

PREVOST

Feuille d'instructions

FI-20923A

INSTALLATION DES CLOISONS DE SÉPARATION POUR CHAUFFEUR SÉRIE H3

Revision A

Ruban noir ajouté pour réduire l'éblouissement

10-29-2020

MATÉRIEL

L'ensemble #IS20923 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
7771145	ENSEMBLE DE CLOISONS "H"	1
7771146	SÉPARATEUR CHAUFFEUR ARRIÈRE	1
7771118	DÉCALQUE, EN/FR/SP	2
320914	SUPPORT	1
901459	POIGNÉE	1
N8911754	AIMANT NEODYMIUM	4
N8911874	ÉCROU BORGNE #8-32 UNC	4
509558	MOULURE, PLASTIQUE NOIRE	1ft
506003	RUBAN MOUSSE AD1 PE CC NR 3/16"X3/4"X40'	1ft
502626	VIS MA PAN PH N500 M6-1x20	8
5001182	ÉCROU HEX NYRT SS M6-1	8
502571	RONDELLE FL AVEC JOINT SS .281X.625X20GA (M6, #14)	16
500879	VIS TP PAN PH Z050 10X1	11
504399	RONDELLE DE FIXATION DE CAPUCHON, # 10 SCREW	11
502746	VIS MA PAN PH SS NSS M5-0.8X20	3
682481	RUBAN NOIR 36MM (1 ROULEAU)	1
IS-20929	FEUILLE D'INSTRUCTIONS (EN)	3
FI-20929	FEUILLE D'INSTRUCTIONS (FR)	2

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

1. Installation de la barre plate de l'aimant pour modestie à l'entrée.

- Retirer les deux vis de modestie d'entrée situées à l'extrême droite du panneau (conserver les capuchons en plastique noirs mais jeter les vis et les rondelles en plastique).

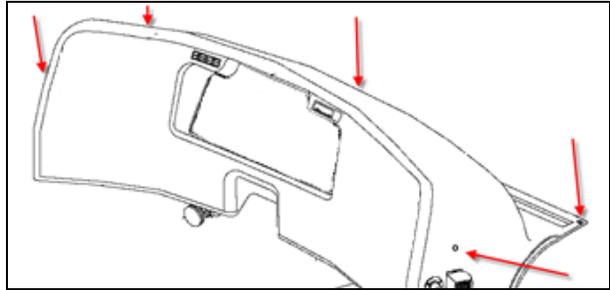


- À l'aide des nouvelles vis **500879** et des rondelles en plastique **504399** fournies, installer la barre plate avec le bout plié vers le haut.
- Réinstaller les capuchons de finition en plastique noir sur les têtes de vis.



2. Installation de la plaque magnétique pour support de microphone.

- Retirer les cinq vis à tête cruciformes (Phillips) qui maintiennent le couvercle du tableau de bord.
- Retirer le support du microphone du couvercle du tableau de bord (ne pas perdre les 2 petits écrous à l'intérieur du couvercle).
- Glisser la plaque magnétique derrière le support et réinstaller l'ensemble support/plaque sur le couvercle du tableau de bord.
- Réinstaller le couvercle du tableau de bord.



3. Installation du séparateur arrière (support 45deg.).

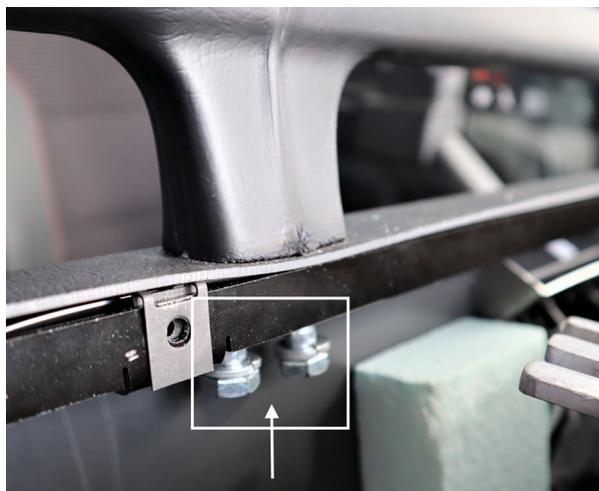
- Retirer les cinq vis supérieures du panneau à l'arrière du conducteur (conserver les capuchons de plastique noirs mais jeter les vis et la rondelle en plastique).



