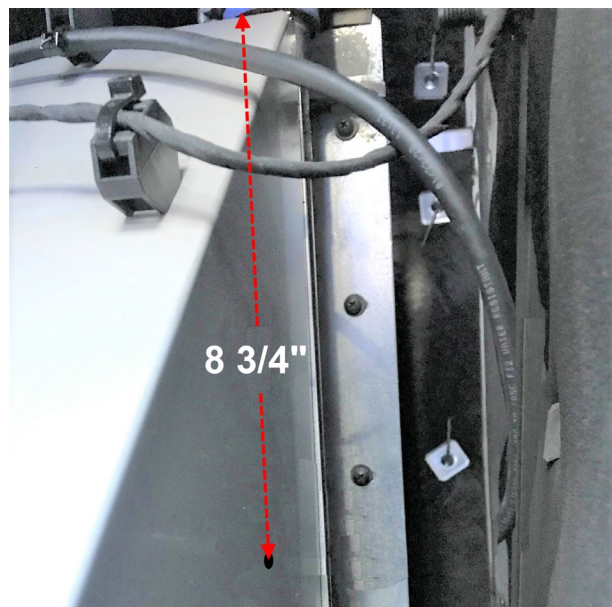


15. Avant d'élargir les trous à leur dimension finale, vérifier à l'extérieur du boîtier que les trous sont percés à la bonne position.

– Les deux trous doivent être situés à environ **1,75po** du bord du boîtier (position horizontale).



– Le trou du tube supérieur doit être situé à environ **5,5po** du haut du boîtier et le trou du tube inférieur à **8,75po** du haut (positions verticales).



**NOTE**

*La position des trous indiquée ci-dessus est approximative, une certaine variation est acceptable.*

*Si la position des trous est trop éloignée des mesures données, réajuster en conséquence et percer de nouveaux trous à la bonne position.*

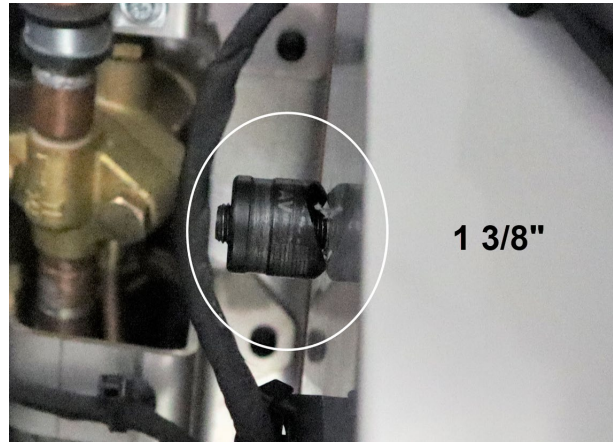
16. Une fois la position des trous confirmée, agrandir les trous (des deux côtés) à **1,375po** à l'aide d'un poinçon perforateur ou d'un autre outil approprié.

**NOTE**

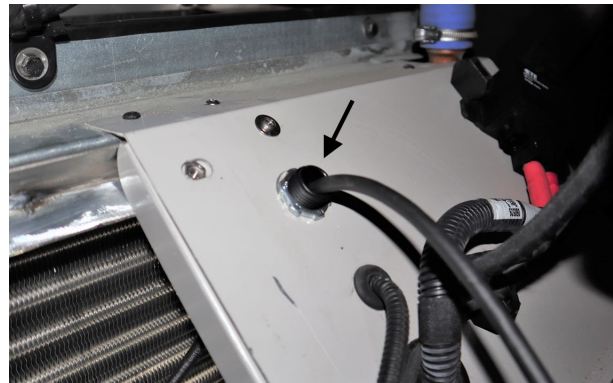
Pour cette procédure, un poinçon perforateur (knockout punch) a été utilisé pour perforer les trous dans les côtés du boîtier.



