

REPLACEMENT ANTENNES TPMS OBSOLÈTE

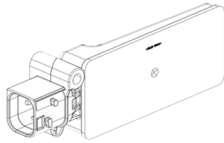
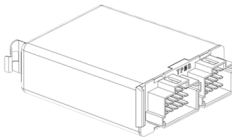
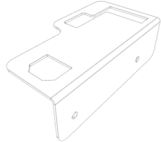
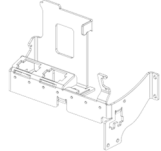
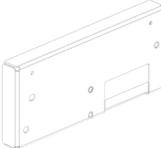
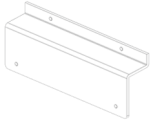
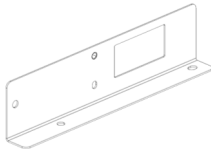
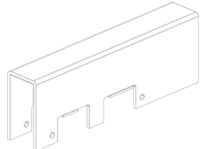
Révision: A

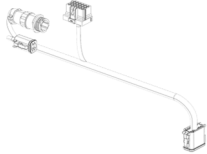
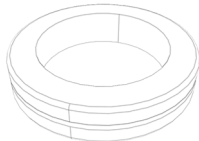

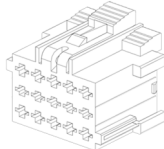

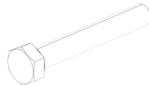



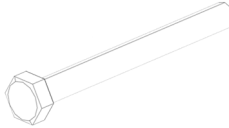


AJOUT AVANT VENTILLATEUR ELECTRIQUE

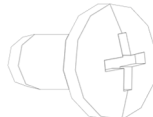

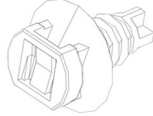




21-05-2024

MATÉRIEL

L'ensemble # **IS21070** inclut les pièces suivantes :



Pièce No	Description		Qté
564305	ANTENNE TPMS, SENSATA		3
564413	ECU, TPMS SENSATA		1
381044	SUPPORT ECU (AVANT VENTILATEURS ÉLECTRIQUES)		1
380252	SUPPORT ECU (APRES VENTILATEURS ÉLECTRIQUES)		1
406762	SUPPORT, ANTENNE AVANT		1
406119	PROTECTEUR, ANTENNE AVANT		1
401333	SUPPORT, ANTENNE ARRIÈRE		2
406764	PROTECTEUR, ANTENNE ARRIÈRE		2


0610632	CÂBLAGE BOÎTE AVANT TPMS		1
504622	PASSE FIL 1.500X1.750X.0625X.4375X2.125		1
0610631	CÂBLAGE ANTENNE		1
562795	CONNECTEUR / JUNIOR POWER TIMER / SH 15C		1
5001182	ÉCROU HEX NYRT SS M6-1		2
502708	BOULON HEX SS M5X35		3
5001137	RONDELLE PLATE SS .203 X. 438X. 06		3
502848	VIS AUTOTARAUDEUSE HEX F N500 1/4-20X3/4		4
5001608	RONDELLE BELLEVILLE RESSORT G500 6.2X15X0.7		4
5001681	BOULON HEX SS M6-1 X 60 LG. PT		4
500411	RONDELLE PLATE SS .260 X. 697X. 05		8
502681	ECROU HEX NYRT NX500 M6-1.0 G8		4

502868	VIS AUTOTARAUDEUSE BDG PH SS410 Z050 10-24 X3/8		2
500804	RONDELLE PLATE N500 .219X. 500X.049		2
509815	ATTACHE DE TYPE SAPIN (FT7 TYPE)		17
504637	ATTACHE-CÂBLES, NYLON NOIR (STD)		20
8631155	ATTACHE-CÂBLES AVEC SAPIN		2
504013	SUPPORT ATTACHE-CÂBLES, NOIR		2
504347	RIVET POP 3/16 x1/4 AL		2
IS-18149	INSTRUCTION SHEET		1
FI-18149	FEUILLE D'INSTRUCTION		1

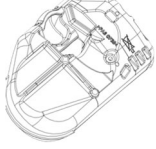


Vous devez commander la valve et le capteur séparément, à raison d'un ensemble par roue.

Ensemble # **150006 (roue d'acier 9")** inclut les pièces suivantes :



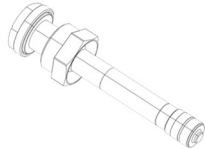
Pièce No	Description		Qté
564307	CAPTEUR DE ROUE SENSATA		1
6511200	VIS MACHINE TORX M6X10 SENSATA		1

651198	VALVE, ROUE D'ACIER 9"		1
--------	------------------------	---	---


Ensemble # 150201 (roue d'aluminium 9") inclut les pièces suivantes :


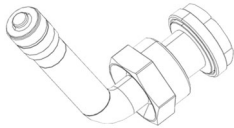
Pièce No	Description		Qté
564307	CAPTEUR DE ROUE SENSATA		1
651200	VIS MACHINE TORX M6X10 SENSATA		1
651196	VALVE, ROUE D'ALUMINIUM 9"		1

Ensemble # 150149 (roue d'aluminium 10.5") inclut les pièces suivantes :




Pièce No	Description		Qté
564307	CAPTEUR DE ROUE SENSATA		1
651200	VIS MACHINE TORX M6X10 SENSATA		1
651195	VALVE, ROUE D'ALUMINIUM 10.5"		1

Ensemble # 150177 (roue d'aluminium 14") inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description		Qté
564307	CAPTEUR DE ROUE SENSATA		1

651200	VIS MACHINE TORX M6X10 SENSATA		1
651194	VALVE, ROUE D'ALUMINIUM 14"		1

D'autres pièces pouvant être requises :

Pièce No	Description		Qté
684517	COLLE SIMSON ISR 70-03 GREY, CART 290ML		1
680038	LOCTITE 243 50 ML.		1
685324	GRAISSE DIÉLECTRIQUE 3 OZ TUBE		1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Les équipements de protection oculaire doivent toujours être portés lorsque vous travaillez dans un atelier.
- Les règles relatives à l'équipement de protection individuelle doivent toujours être respectées. Portez votre EPI, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :



**La sécurité
avant tout !**



MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

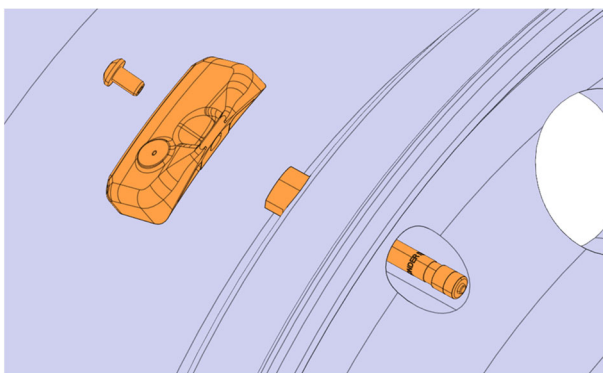
Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

Table des matières

REEMPLACEMENT DES CAPTEURS DU TPMS.....	7
REEMPLACEMENT DU HARNAIS DES ANTENNES TPMS.....	9
ECU INSTALLATION FRONT JUNCTION BOX AFTER ELECTRIC FAN	15
FRONT ANTENNA INSTALLATION.....	20
REAR RIGHT ANTENNA INSTALLATION	23
REAR LEFT ANTENNA INSTALLATION	Erreur ! Signet non défini.
SECURE ANTENNA HARNESS	27
SETTING TPMS SENSORS.....	28
DISPOSITION DES PIÈCES	29