- Retirer également les deux vis qui maintiennent le panneau du côté de l'allée (conserver également les capuchons de plastique noirs, mais jeter les vis et les rondelles en plastique).

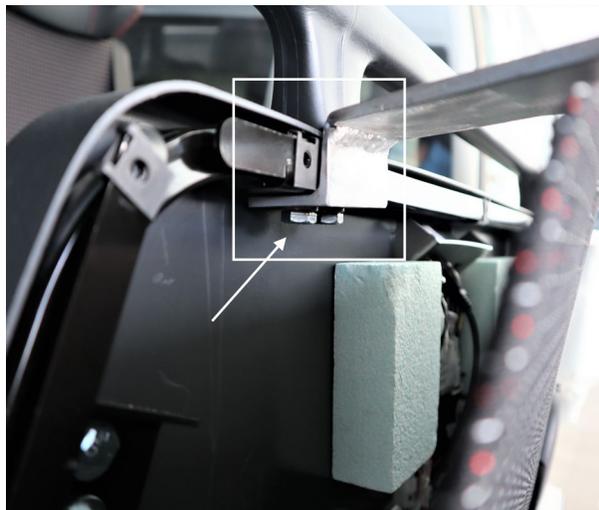
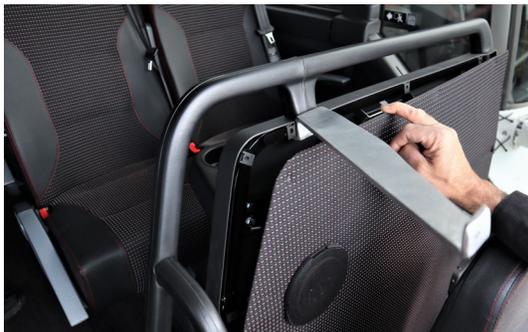


- À l'arrière du panneau, dévisser environ de moitié les deux boulons hexagonaux qui maintiennent le haut du garde.



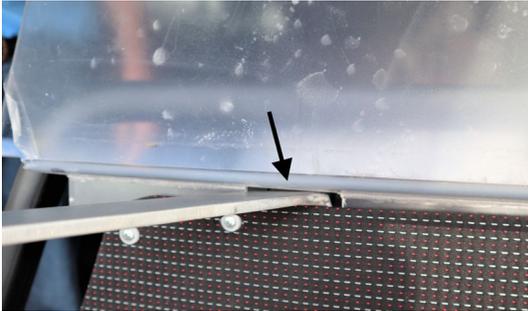
- Insérer la fourche du support à 45 degrés entre les boulons hexagonaux et le cadre.

- Resserrer les boulons pour fixer le support au cadre du panneau.

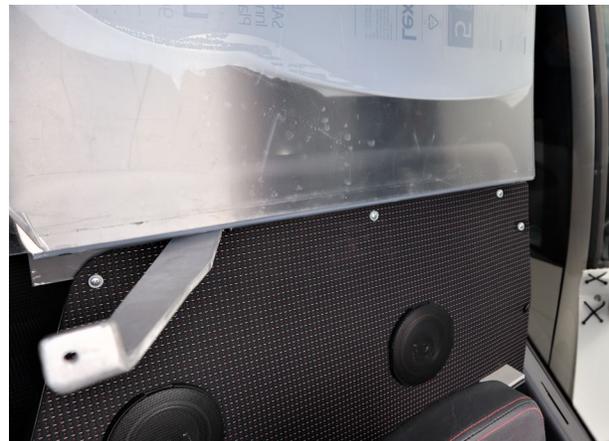


4. Installation du panneau arrière (fixation du panneau).

- Insérer le panneau entre le cadre et le panneau de tissu. Insérer la partie encochée du panneau par-dessus le support de 45 degrés précédemment installé.