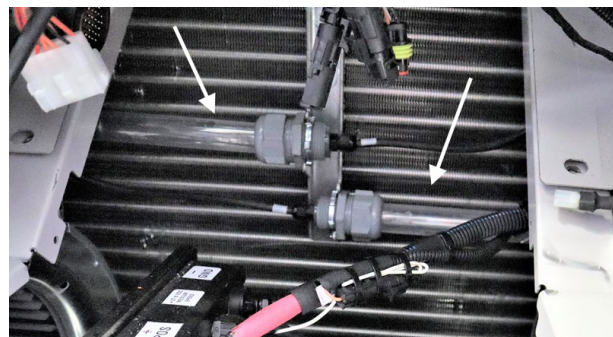
Si un poinçon perforateur n'est pas disponible, les trous peuvent être perforés à l'aide d'un foret étagé ou d'une mèche emporte-pièce (hole saw).



17. Passer les harnais UV1-B et UV2-A par les ouvertures supérieures et fixez leurs raccords noirs à l'aide des écrous de blocage de conduit.

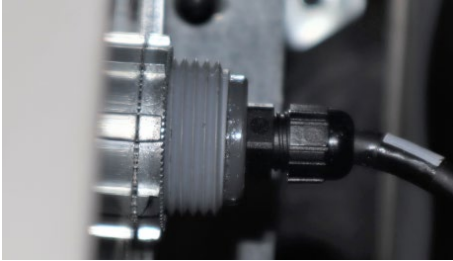


18. Insérer un tube dans chaque connecteur central (FLUO L2 & FLUO R3).

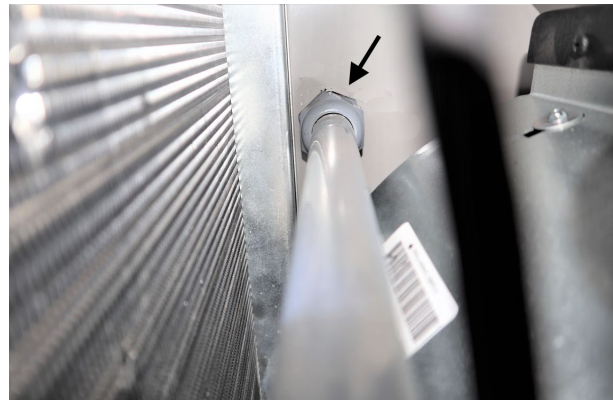
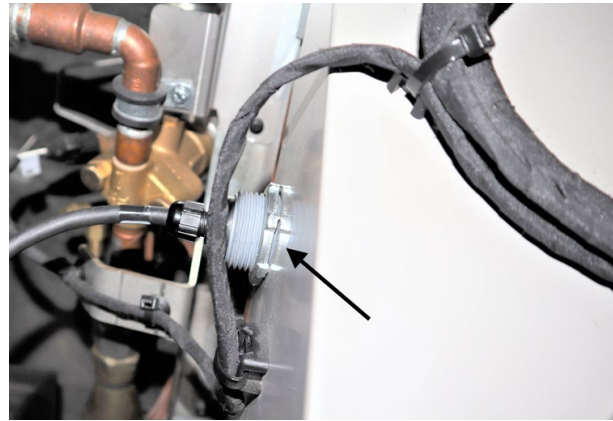


19. Insérer les connecteurs gris FLUO L1 (en haut à gauche) et FLUO R4 (en bas à droite) dans les trous latéraux du boîtier pour connecter les tubes.