REEMPLACEMENT DES CAPTEURS DU TPMS

1. Enlever l'ancien capteur et la valve et les jeter.



2. Appliquer de la graisse diélectrique sur le joint et les filets de la nouvelle valve.

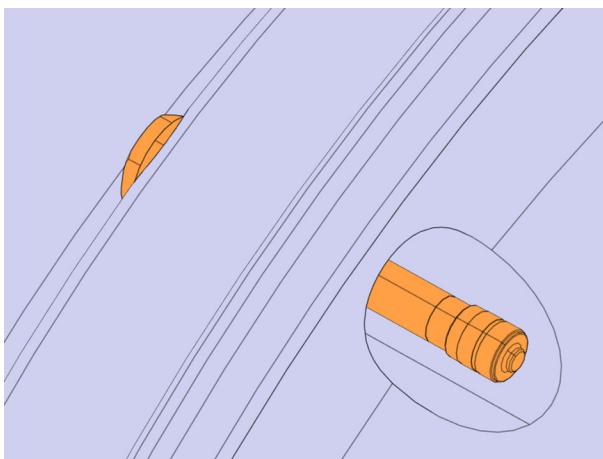
Avec roue d'acier 9" : 651198

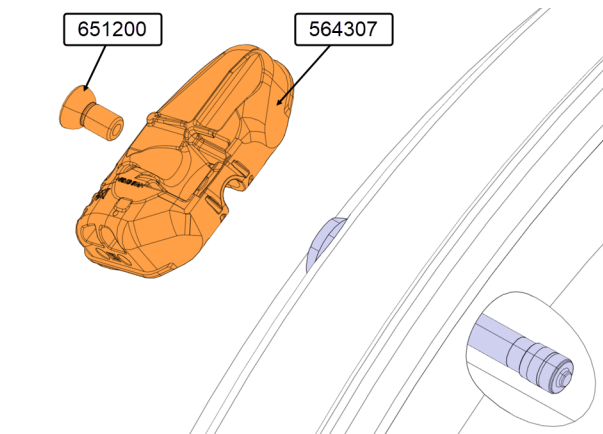
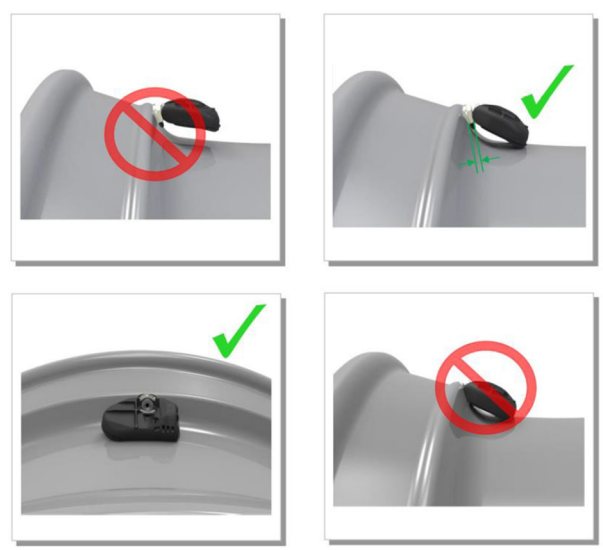
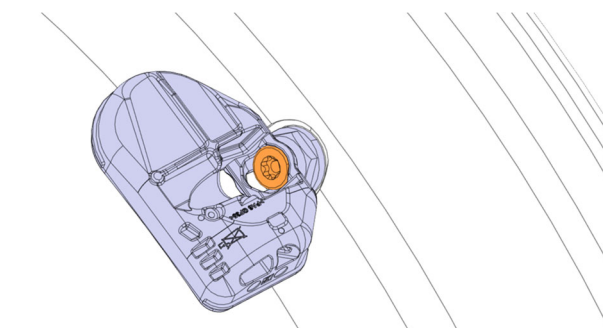
Avec roue d'aluminium 9" : 651196

Avec roue d'aluminium 10.5" : 651195

Avec roue d'aluminium 14" : 651194

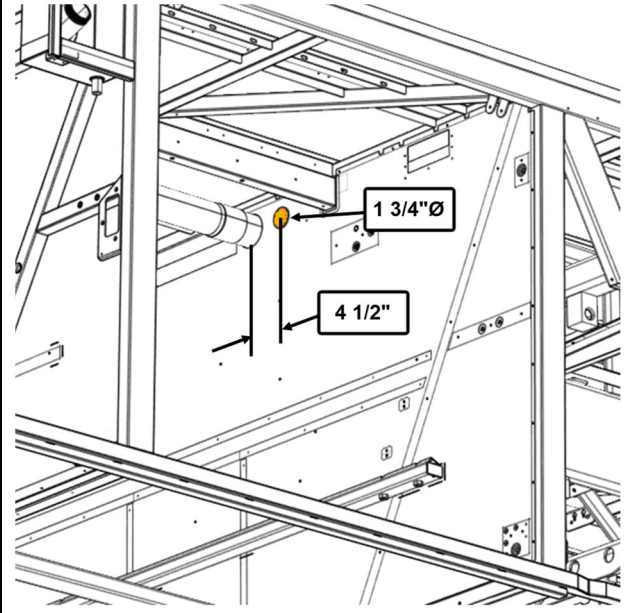
3. Installer la nouvelle valve.
4. Appliquer un couple de 119.5lb-in +/- 4



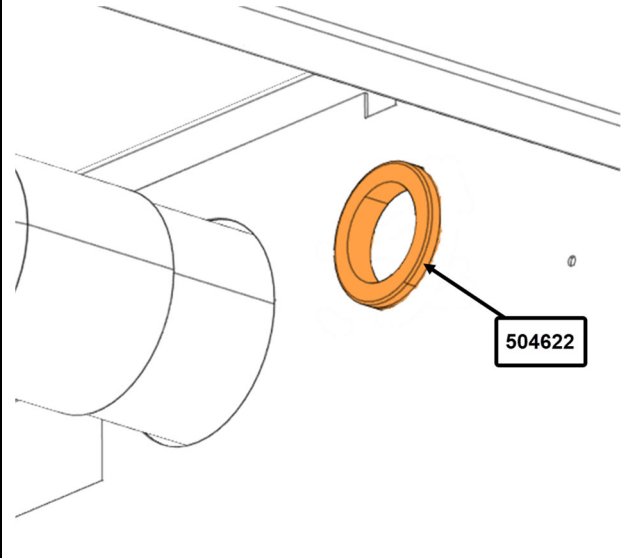
<p>5. Appliquer du Loctite 243 sur les filets de la vis 651200</p> <p>6. Installer le capteur 564307 avec la vis 651200.</p>	 <p>The diagram shows an orange sensor (564307) and a screw (651200) being installed onto a component. A callout shows a close-up of the screw's threads.</p>
<p>7. Positionner le capteur sur la roue :</p> <ul style="list-style-type: none">- S'assurer que le capteur est bien centré et appuyé sur la roue. Une fois serré, il doit demeurer solidement positionné.- S'assurer que le capteur est appuyé sur la valve et non la roue, au point de fixation avec la vis. Il doit y avoir un dégagement tel qu'illustré.	 <p>The four diagrams show different ways to position the sensor on a wheel. The top-left diagram shows the sensor off-center with a red 'X'. The top-right diagram shows the sensor centered and touching the wheel with a green checkmark. The bottom-left diagram shows the sensor touching the wheel with a green checkmark. The bottom-right diagram shows the sensor touching the wheel at an angle with a red 'X'.</p>
<p>8. Appliquer un couple de 53 lb-in +/- 0.5.</p>	 <p>The diagram shows the sensor (564307) installed on the wheel, secured with the screw (651200).</p>

REPLACEMENT DU HARNAIS DES ANTENNES TPMS

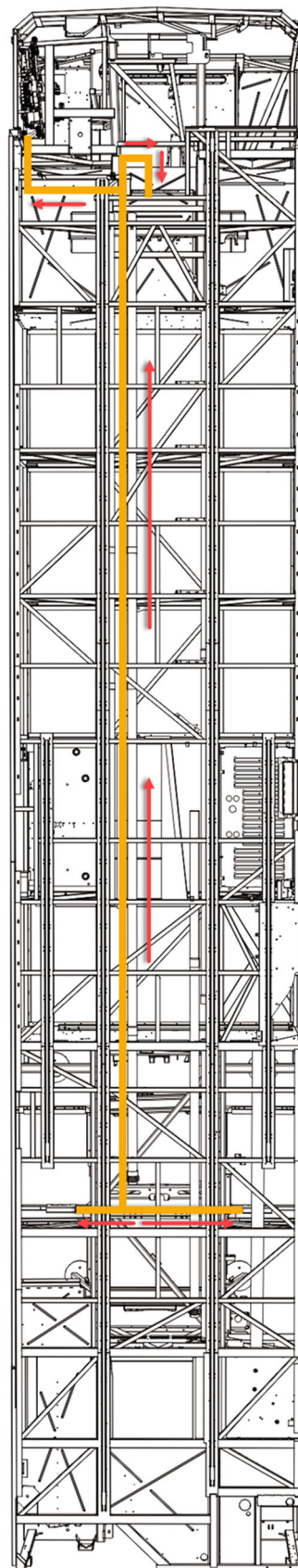
1. Percer un trou de 1 3/4" Ø dans le panneau du dernier compartiment bagage.



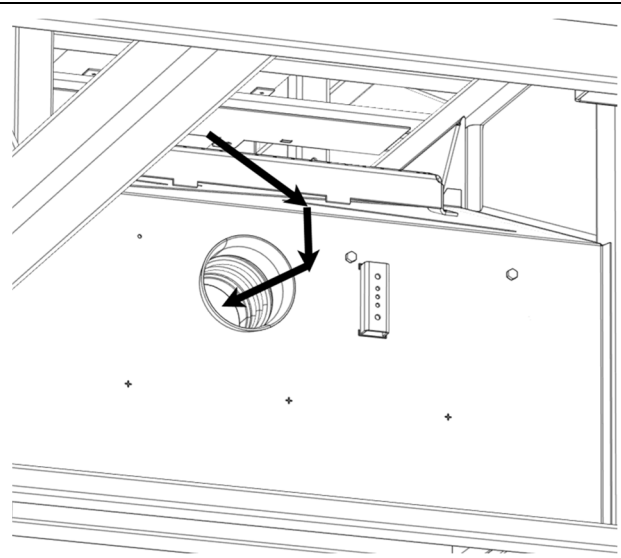
2. Installer le passe-fil 504622.



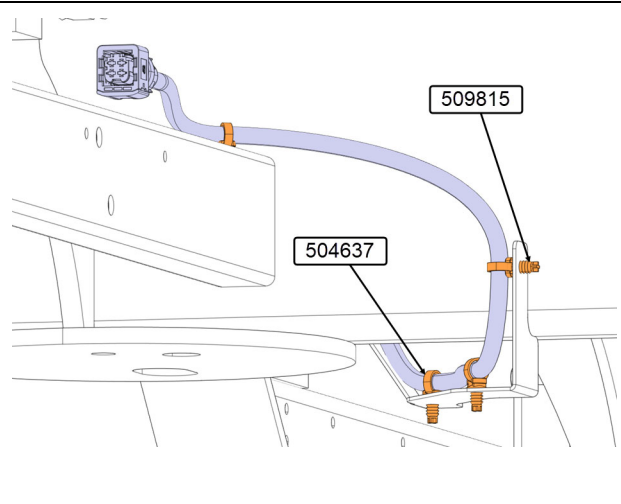
3. Installer le nouveau câblage d'antennes 0610631 en suivant le routage. Vous devez commencer par l'arrière du véhicule vers l'avant. Seul le connecteur pour l'antenne avant et de la boîte de jonction avant passe dans le passe-fil.
4. Utiliser un outil pour le tirage de fil électrique pour atteindre le compartiment de pneu de secours et la boîte de jonction avant.