- Faire correspondre les trous du panneau avec les trous des panneaux de tissu et fixer au cadre à l'aide des vis **500879** et des rondelles en plastique **504399** fournies (ne pas réinstaller pour le moment les deux vis latérales, seulement les cinq vis supérieures).
- Remettre les capuchons de plastique noir sur les têtes de vis.



5. Installation du panneau arrière (support supérieur).

NOTE

- Si un écran supérieur a été retiré, le panneau recouvert tissus sous le porte-bagages doit être tourné de 180 degrés pour que le support supérieur couvre l'ouverture ovale du panneau.



- Placer le support sous le porte-bagages.



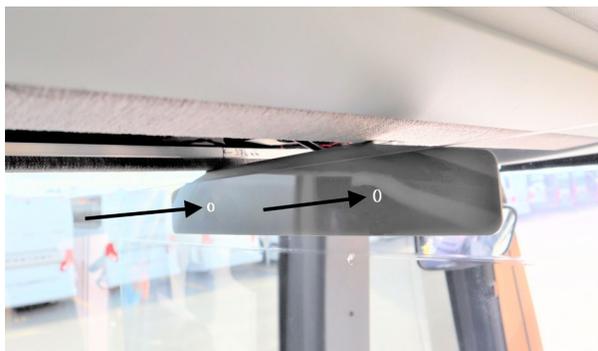
- Faire en sorte que le haut du panneau soit en contact avec le support (aussi plat que possible) et marquer la position des deux vis sous le porte-colis.
- Percer deux petits trous guides dans le porte-colis.



- Fixer le support supérieur au porte-colis à l'aide des vis **500879** et des rondelles **500464** fournies.



- En utilisant les trous supérieurs du panneau comme gabarit, percer soigneusement les trous correspondants dans le support (ne pas agrandir les trous de partition avec la perceuse).



- À l'aide de deux vis **502746** fournies, de deux écrous **502841** et de quatre rondelles caoutchoutées **500464**, fixez le panneau au support supérieur (ne pas trop serrer).



6. Installation du panneau de porte.

- Retirer la vis à tête hexagonale (Allen) qui retient le support inférieur du garde (à côté de l'accoudoir du conducteur).



- Glisser le support triangulaire en «L» sous le support inférieur du garde.
- Serrer à la main la vis Allen afin que le support en « L » puisse bouger et tourner légèrement.



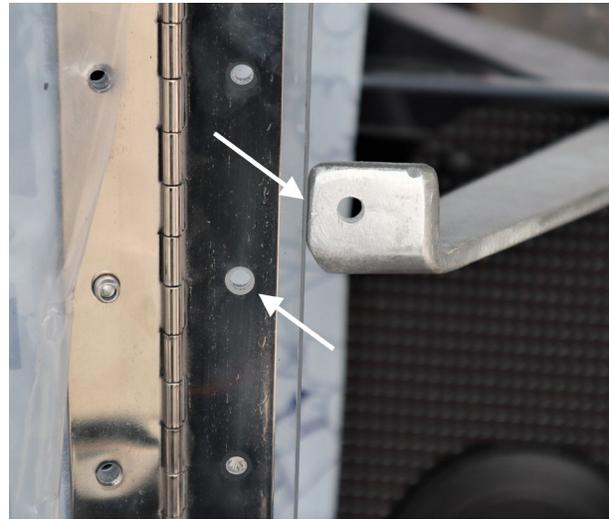
- Positionner le panneau de porte et serrer à la main les deux vis **500879** et les rondelles en plastique **504399** qui fixeront le panneau de porte au panneau derrière le conducteur (le panneau de porte doit s'insérer *derrière* le support en «L» au bas de l'installation).



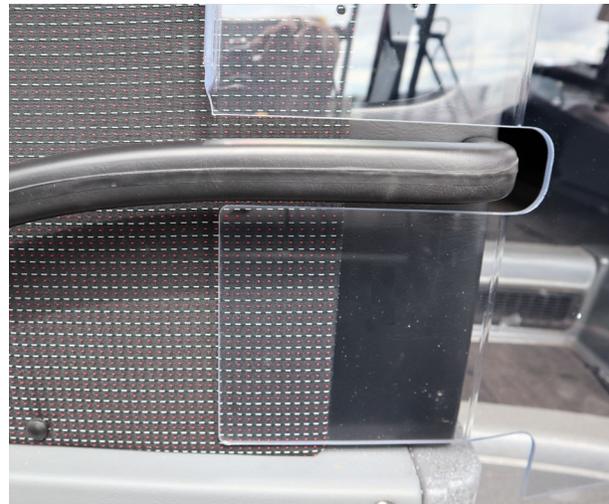
- Connecter le panneau de porte au support en «L» à l'aide de trois vis **502626**, trois écrous **5001182** et six rondelles caoutchoutées **502571** (visser à la main seulement pour permettre un certain réglage).