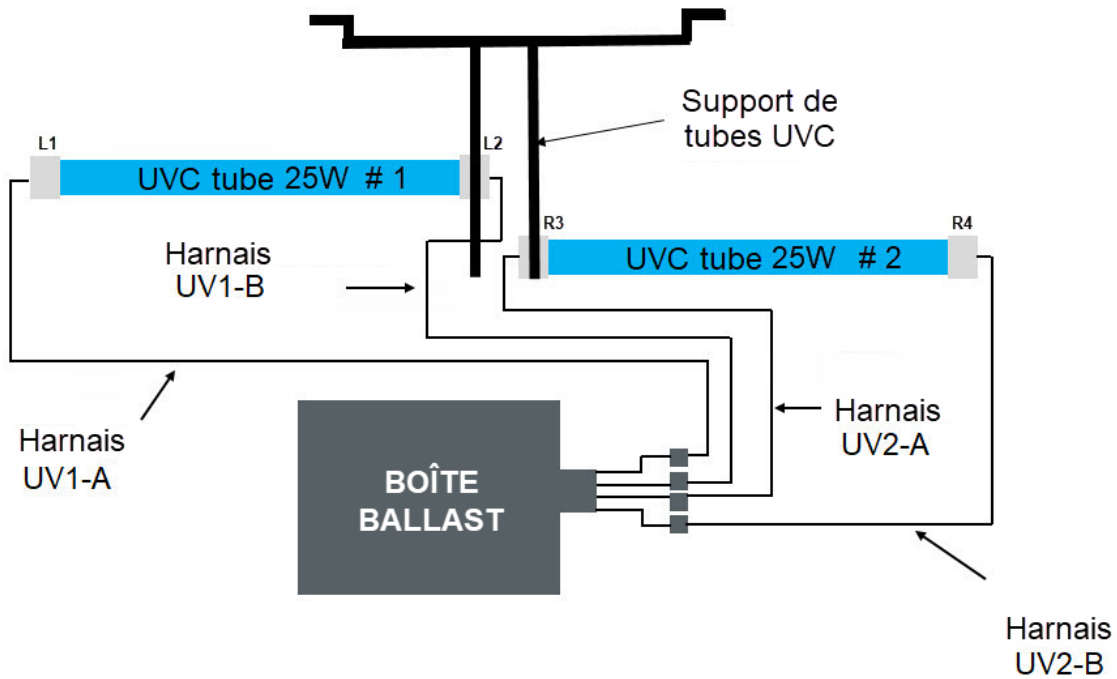
20. Fixer les connecteurs FLUO L1 et FLUO R4 sur les côtés du boîtier à l'aide des écrous de blocage.



21. Serrer à la main les quatre écrous de tube à l'intérieur pour finaliser l'installation des tubes dans le boîtier de l'évaporateur.

