

### MODULE GATEWAY DE LA DIRECTION

Révision B

PIN 2 et 10 inversées sur A139

01-16-2023

#### UTILISER LA SECTION 1 DE L'INSTRUCTION

Modèles	VIN (Véhicules avec Electric Fan Drive)
Autocars H345. Année modèle : 2019+	2PCH33493KC710185 et plus.
H345 VIP. Année modèle : 2019+	2PCV33496KC710295 et plus.
Véhicules Série X. Année modèle : 2017+	Véhicules produits au Canada : 2PCCS349XHC736160 et plus.
	Véhicules produits aux USA : 4RKG33491H9737417 et plus.

#### UTILISER LA SECTION 2 DE L'INSTRUCTION

Modèles	VIN (Véhicules sans Electric Fan Drive)
Autocars H345. Année modèle : Jusqu'à 2019	Avant 2PCH33493KC710185.
H345 VIP. Année modèle : Jusqu'à 2019	Avant 2PCV33496KC710295.
Véhicules Série X. Année modèle : Jusqu'à 2017	Véhicules produits au Canada: Avant 2PCCS349XHC736160.
	Véhicules produits aux USA : Avant 4RKG33491H9737417.

#### MATÉRIEL

L'ensemble #IS21072 inclut les pièces suivantes :

Part No.	Description	Qty
564502	SOCKET MINI MATE N LOCK PRE-TIN	2
561479	TERM MOLEX .062 PIN 24-18AWG	1
560587	TERM,RING,ST,16-14,1/4,INS	1
562935	BUTT-SPLICE,22-18,INS	1
560784	SHRINK .250po .125po BLK -55C, +135C D/W	1 pi
562587	FIL, 18 AWG, TXL, BLK, 125 DEG	6 pi
IS-21072	FEUILLE D'INSTRUCTION (EN)	1
FI-21072	FEUILLE D'INSTRUCTION (FR)	1

Autre matériel requis :

Pièce No	Description	Qté
681485	EXTRACTEUR, 11-03-002	1
564099	RUBAN TISSU, PROTECT. 150°C - BLACK	Au besoin

### REMARQUE

*Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.*

## MARCHE À SUIVRE



### DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

## SECTION 1 (VÉHICULES EFD)

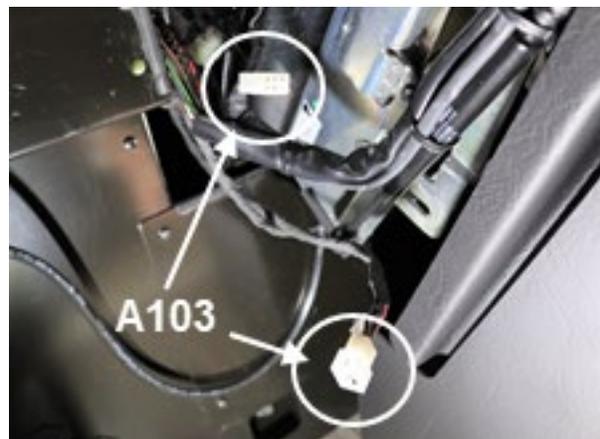
1. Préparer les 2 longueurs de fils 18AWG nécessaires à cette modification.

- Couper **36"** du fil noir 562587 fourni et sertir un terminal **564502** à une extrémité et un terminal **561479** à l'autre extrémité.
- Prendre **30"** du fil noir 562587 restant et sertir un terminal **564502** à une extrémité et un terminal rond **560587** à l'autre extrémité.

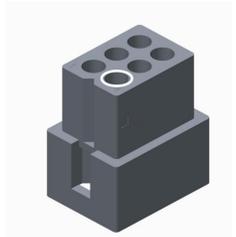


2. Sous le tableau de bord, repérer le connecteur A103 (côté gauche de la colonne de direction).

Débrancher A103.



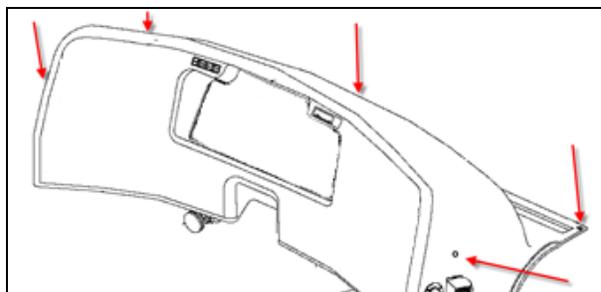
3. À l'aide de l'outil d'extraction **681485**, retirer le fil de mise à la masse (ground) A55RJ1 situé à la position 4 du connecteur A103.