5. Pour l'antenne avant, utiliser le même routage que l'ancien câblage de l'ancienne antenne.

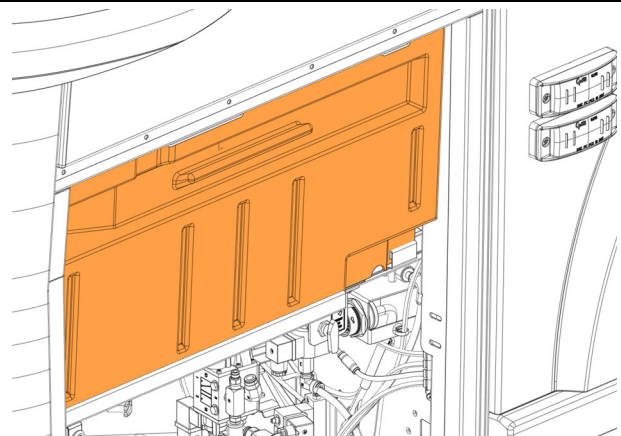


6. Fixer la section de câble arrière des deux côtés avec le support 509815 (8x) et l'attache de câble 504637 (8x).

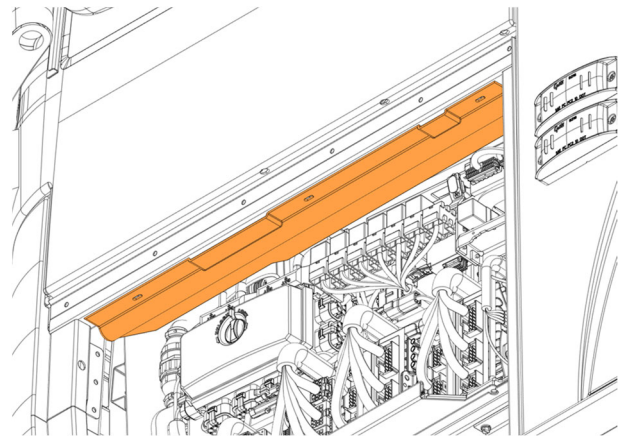


INSTALLATION DU ECU DANS LA BOÎTE DE JONCTION / AVANT VENTILATEURS ÉLECTRIQUES

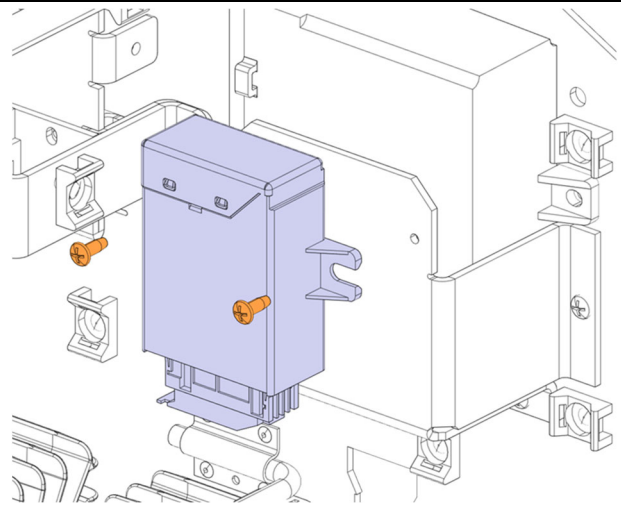
1. Ouvrir la porte du compartiment de service avant.
2. Enlever le panneau de protection de la boîte de jonction avant.

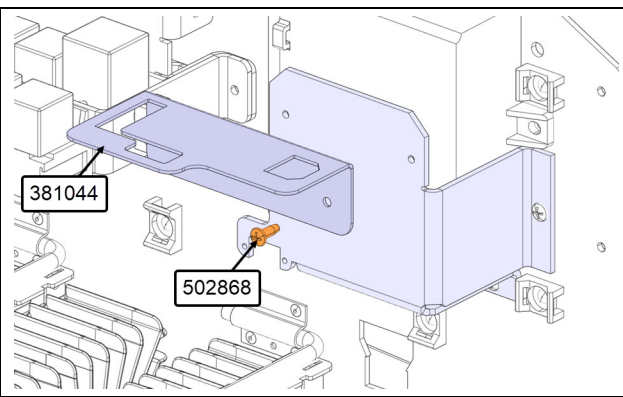
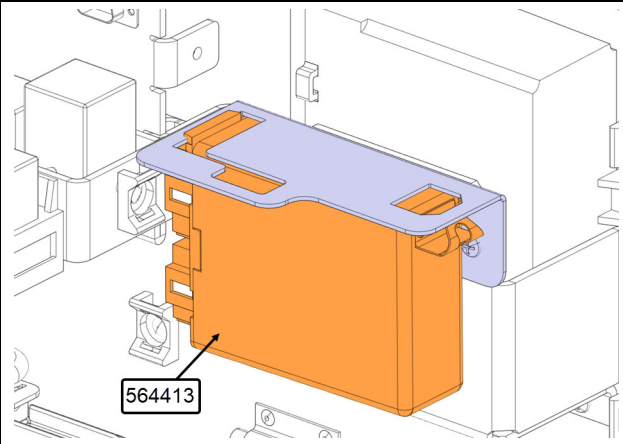
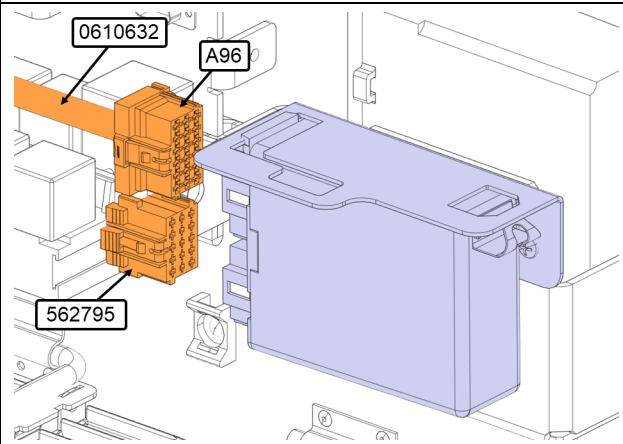
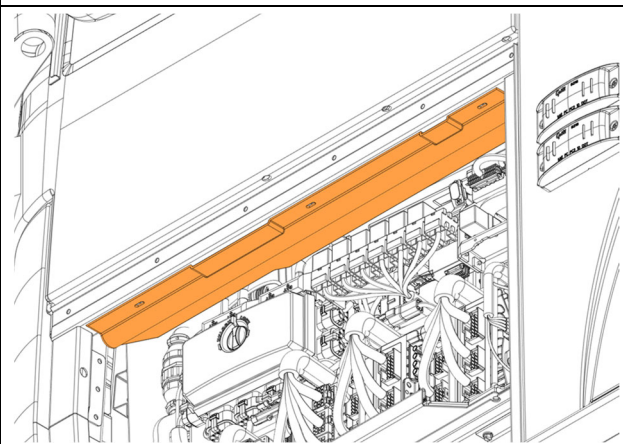


3. Enlever le panneau supérieur.

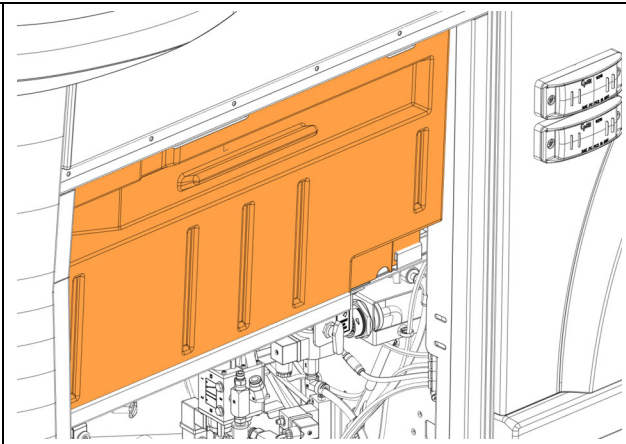


4. Retirer l'ancien câblage du TPMS.
5. Retirer l'ancien ECU du TPMS.



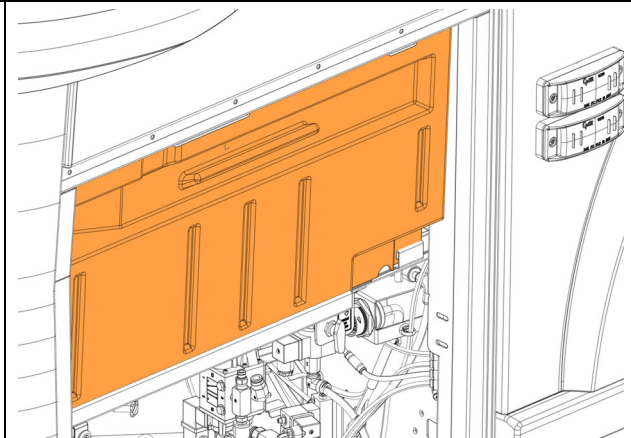
<p>6. Installer le nouveau support 381044 avec les vis 502868(2x).</p>	 <p>The diagram shows a blue support bracket (381044) being mounted onto a metal chassis. Two screws (502868) are shown being inserted into the bracket to secure it to the chassis.</p>
<p>7. Installer le nouvel ECU 564413.</p>	 <p>The diagram shows an orange ECU (564413) being inserted into a slot on the metal chassis. The ECU is shown from a perspective that highlights its front panel and the slot it fits into.</p>
<p>8. Installer le connecteur 562795. 9. Installer le nouveau câblage 0610632 : brancher A96 sur l'ECU, brancher C223 sur le câble d'antenne 0610631, brancher C222 sur le câblage de la boîte de jonction avant et brancher C224 sur le câblage du tableau de bord. 10. Fixer avec des attache-câbles 504637.</p>	 <p>The diagram shows a blue ECU (564413) with an orange connector (562795) being attached to its side. A bundle of orange wires (0610632) is shown connected to the connector. Labels A96, C223, and C224 point to specific connection points on the wiring.</p>
<p>11. Réinstaller le panneau supérieur.</p>	 <p>The diagram shows the interior of a vehicle's dashboard area. An orange upper panel is shown being reinstalled over the wiring and components. The panel is shown from a perspective that highlights its position relative to the chassis and other components.</p>