- Fixer (à la main) le support de 45 degrés à la charnière de la porte à l'aide d'une vis **502626**, d'un écrou **5001182** et d'une rondelle caoutchoutée **502571** (un des trous supérieurs de la charnière est percé plus large à cet effet).

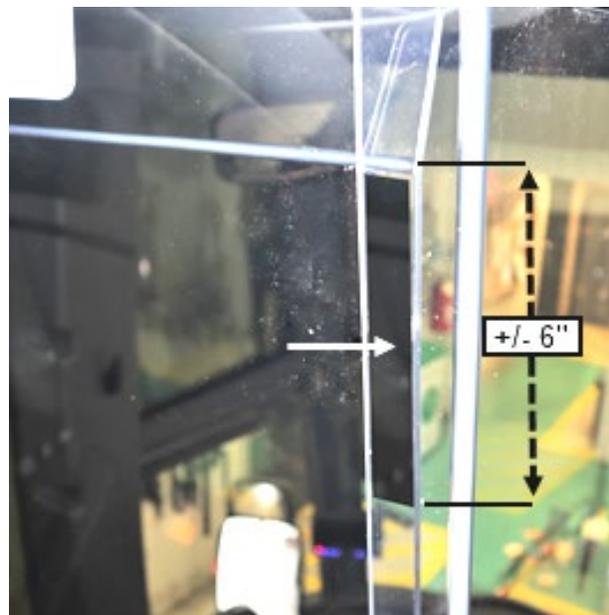


- En utilisant le jeu disponible entre les pièces donné par les vis serrées à la main, ajuster l'ouverture de la porte au niveau du garde d'entrée. L'ouverture doit être droite avec des espaces égaux.



- Une fois l'ajustement correct obtenu, appliquer le couple final à toutes les vis serrées à la main (au niveau du support inférieur, du panneau et du support à 45 degrés).

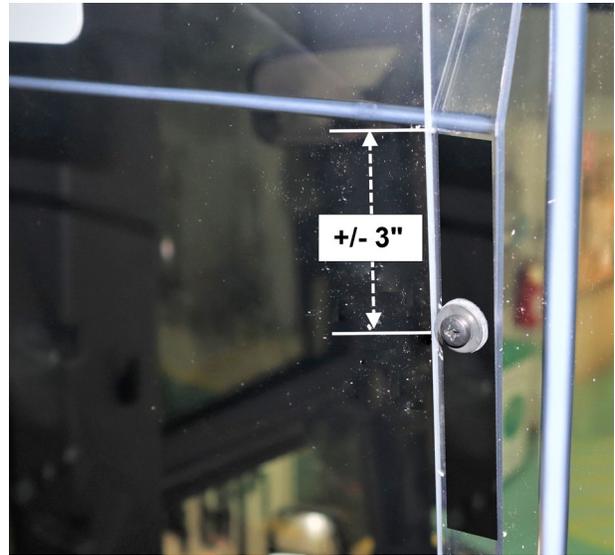
- Sur le panneau arrière à l'intérieur, coller un morceau de 6 pouces de ruban mousse **506003** fournis dans le coin supérieur du côté de l'allée (juste en dessous de la partie inclinée).



- Percer un trou de 6 mm à travers les deux panneaux (et le ruban en mousse) dans le coin supérieur où les deux panneaux entrent en contact (à +/- 3 pouces du haut de la bande de ruban en mousse).



- Fixer les panneaux ensemble à l'aide de l'une des vis **502746** fournies, d'un écrou **502841** et de deux rondelles caoutchoutées **500464**.