4. Couper le terminal et recouvrir l'extrémité du fil avec un bout de la gaine thermo rétractable **560784** fournie.



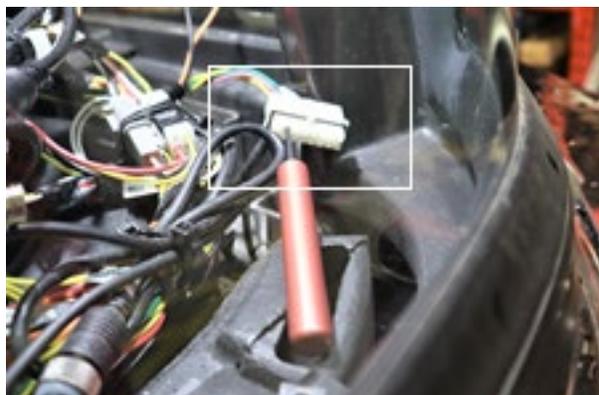
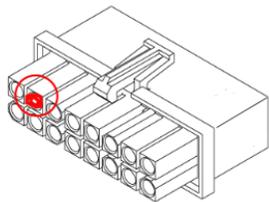
5. Retirer le dessus du tableau de bord du véhicule.



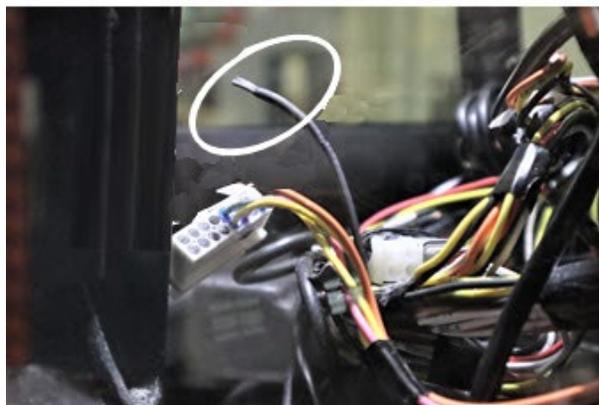
6. Localiser le module Gateway situé sur le côté gauche du tableau de bord (près de la fenêtre latérale).  
Débrancher le module (connecteur A139).



7. À l'aide de l'outil d'extraction **681485**, retirer le terminal situé à la position 2 (fil A55RJ1.18) du connecteur du module A139.

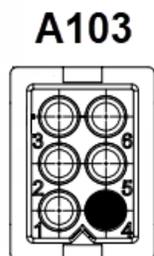
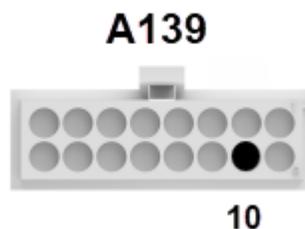


8. Couper le terminal à l'extrémité du fil extrait et mettre une longueur de gaine thermo rétractable pour protéger l'extrémité.

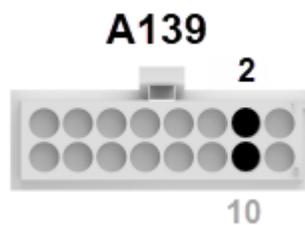


9. Acheminer le fil noir de 36" préalablement préparé du connecteur A139 au connecteur A103 (passer à travers le tableau de bord près de la colonne de direction).

10. Insérer une extrémité du fil noir de 36" dans le connecteur A139 PIN 10 et l'autre extrémité du fil dans A103 PIN 4.



11. Brancher le fil noir de 30" préalablement préparé au connecteur A139 PIN 2.



12. Acheminer l'autre extrémité du fil de 30" (terminal rond) à l'intérieur de la boîte de jonction avant du véhicule (FJB).



13. Brancher le terminal rond du fil à l'une des vis de mise à la masse (ground) de la boîte de jonction avant.



14. Rebrancher les connecteurs A139 et A103 et démarrer le véhicule pour confirmer que tous les boutons du volant fonctionnent correctement.



15. Fixer tous les fils lâches sous le tableau de bord, la boîte de jonction avant et sous le volant.

Remettre le couvercle du tableau de bord pour terminer l'installation.

