

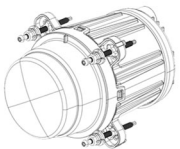
PHARE DE CROISEMENT À LED SUR X3 À PARTIR DE L-6493

Version initiale

29-02-2024

MATÉRIEL

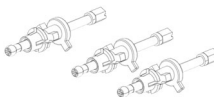
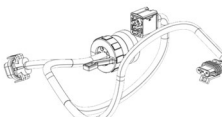
Commandez les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
930040-NS	PHARE AVANT LED PREMIUM, BASSE 	2

Et Commandez l'ensemble # **IS22012** inclut les pièces suivantes:

Pièce No	Description	Qté
430284	ENSEMBLE DE SERVICE PHARE AU DEL	2
IS-22102	INSTRUCTION SHEET	1
FI-22102	FEUILLE D'INSTRUCTION	1

Contenu de l'ensemble # **430284** inclut les pièces suivantes:

Pièce No	Description	Qté
930373	ENSEMBLE DE VIS D'AJUSTEMENT FIXATION 	2
0610603	CABLAGE PHARES AVANT STANDARD 	2

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

PREVOST

POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Les équipements de protection oculaire doivent toujours être portés lorsque vous travaillez dans un atelier.
- Les règles relatives à l'équipement de protection individuelle doivent toujours être respectées. Portez votre EPI, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :



**La sécurité
avant tout!**



MARCHE À SUIVRE



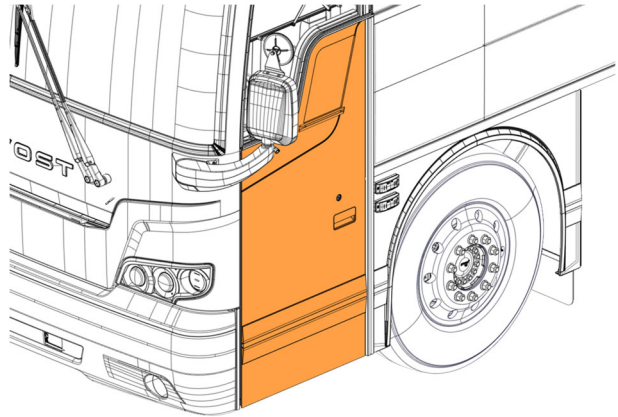
DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

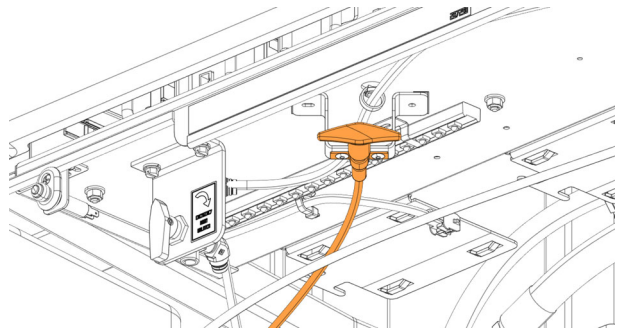
Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

INSTALLATION

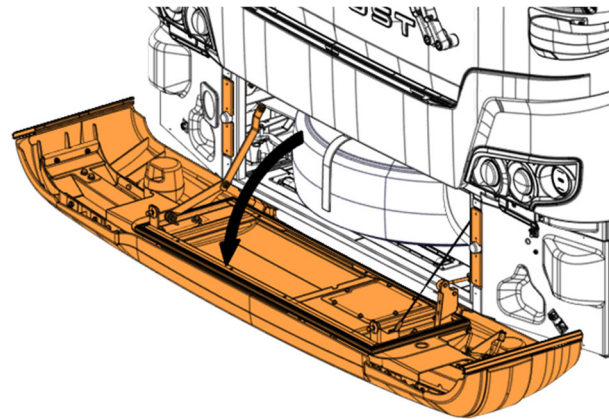
1. Ouvrir la porte de service avant.



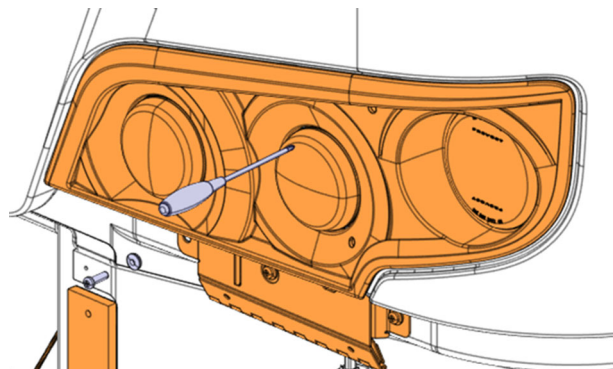
2. Tirer sur la poignée pour déverrouiller le pare-chocs.