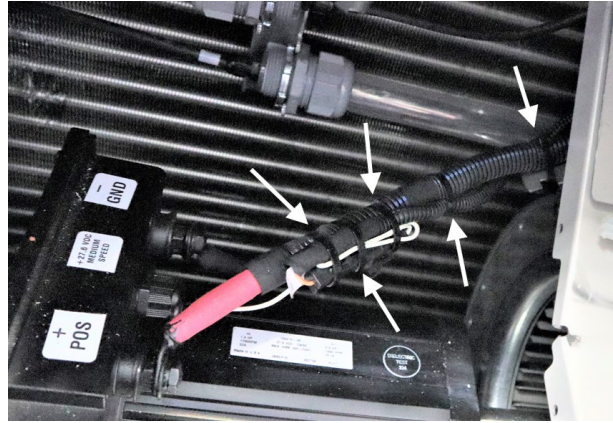


## DISPOSITION DES TUBES UVC

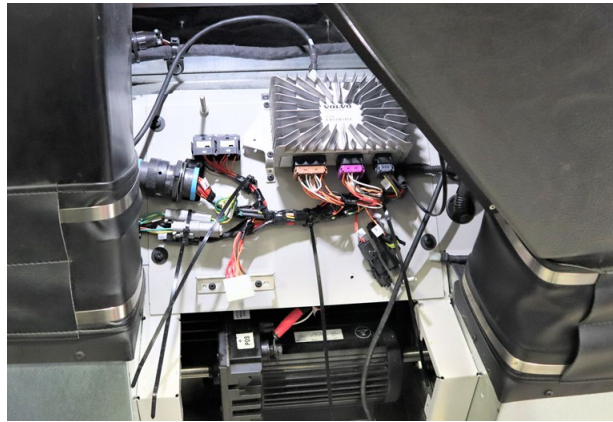




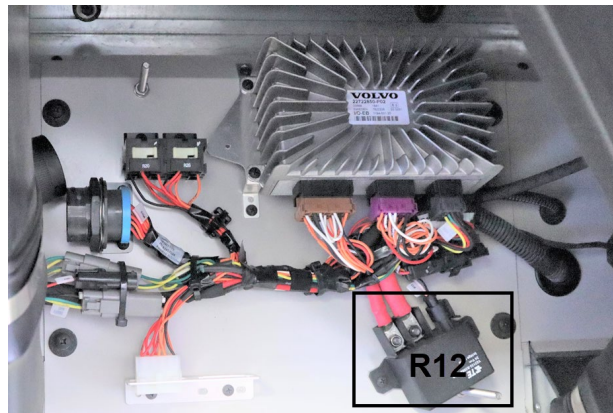
22. Remplacer toutes les attaches câbles fixés au câble d'alimentation du moteur de ventilateur (+ POS) par les attaches câbles fournies résistantes aux UV # **N91098**.



23. Réinstaller le couvercle supérieur du boîtier avec le module I/O-EB (serrer les vis à la main).

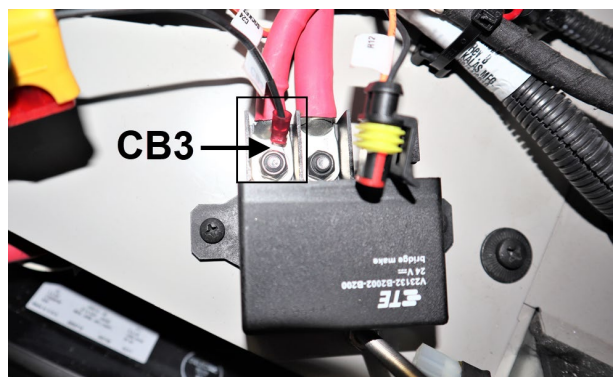


24. Reconnecter le module, les relais et les harnais environnants. Fixer également les harnais avec les nouveaux serre-câbles **N91098** résistants aux UV.

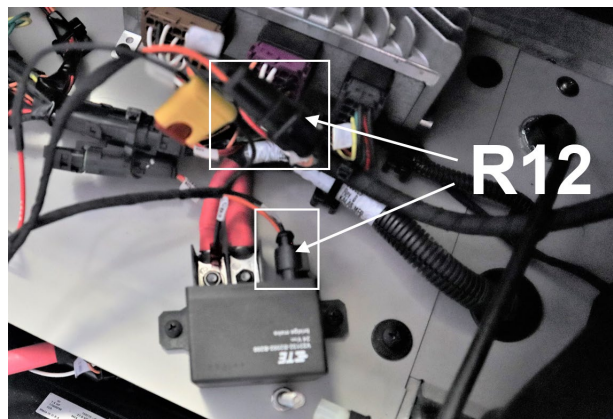


25. Localiser le **relais R12** dans le coin inférieur droit du couvercle (juste en dessous du module I/O-EB).

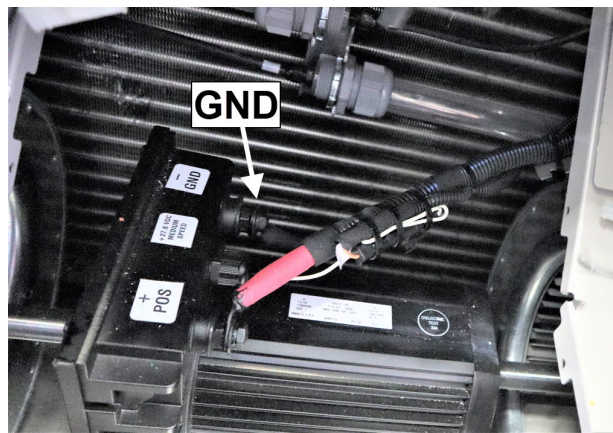
– Connecter le fil avec fusible **CB3** (10 amp) du boîtier de ballast à la connexion **CB3** du relais **R12** (câble gauche du relais).