12. Réinstaller le panneau de protection de la boîte de jonction avant.

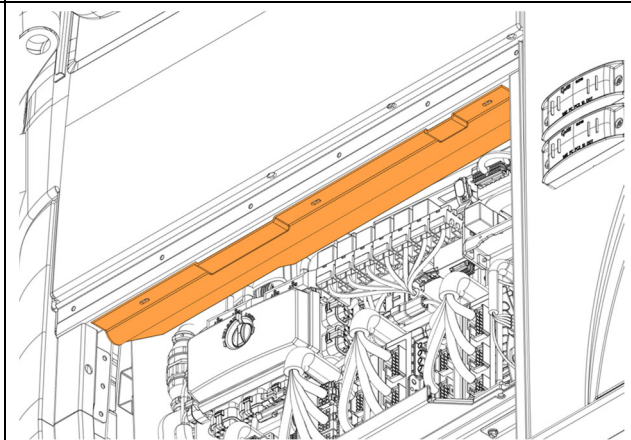


INSTALLATION DU ECU DANS LA BOÎTE DE JONCTION / APRÈS VENTILATEURS ÉLECTRIQUES

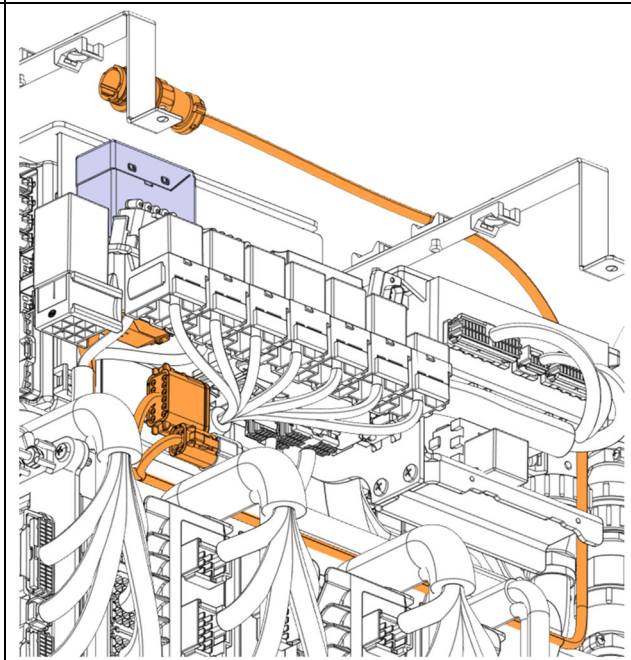
13. Ouvrir la porte du compartiment de service avant.
14. Enlever le panneau de protection de la boîte de jonction avant.



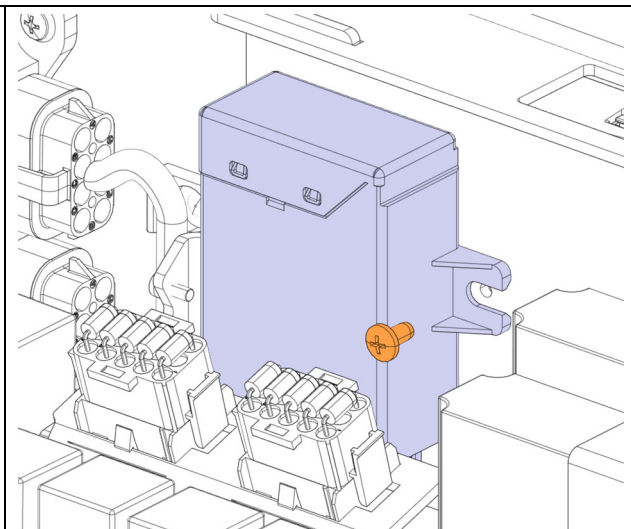
15. Enlever le panneau supérieur.



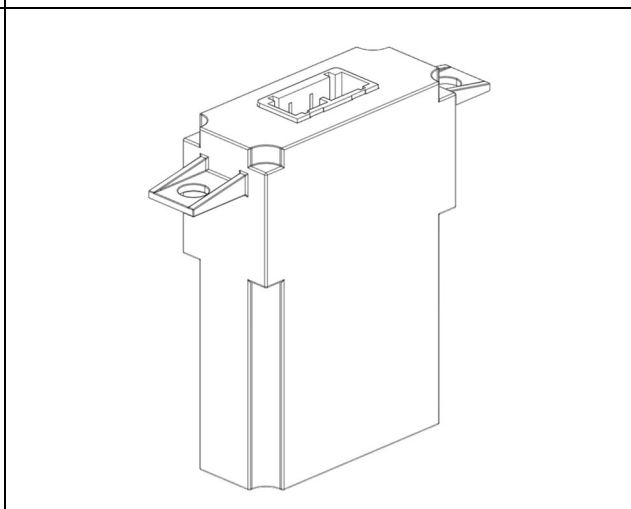
16. Retirer l'ancien câblage du TPMS et jeter.



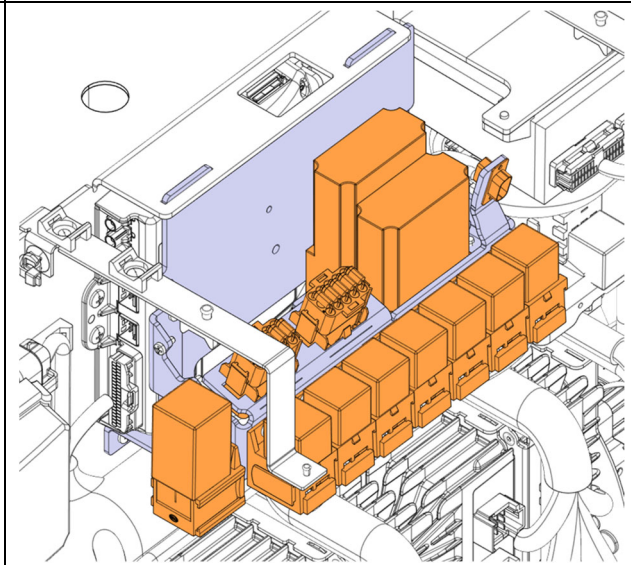
17. Retirer l'ancien ECU du TPMS.
18. Si vous avez deux FMS GATEWAY, voir l'étape suivante pour l'identifier.



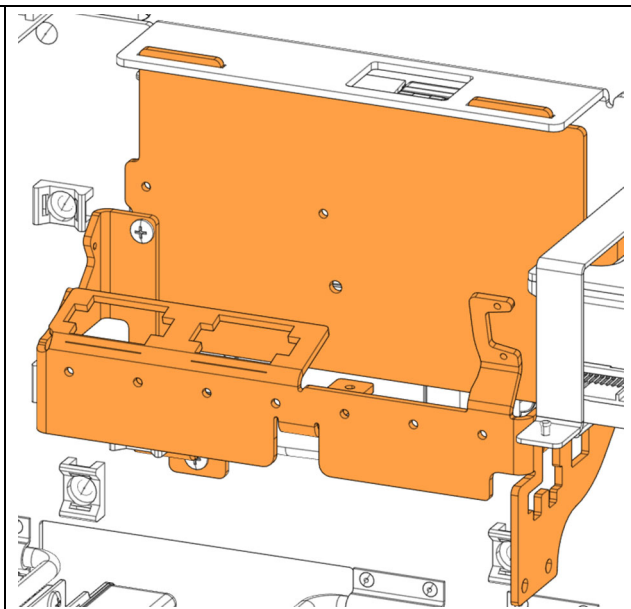
19. Si vous avez deux FMS GATEWAY, retirez celui qui porte le numéro de pièce 563631 ou 564326.



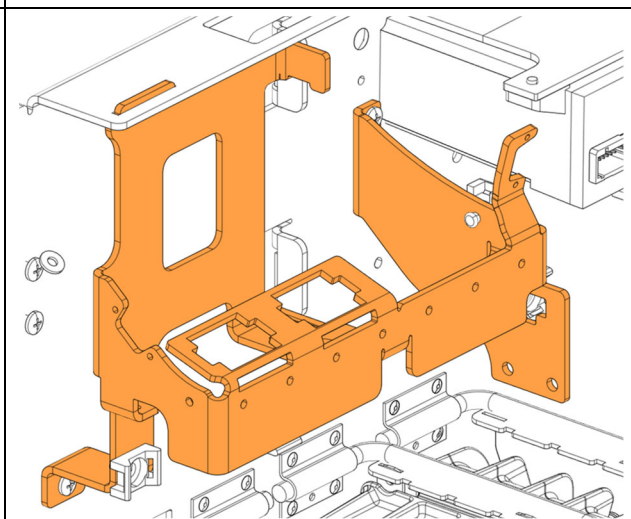
20. Désinstaller les composants du support.