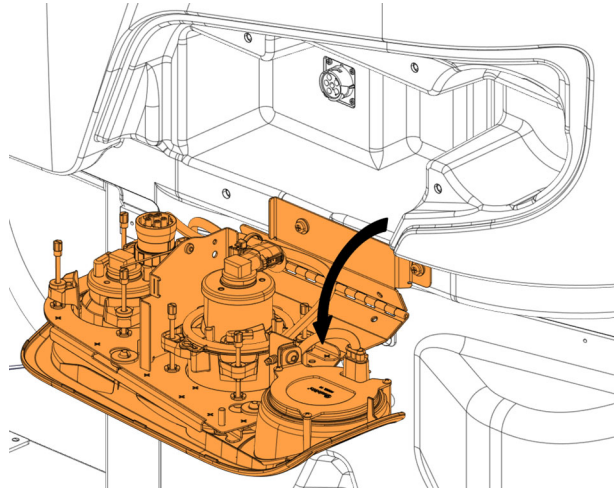
3. Basculer le pare-chocs.



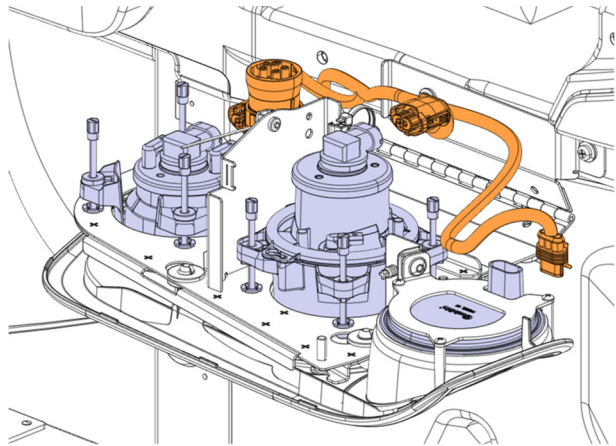
4. Dévisser les vis de fixation (**des deux côtés**).



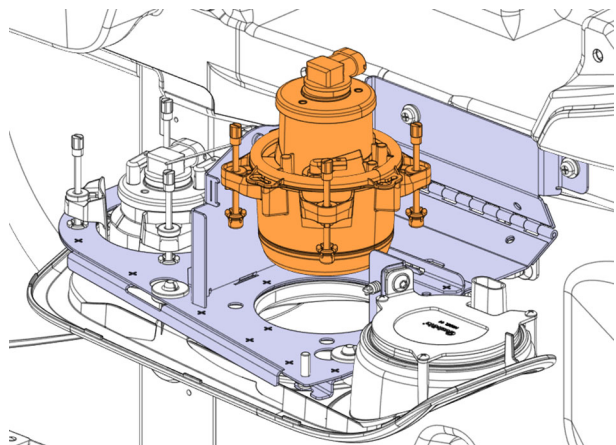
5. Basculer l'ensemble de phares (**des deux côtés**).



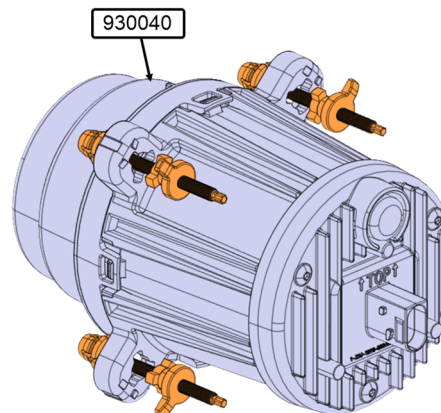
6. Débrancher le câblage et le mettre au rebut (**des deux côtés**).



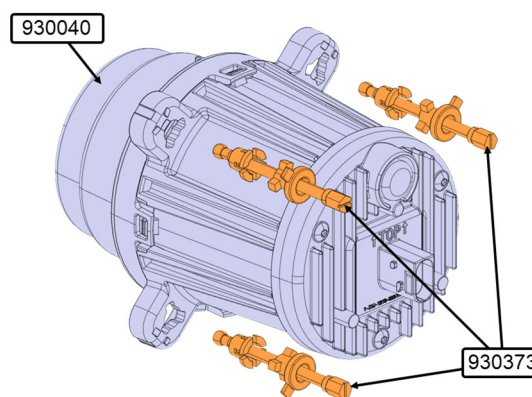
7. Retirer les feux de croisement et les mettre au rebut (**des deux côtés**).



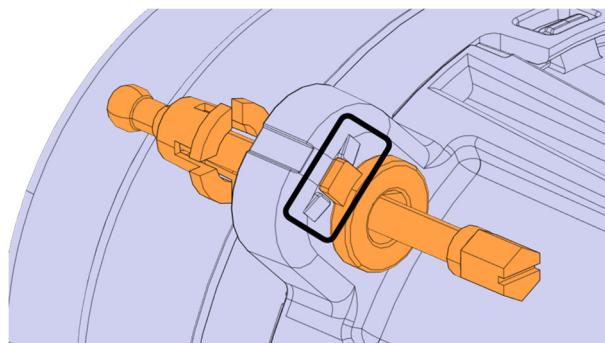
8. Retirer les dispositifs de réglage des phares (3x) des phares neufs 930040 (2x) et les mettre au rebut.