- Débrancher le connecteur R12 de type AMP du relais (avec joint scellé) et brancher les deux connecteurs R12 du boîtier de ballast. Une des extrémités va au relais l'autre extrémité au harnais débranché.



- Brancher le fil de mise à la masse de la boîte de ballast à la borne négative (GND) du moteur de ventilateur.



26. Raccorder les quatre connecteurs de tubes à la boîte de ballast. Les connecteurs sont numérotés et doivent correspondre aux numéros figurant sur les connecteurs de la boîte.



27. Fixer la boîte de ballast branchée sur le couvercle en plastique noir qui recouvre le module I/O-EB.

- Fixez le couvercle en plastique (et la boîte de ballast) au-dessus du module.
- Fixer les harnais sortant de la boîte au besoin à l'aide d'attaches câbles résistantes aux UV.
- À ce point, ne pas réinstaller le couvercle inférieur du boîtier et ne pas serrer les vis du couvercle supérieur.



28. Mettre l'interrupteur principal et les disjoncteurs en position ON et activer le système AC.



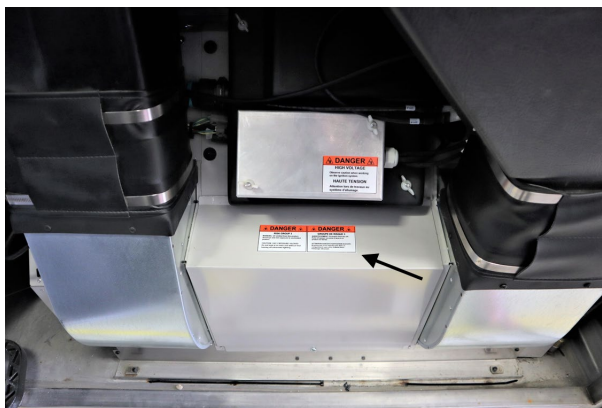
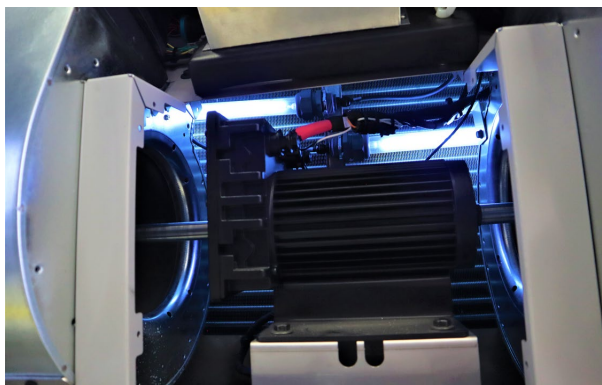
### ATTENTION

**NE PAS REGARDER DIRECTEMENT LA LUMIÈRE UV ÉMISE PAR LES TUBES.**

- S'assurer que les deux tubes UV fonctionnent correctement.
- S'assurer également que les deux tubes sont éteints lorsque le climatiseur du véhicule ne fonctionne pas.

29. Lorsque le bon fonctionnement est confirmé, le couvercle inférieur peut être remis en place et les vis du couvercle supérieur resserrées.

30. Pour terminer l'installation, coller l'autocollant d'avertissement fourni sur le dessus du capot inférieur.



#### CAUTION

High intensity ultraviolet light.  
Avoid eye & skin exposure.  
Turn off UV-C lighting before  
accessing this compartment

#### ATTENTION

Lumière ultraviolet haute intensité.  
Éviter les contact visuel et à la  
peau. Éteindre les lumière UV-C  
avant d'accéder au compartiment

#### ATENCIÓN

Luz Ultravioleta de alta intensidad.  
Evite la exposición de ojos y piel.  
Apague la luz UV-C antes de  
acceder al compartimento

## DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).