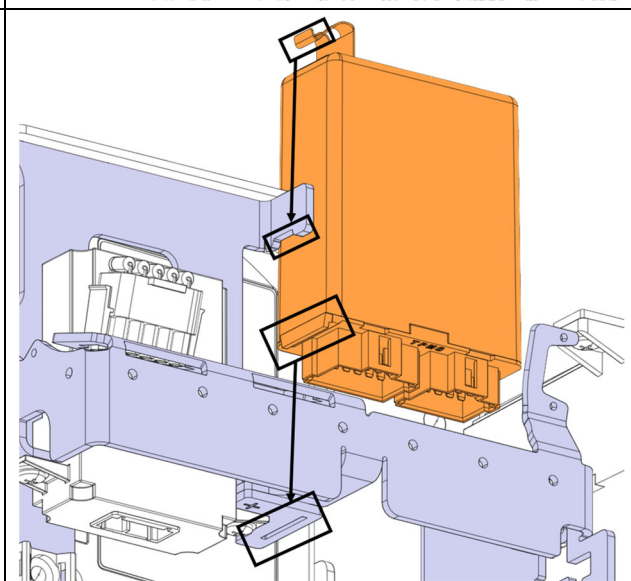
21. Enlever les anciens supports.



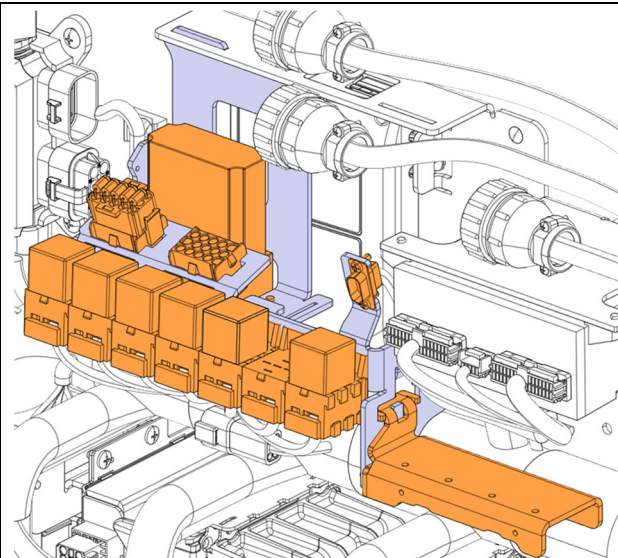
22. Installer le nouveau support 380252.



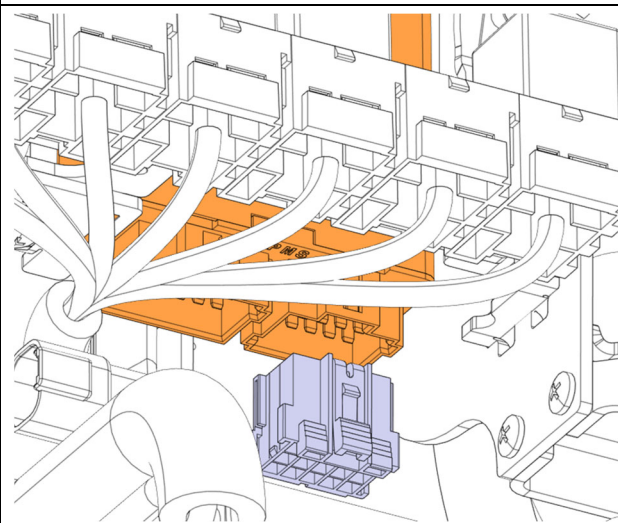
23. Installer le nouvel ECU 564413.



24. Réinstaller tous les composants et le support d'attache-câbles 504013 (2x) avec le rivet 504347 (2x) à la même position sur le nouveau support.

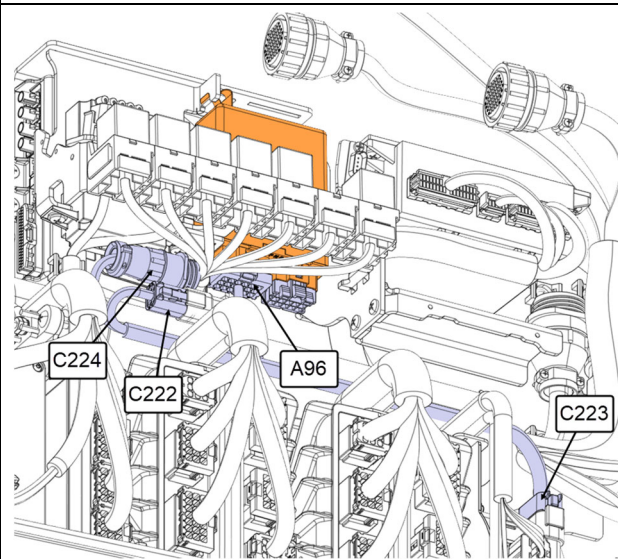


25. Installer le connecteur 562795.

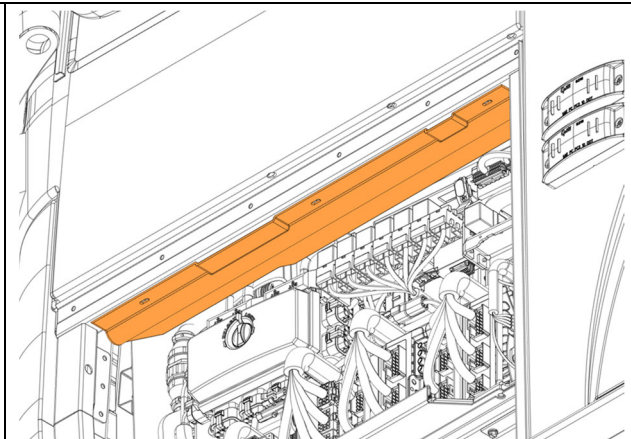


26. Installer le nouveau câblage 0610632 : brancher **A96** sur l'ECU, brancher **C223** sur le câble d'antenne 0610631, brancher **C222** sur le câblage de la boîte de jonction avant et brancher **C224** sur le câblage du tableau de bord.

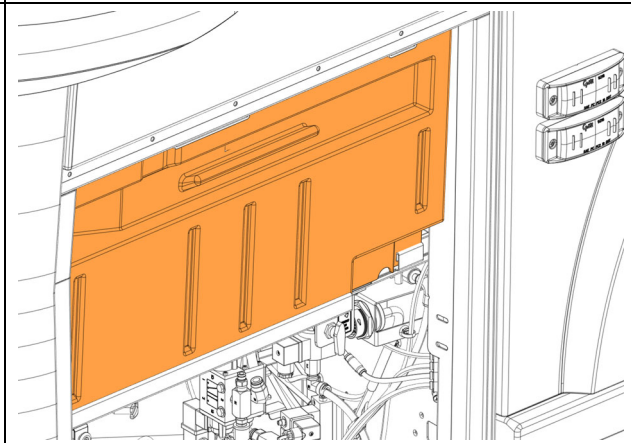
27. Fixer avec des attache-câbles 504637.



28. Réinstaller le panneau supérieur.

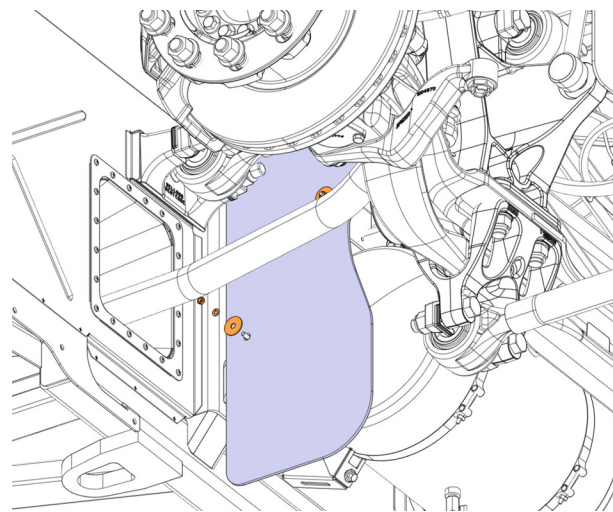


29. Réinstaller le panneau de protection de la boîte de jonction avant.

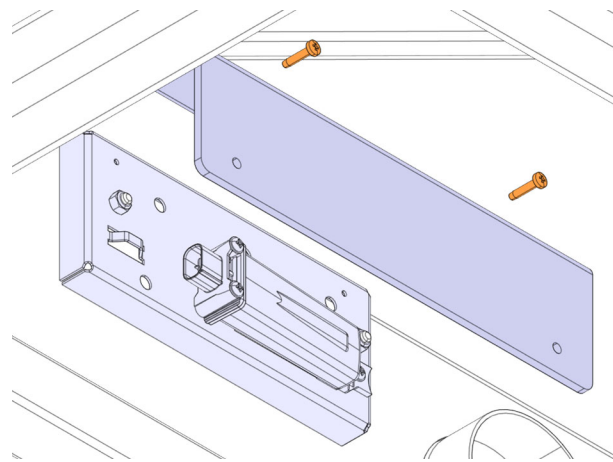


INSTALLATION ANTENNE AVANT

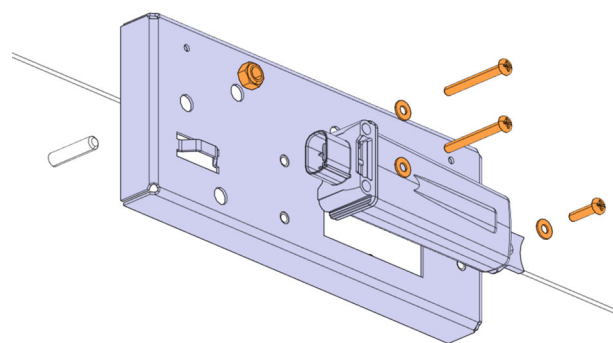
1. Enlever le garde-boue pour accéder à l'antenne avant.