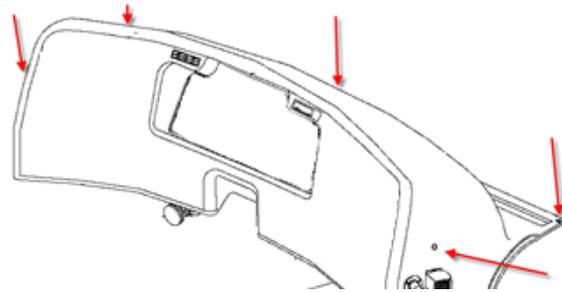


Diagramme électrique avec EFD (avant modification)

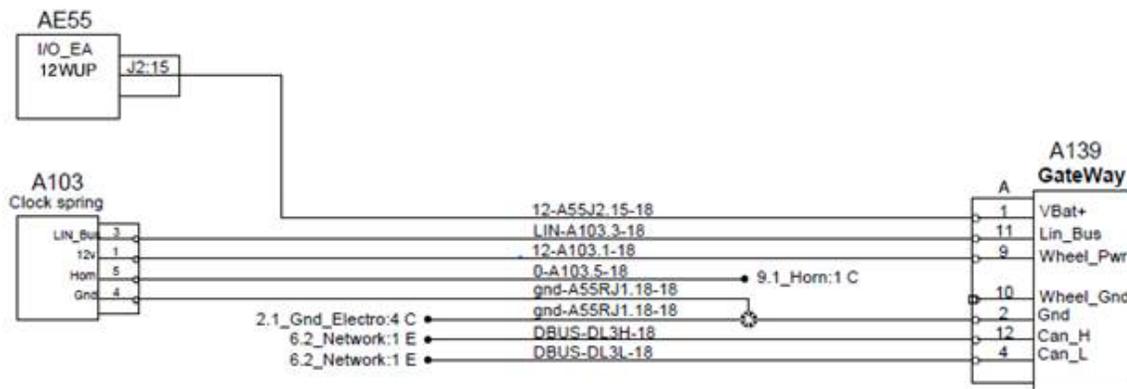
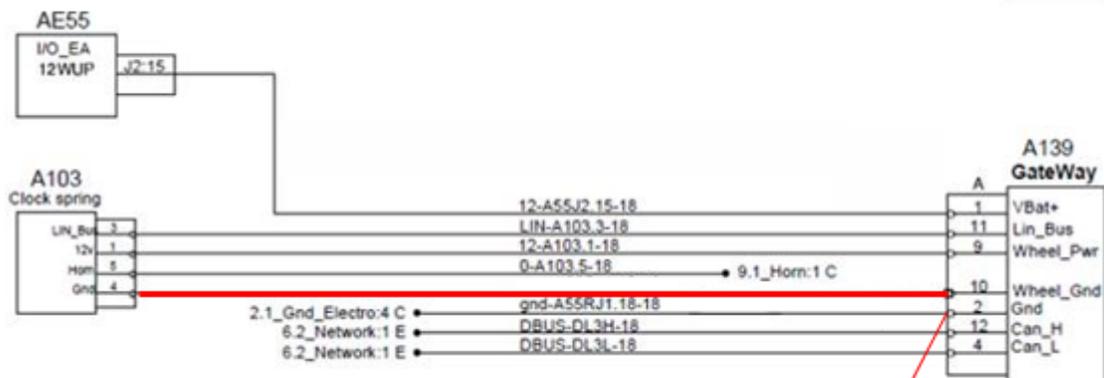


Diagramme électrique avec EFD (après modification)



Directement à la mise à la masse de la FJB

## SECTION 2 (VÉHICULES SANS EFD)

16. Préparer la longueur de fil 18AWG nécessaires à cette modification.

- Couper **36"** du fil noir **562587** fourni et sertir un terminal **564502** à une extrémité et un terminal **561479** à l'autre extrémité.

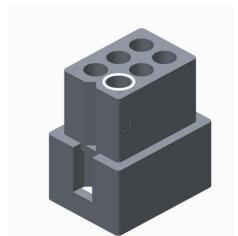


17. Sous le tableau de bord, repérer le connecteur A103 (côté gauche de la colonne de direction).

Débrancher A103.



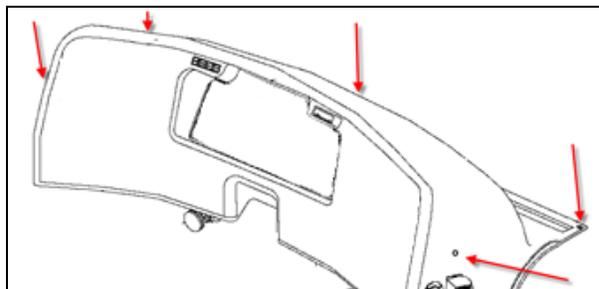
18. À l'aide de l'outil d'extraction **681485**, retirer le fil de mise à la masse (ground) **00A** situé à la position 4 du connecteur A103.