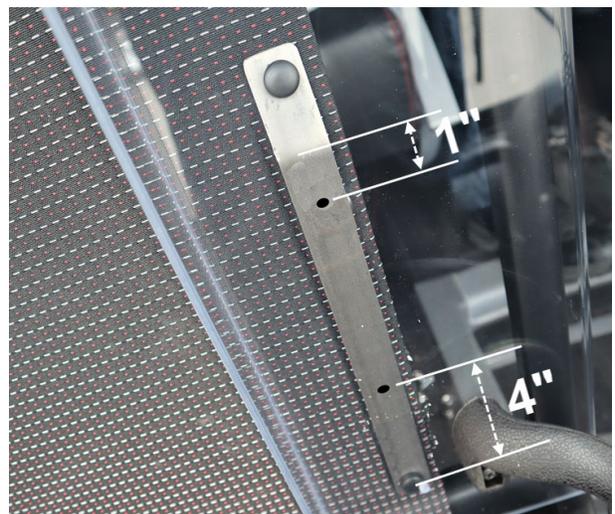
7. Installation des accessoires.

- Installer la poignée de porte en utilisant les dernières vis **502746** fournies, les écrous **502841** et des rondelles caoutchoutées **500464**.
- Fixer les deux capuchons de finition sur les vis de la poignée.



- Positionner la porte sur le support magnétique.

- À l'aide d'un stylo-feutre, marquer l'emplacement vertical des aimants sur la porte. L'aimant supérieur doit être à environ un pouce sous le bord plié du support et l'aimant inférieur environ quatre pouces plus haut que le capuchon à vis inférieur.



- À l'aide d'un foret de 7/32 po (6 mm), percer la porte aux deux positions marquées.

- Installer deux aimants **N8911754** fixés à l'aide des écrous **N8911874** dans les trous percés.



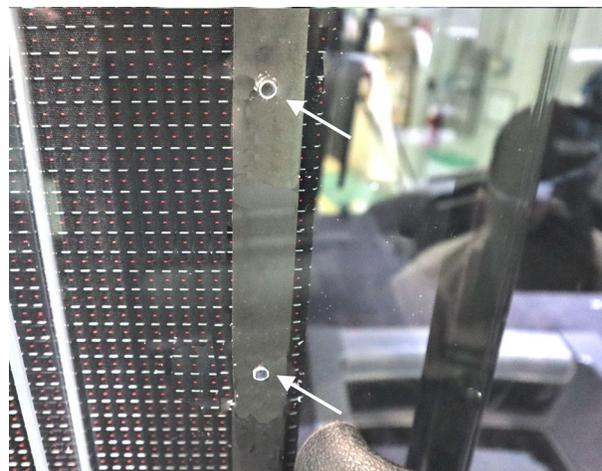
- Positionner la porte sur la plaque magnétique du tableau de bord.

- À l'aide d'un stylo-feutre, marquer l'emplacement des aimants sur le bord de la porte. Les trous pour les aimants doivent être situés à 1 / 2po minimum du bord de la porte et être séparés d'environ 4 pouces.

- Percer les trous d'aimants à l'aide d'un foret de 7/32 po (6 mm).

- Installer deux aimants **N8911754** fixés avec des écrous **N8911874** dans les trous percés.

- Pour réduire l'éblouissement dans le pare-brise causé par la charnière, appliquez deux bandes du ruban noir **682481** fourni sur toute la longueur de la charnière (côté conducteur).



- Pour protéger la main du conducteur, installer la moulure en caoutchouc **509558** sur le bord inférieur de la charnière de porte (dans la zone de l'accoudoir du conducteur).



- Coller l'un des décalques **7771118** fournis sur la partie supérieure de la porte (du côté couloir passager).



- De l'autre côté de la porte, installer l'autre décalque **7771118**. Avec la porte fermée, ce décalque devrait obstruer la vue du rétroviseur droit du conducteur, l'incitant à ouvrir la porte pendant la conduite.



REMARQUE

Comme écrit sur les décalques:
Pendant la conduite, la porte doit être verrouillée sur le panneau de modestie d'entrée pour éviter toute interférence avec la visibilité du conducteur.

DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).