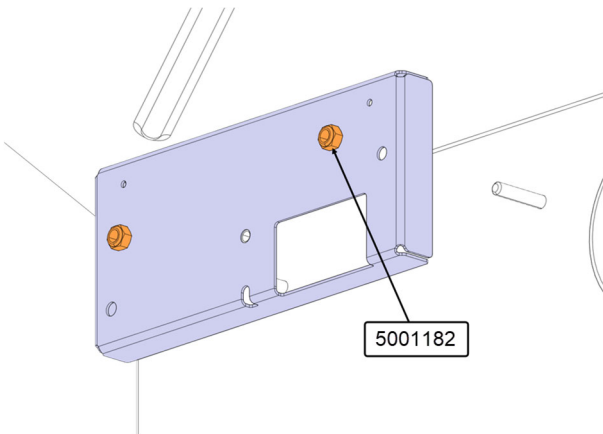
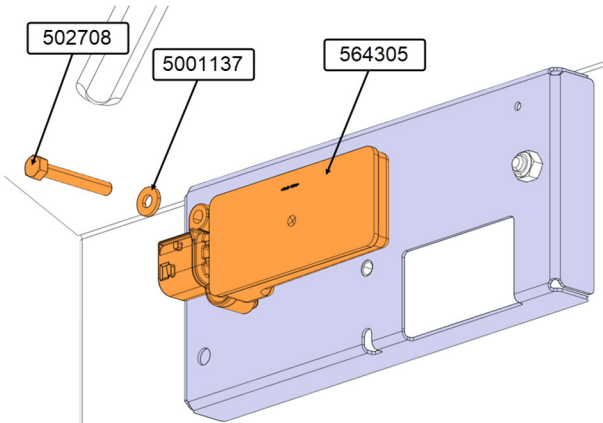
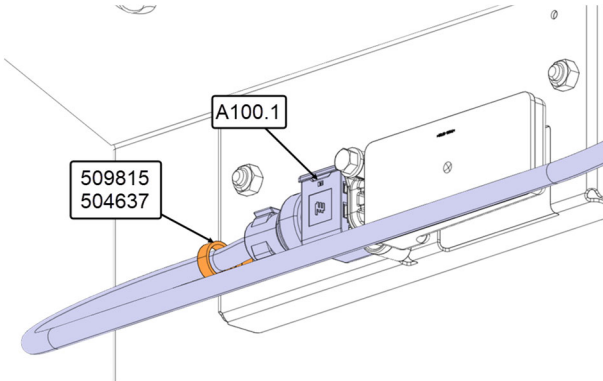
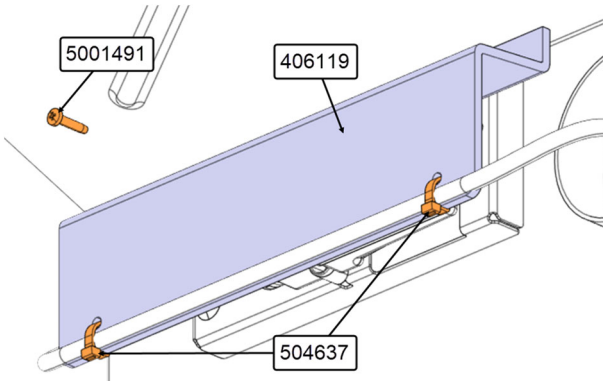


2. Enlever le protecteur d'antenne et le jeter.

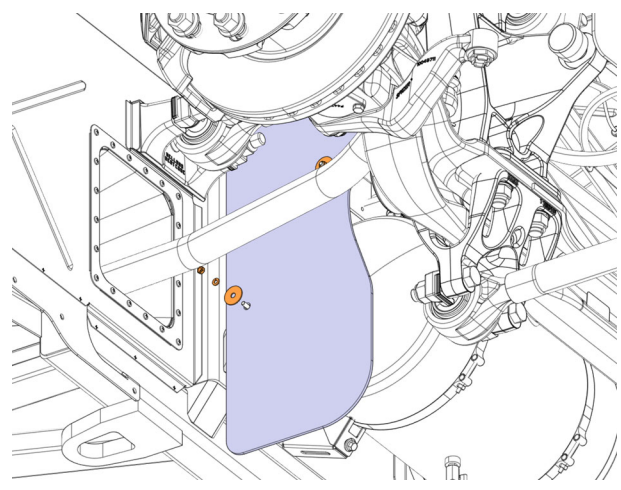


3. Enlever l'ancienne antenne, le support et la quincaillerie et les jeter.



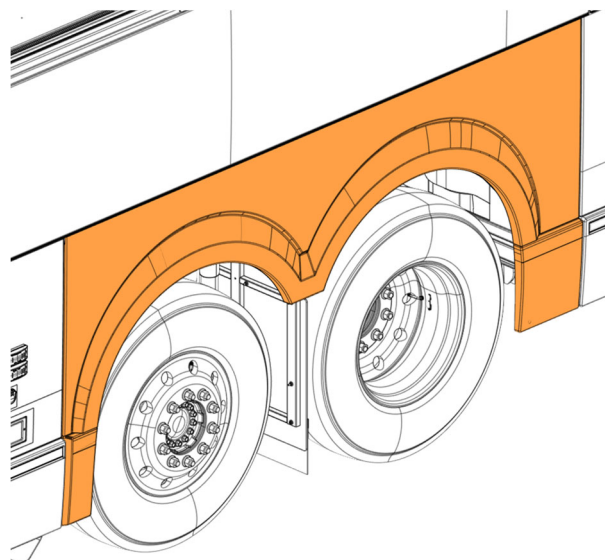
<p>4. Installer le nouveau support d'antenne 406762 avec les écrous 5001182 (2x),</p>	 <p>The diagram shows a blue rectangular antenna support bracket (406762) being attached to a metal structure. Two orange nuts (5001182) are shown being inserted into the top of the bracket. A callout box labeled '5001182' points to one of the nuts.</p>
<p>5. Installer la nouvelle antenne 564305 avec la vis 502708 et la rondelle 5001137 sur le support.</p>	 <p>The diagram shows the antenna (564305) being mounted onto the blue support bracket. An orange screw (502708) and a washer (5001137) are used to secure the antenna to the bracket. Callout boxes identify the screw (502708), washer (5001137), and antenna (564305).</p>
<p>6. Brancher le connecteur A100.1 à l'antenne avant.</p> <p>7. Fixer le câble avec support d'attache 509815 et l'attache-câbles 504637.</p>	 <p>The diagram shows the connector (A100.1) being connected to the antenna. A cable is then attached to the antenna using a support (509815) and cable clips (504637). Callout boxes identify the connector (A100.1), support (509815), and cable clips (504637).</p>
<p>8. Installer le protecteur d'antenne 406119 avec les vis 5001491 (2x).</p> <p>9. Fixer le câble avec les attache-câbles 504637 (2x).</p>	 <p>The diagram shows the antenna protector (406119) being installed over the antenna. Two screws (5001491) are used to secure the protector. The cable is also secured with cable clips (504637). Callout boxes identify the screws (5001491), protector (406119), and cable clips (504637).</p>

10. Réinstaller le garde-boue.

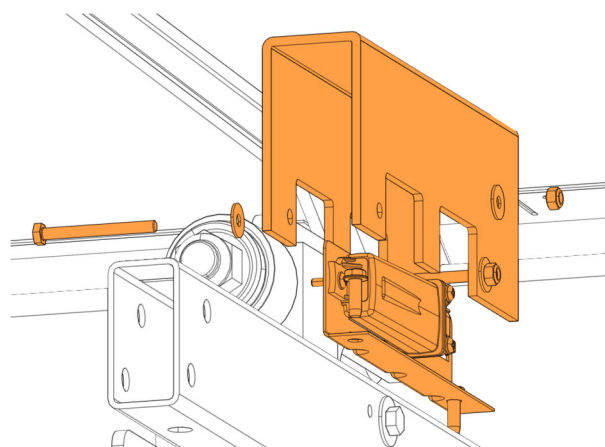


INSTALLATION DE L'ANTENNE ARRIÈRE DROITE

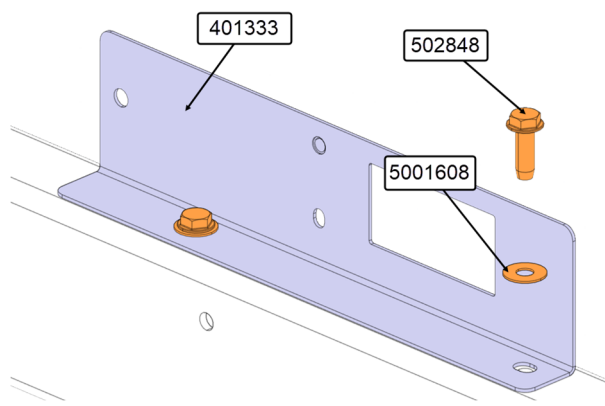
1. Enlever l'aile arrière droite.

