



PREVOST

INFORMATION DE MAINTENANCE

IM21-13A

DATE :	Décembre 2021	SECTION : 22 SYSTÈME CVAC
SUJET :	PERFORMANCE DU SYSTÈME DE CVC – TEST DE SURCHAUFFE (SUPERHEAT) AUTOMATISÉ À PARTIR DU SIÈGE DU CONDUCTEUR	

Révision: A

9 décembre 2021

REMARQUE IMPORTANTE

Cette procédure est recommandée par Prévost dans le but d'évaluer les performances de votre véhicule. Notez qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette procédure.

DESCRIPTION

Un test automatisé est disponible pour vérifier la valeur de surchauffe (superheat) du **gros** système de CVC à partir du siège du conducteur. Ce test est contrôlé par Multiplexes, éliminant les interventions et prises de mesures sur le véhicule.

REMARQUE IMPORTANTE : Assurez-vous d'avoir effectué toutes les vérifications d'usages sur le système de CVC avant d'effectuer ce test de surchauffe.

Ce test est disponible sur tous les modèles à partir de 2018. La version du programme multiplex doit être selon ceci ou plus récente.

Maisons motorisées de série X3 : 06100122 P20

Maisons motorisées et Autocars de série H3 : 06100123 P23

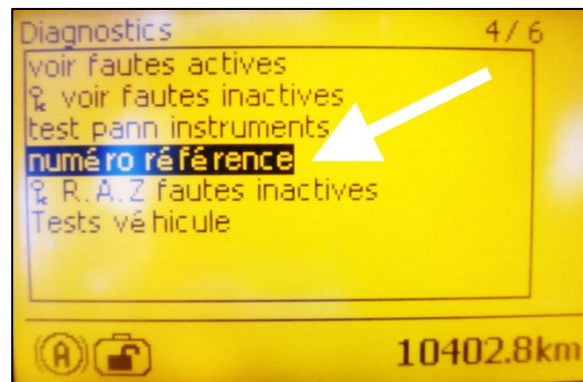
Autocars de série X3 : 06100124 P22

1. Vérifier la version du programme MUX du véhicule à partir de l'afficheur du tableau de bord (DID).

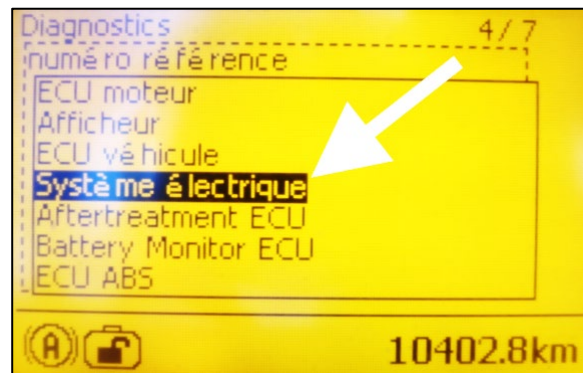
2. Sélectionner *Diagnostics*.



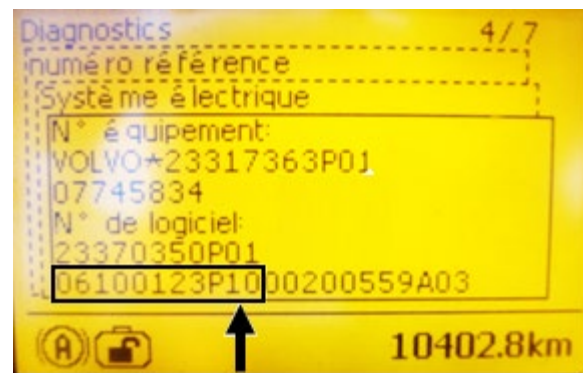
3. Sélectionner *numéro référence*.




4. Sélectionner *Système électrique*.



5. À ce niveau, l'écran affiche au bas la version du programme MUX (06100...) du véhicule et le numéro de la révision. Dans cet exemple, la version du programme est 06100123 et la révision est P10.