19. Couper le terminal et recouvrir l'extrémité du fil avec un bout de la gaine thermo rétractable **560784** fournie.



20. Retirer le dessus du tableau de bord du véhicule.



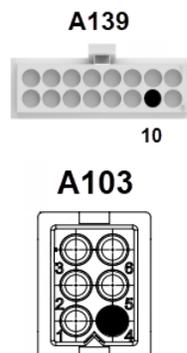
21. Localiser le module Gateway situé sur le côté gauche du tableau de bord (près de la fenêtre latérale).

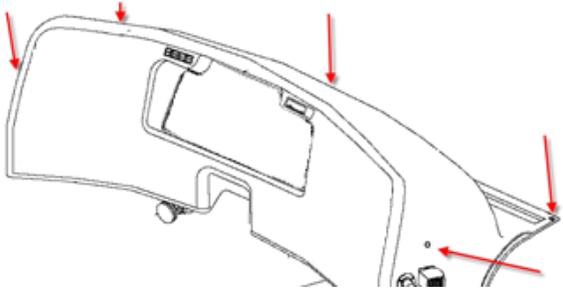
Débrancher le module (connecteur A139).



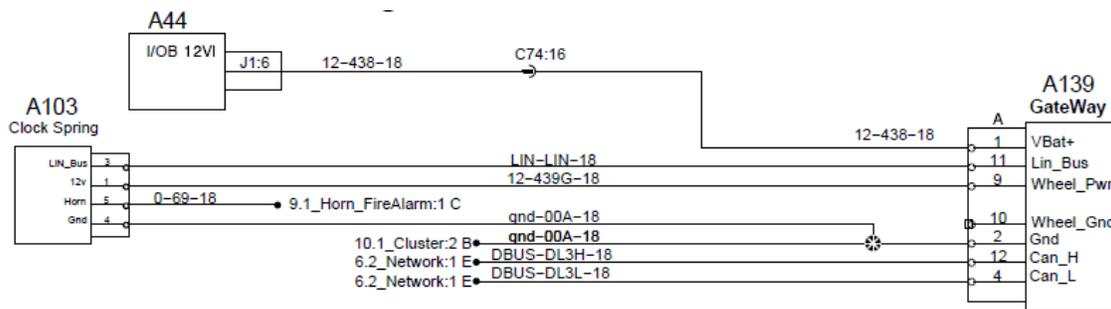
22. Acheminer le fil noir de 36" préalablement préparé du connecteur A139 au connecteur A103 (passer à travers le tableau de bord près de la colonne de direction).

23. Insérer une extrémité du fil noir de 36" dans le connecteur A139 PIN 10 et l'autre extrémité du fil dans A103 PIN 4.

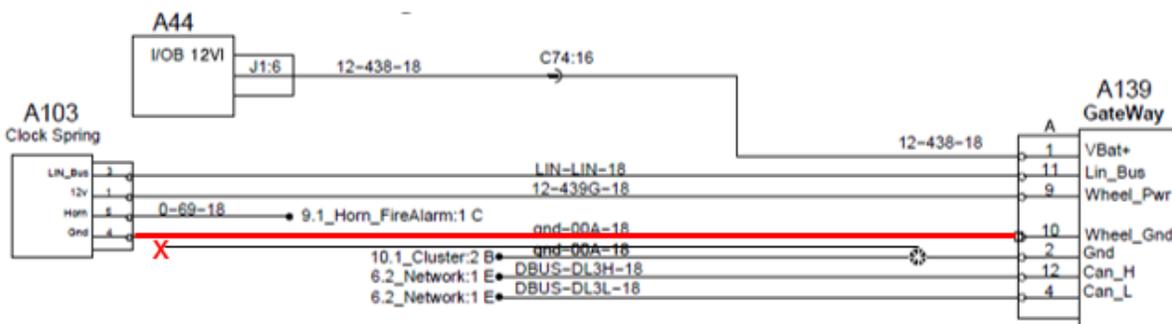


<p>24. Rebrancher les connecteurs <u>A139</u> et <u>A103</u> et démarrer le véhicule pour confirmer que tous les boutons du volant fonctionnent correctement.</p>	
<p>25. Fixer tous les fils lâches sous le tableau de bord et sous le volant.  Remettre le couvercle du tableau de bord pour terminer l'installation.</p>	

**Diagramme électrique sans EFD (avant modification)**



**Diagramme électrique sans EFD (après modification)**



**DISPOSITION DES PIÈCES**

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).