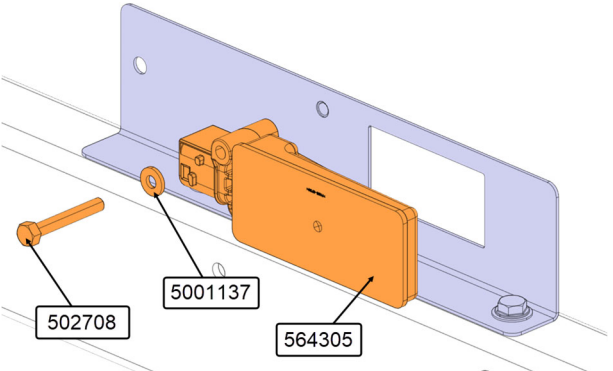
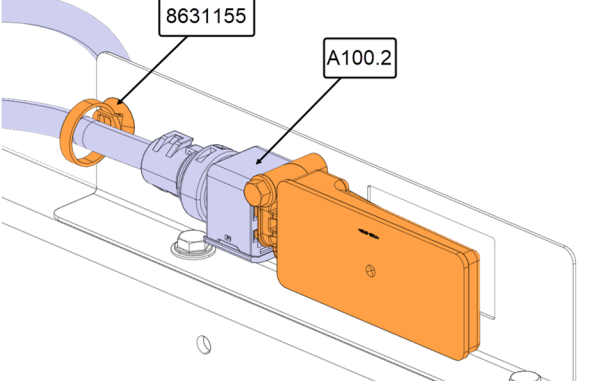
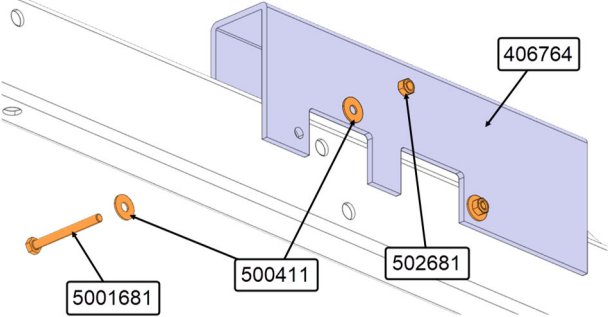
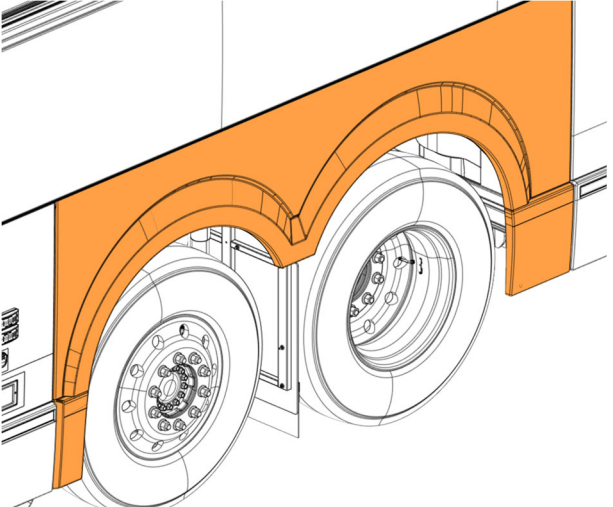


2. Enlever l'ancienne antenne, le support, le protecteur et la quincaillerie et les jeter.



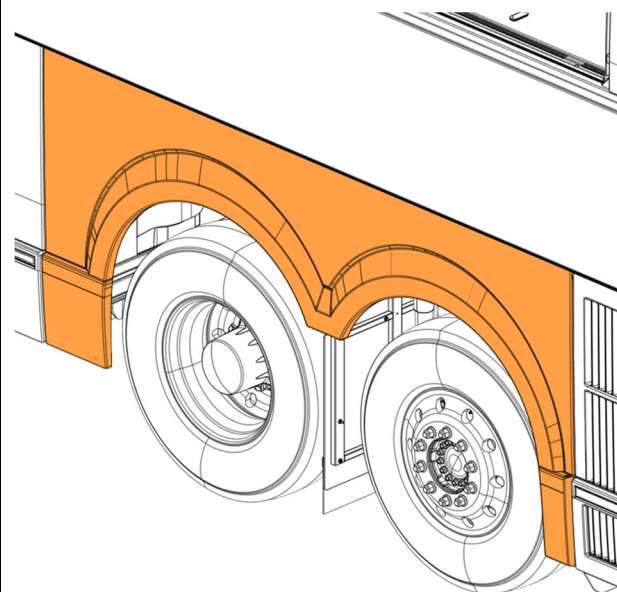
3. Installer le nouveau support 401333 avec les boulons 502848 (2x) et les rondelles 5001608 (2x).



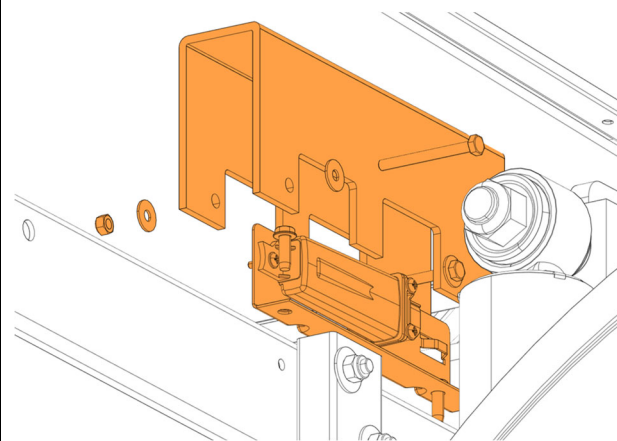
<p>4. Installer l'antenne 564305 sur le support 401333 avec le boulon 502708 et la rondelle 5001137.</p>	 <p>The diagram shows a blue metal support plate (401333) being mounted onto a surface. An orange antenna (564305) is attached to the support. A bolt (502708) and a washer (5001137) are used to secure the antenna to the support.</p>
<p>5. Brancher le connecteur A100.2 à l'antenne. 6. Fixer le câble avec l'attache 8631155.</p>	 <p>The diagram shows the antenna (564305) with a connector (A100.2) attached to its end. A cable is connected to the antenna, and a blue attachment (8631155) is used to secure the cable to the antenna.</p>
<p>7. Installer le protecteur d'antenne 406764 avec les boulons 5001681 (2x), les rondelles 500411 (4x) et les écrous 502681 (2x).</p>	 <p>The diagram shows a blue antenna protector (406764) being mounted onto a surface. Two bolts (5001681) are used to secure the protector. Four washers (500411) and two nuts (502681) are also used in the assembly.</p>
<p>8. Réinstaller l'aile arrière droite.</p>	 <p>The diagram shows the rear right fender (orange) being reinstalled onto the vehicle's chassis. The fender is shown in its final position, covering the rear wheel.</p>

INSTALLATION DE L'ANTENNE ARRIÈRE GAUCHE

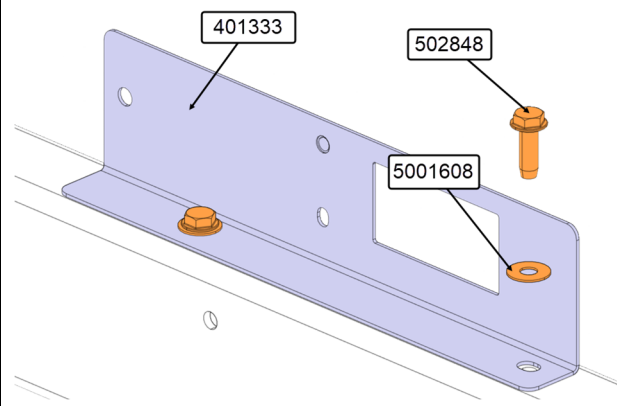
1. Enlever l'aile arrière gauche.



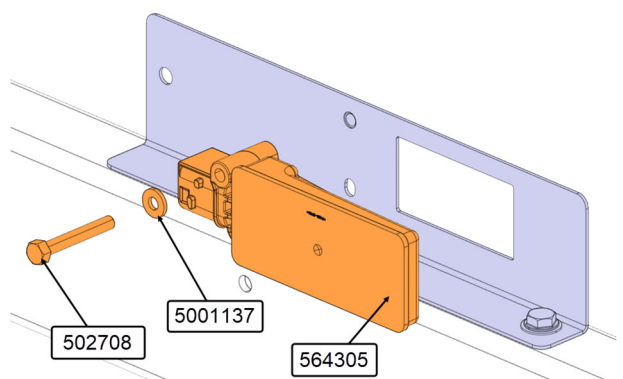
2. Enlever l'ancienne antenne, le support, le protecteur et la quincaillerie et les jeter.