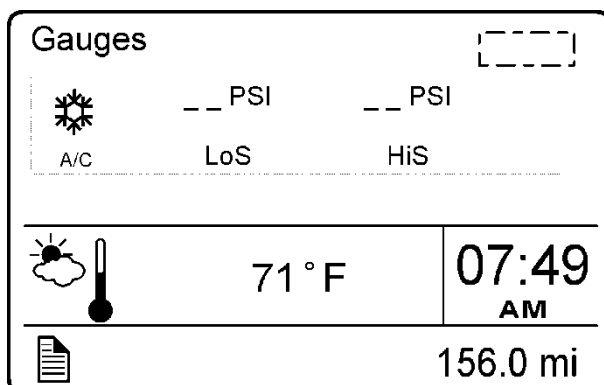
MARCHE À SUIVRE

 **DANGER**

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

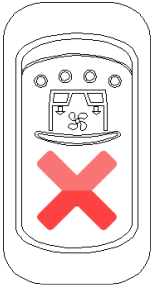
Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

1. Démarrez le moteur, engagez le ralenti accéléré (fast idle) et attendez que le moteur se réchauffe à 170 °F.
2. Sélectionner l'indicateur **Pression du compresseur du système de climatisation** à l'écran d'affichage DID.

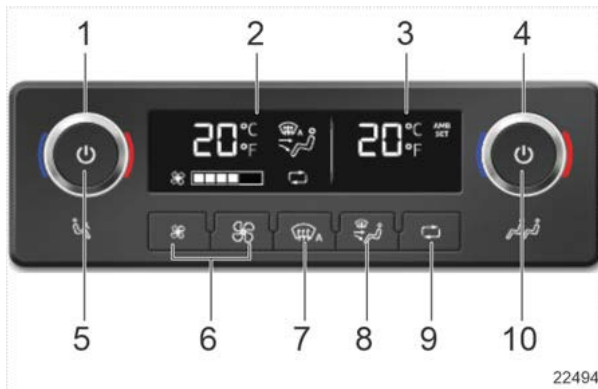
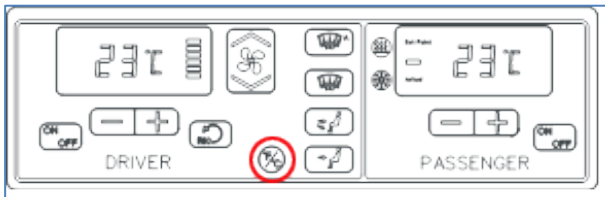


INDICATEUR PRESSION DU COMPRESSEUR DU SYSTÈME DE CLIMATISATION

3. Allumez les deux sections (conducteur et passager) sur l'unité de commande CVC. Ne pas mettre en marche la climatisation de la console des passagers.



4. Réglez l'unité de température en degré Celsius sur l'unité de commande CVC.



Sélection de l'unité de température °F / °C

Pour changer les unités de température, appuyez simultanément sur les deux boutons de réglage de vitesse du ventilateur pendant 3 secondes.

5. Appuyez rapidement à 6 reprises sur le bouton *Recirculation* (REC sur l'unité précédente, bouton (9) sur la nouvelle unité) de l'unité de commande CVC. Un voyant rouge sur l'unité de commande CVC devrait s'allumer. « TEST » devrait clignoter dans la barre d'état du DID
6. À ce stade, l'indicateur **Pression du compresseur du système de climatisation** devrait indiquer LoS: 0 PSI et HiS: 0 PSI. Le test se déroulera jusqu'à ce que la température ambiante de la zone des passagers atteigne 27 °C.
7. Lorsque la température ambiante de la zone des passagers atteint 27 °C, le ventilateur du dégivreur s'arrête. Le voyant rouge s'éteint et un voyant vert s'allume pour indiquer que la climatisation est engagée plein régime.
8. La température va baisser jusqu'à 23°C et le test automatisé va enregistrer toutes les valeurs présentées sur le DID durant cette baisse de température.
9. Vérifier la valeur affichée LoS de l'indicateur **Pression du compresseur du système de climatisation**. La valeur de LoS indique la valeur actuelle de surchauffe en 1/10 de °C. HiS affiche une minuterie de 0 à 180 secondes.

Exemple de valeurs affichées : LoS: 36 PSI HiS: 82 PSI

Signifie que la surchauffe actuelle est de 3.6 °C et que le temps écoulé est de 82 secondes

10. Lorsque la minuterie atteint 180 secondes, vous entendrez un signal sonore indiquant que le test est terminé. À ce moment, LoS montre la valeur moyenne de toutes les lectures qui ont eu lieu au cours de la période de 180 secondes.

La valeur appropriée de SURCHAUFFE devrait être comprise entre 4 °C et 8.5 °C

11. Pour terminer le test, appuyez une fois sur le bouton *Recirculation*.

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : <http://techpub.prevostcar.com/fr/>
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Propriétaire de véhicules?
Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com en spécifiant "AJOUT"
comme sujet pour recevoir les bulletins de garantie
s'appliquant à vos véhicules par courriel.