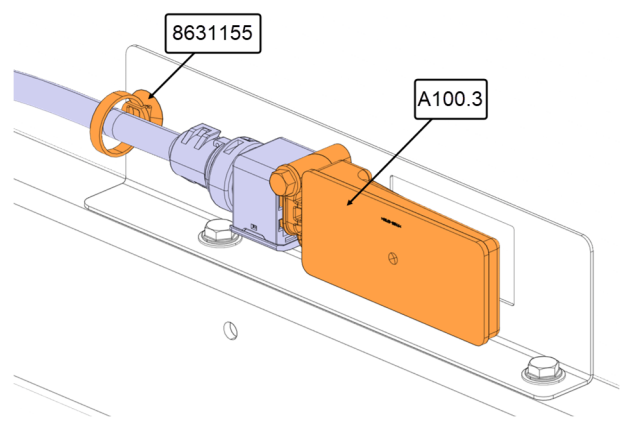
3. Installer le nouveau support 401333 avec les boulons 502848 (2x) et les rondelles 5001608 (2x).



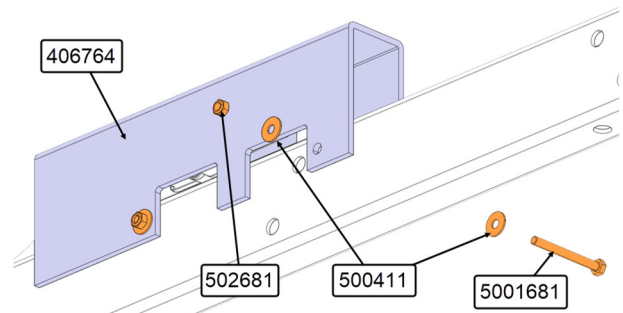
4. Installer l'antenne 564305 sur le support 401333 avec le boulon 502708 et la rondelle 5001137.



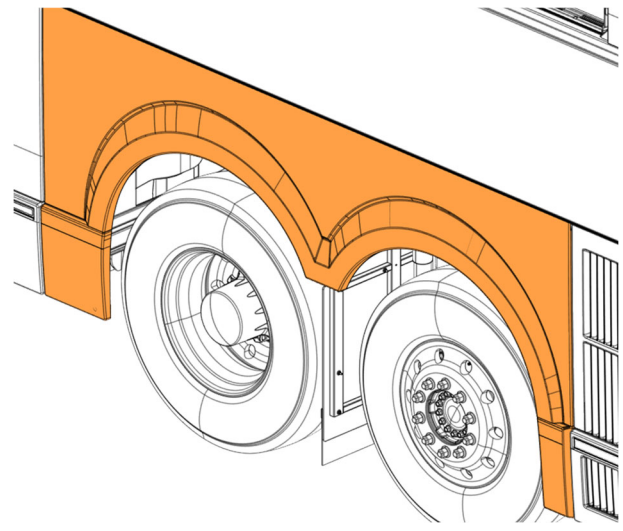
5. Brancher le connecteur **A100.3** à l'antenne.
6. Fixer avec l'attache-câbles 8631155.



7. Installer le protecteur d'antenne 406764 avec les boulons 5001681 (2x), les rondelles 500411 (4x) et les écrous 502681 (2x).

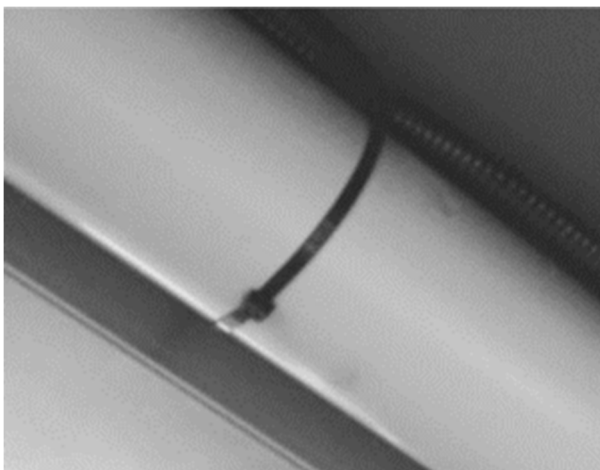


8. Réinstaller l'aile arrière gauche.



SÉCURISER LE CÂBLAGE DES ANTENNES

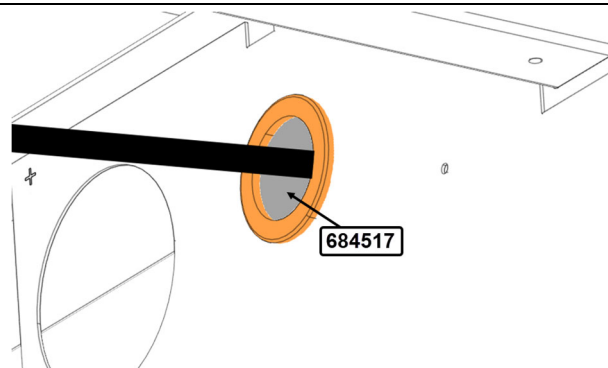
1. Sécuriser le câblage des antennes au tube de plastique avec des attache-câbles 504637 (20x) à tous les 12 pouces.



2. Fixer l'excédent de câblage au centre du compartiment de l'essieu arrière à l'aide d'attache-câbles 504637 (6x).



3. Boucher le trou entre le compartiment à bagages et le compartiment de l'essieu arrière à l'aide du 684517.



RÉGLAGE DES CAPTEURS TPMS

Réglages du TPMS sur écran

- Apprendre l'ID roue

Ce menu permet de découvrir le numéro d'identification (ID) des nouveaux capteurs. L'utilisateur peut découvrir le numéro d'une seule roue, de plusieurs roues ou de toutes les roues. La séquence de fonctionnement passe automatiquement à la prochaine roue de telle sorte que l'utilisateur peut saisir toutes les roues sans avoir à retourner à l'afficheur entre chaque roue.

L'afficheur utilise le changement de pression comme critère pour savoir quel capteur de roue l'opérateur veut assigner à un emplacement donné. La mesure du changement de pression requis est établie à 2 lb/po².

Un changement de pression d'environ 3 lb/po² est nécessaire pour réveiller un capteur puis un changement supplémentaire de 2 lb/po² pour déclencher l'afficheur. L'opérateur doit créer un changement de pression d'au moins 6 lb/po² puis attendre que l'afficheur capte le changement de pression. Le temps d'attente correspond au taux d'échantillonnage du capteur.

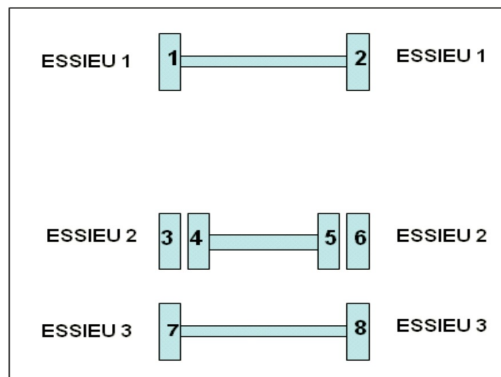
Lorsqu'on entre dans le menu, essieu 1, roue 1 sont sélectionnés par défaut comme point de départ pour l'apprentissage. L'utilisateur peut sélectionner un autre essieu en utilisant +/-, déplacer le curseur vers le numéro de roue avec la flèche de droite et sélectionner une autre roue en utilisant +/- ou déplacer le curseur vers le bas et sélectionner « DÉBUTER ».

Après avoir sélectionné « DÉBUTER », l'afficheur enregistre les premières données qu'il reçoit de chaque capteur identifié en tant que « pression initiale » pour ce capteur. Puis il compare les pressions subséquentes reçues pour ce capteur avec la pression initiale et lorsque la différence de pression excède le niveau défini requis, le numéro d'identification (ID) pour ce capteur est assigné à l'emplacement du pneu sélectionné.

Dès qu'un numéro d'identification (ID) a été assigné à une roue, l'afficheur indique le nombre de roues faites et passe au prochain essieu/roue selon la séquence prédéfinie en attendant qu'un autre capteur détecte un changement de pression. Seulement une session d'apprentissage est nécessaire à l'afficheur pour

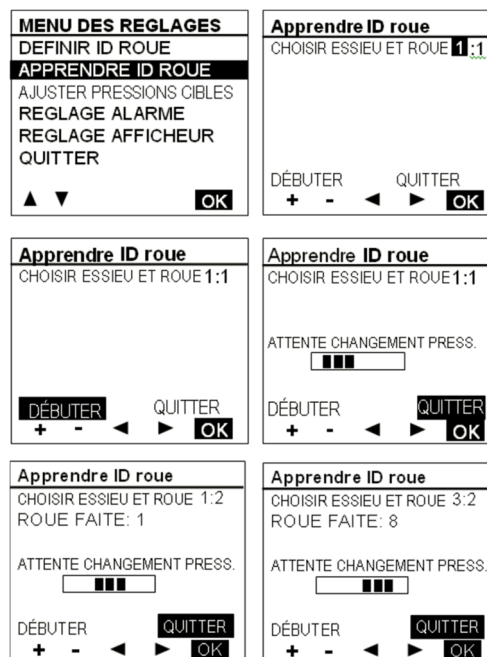
assigner un capteur à une roue de sorte qu'il ne l'assignera pas deux fois.

La séquence passe à la prochaine roue sur le même essieu en comptant les roues de gauche à droite puis se déplace vers l'essieu suivant en comptant les essieux de l'avant vers l'arrière.



L'afficheur active le paramètre de prochaine roue à chaque fois qu'une roue est faite. Ce paramètre est utilisé par le système électronique du véhicule pour activer un signal sonore afin de signaler à l'utilisateur qu'il peut passer à la roue suivante.

Le pneu de secours peut être fait en sélectionnant essieu/roue « secours » dont le code interne est 15:1



DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).