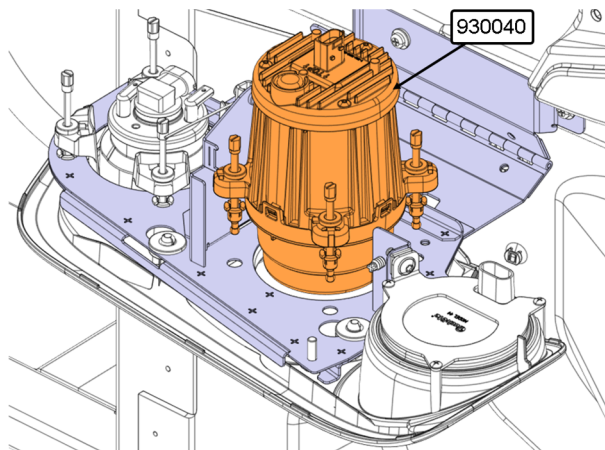
9. Installer le nouvel ensemble de réglage des phares 930373 (2x) sur les nouveaux phares 930040 (2x).



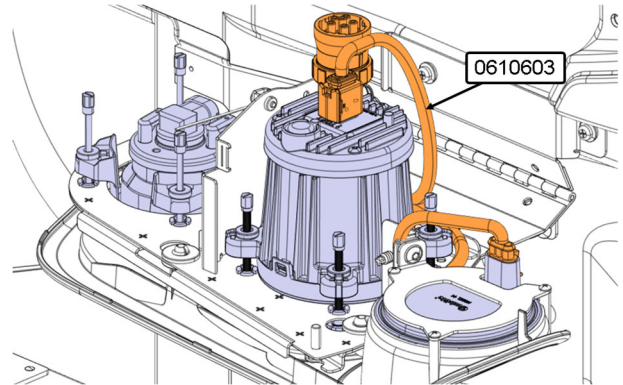
10. Verrouiller les dispositifs de réglage sur les phares.



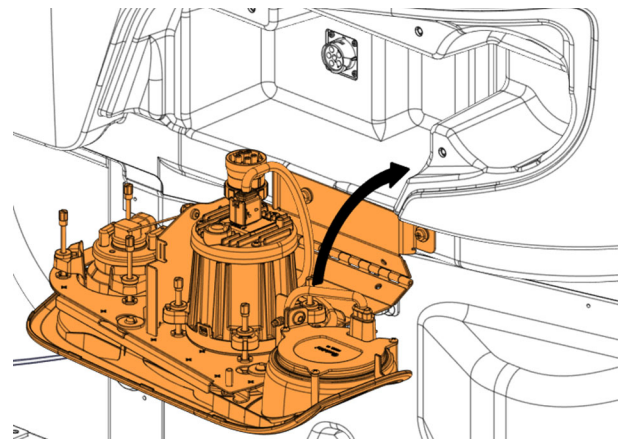
11. Installer les nouveaux phares modifiés avec le nouveau dispositif de réglage sur le support (**des deux côtés**).



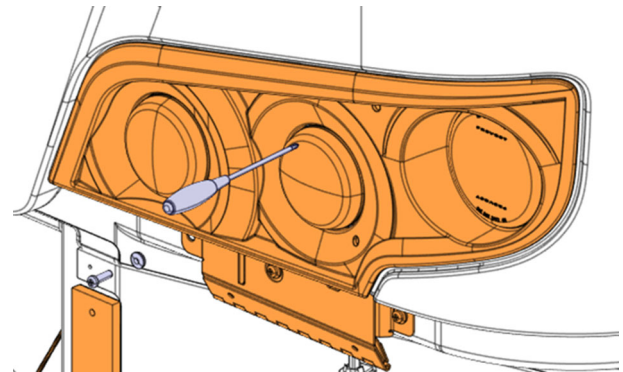
12. Installer le nouveau câblage 0610603
(des deux côtés).



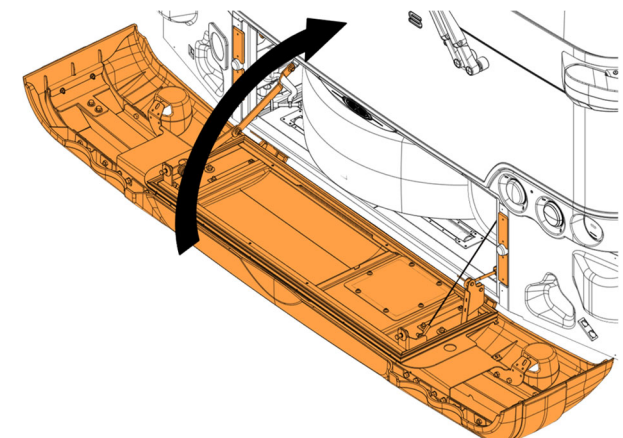
13. Fermer l'ensemble de phares (des deux côtés).



14. Fixer l'ensemble de la lampe à l'aide des vis de fixation (des deux côtés).



15. Fermer le pare-chocs.



PROGRAMMATION DE PARAMÈTRES AVEC L'OUTIL LOGICIEL VPG

1. Dans VPG, définissez le paramètre.
 - XENONL mis à **Yes**.

General | Vehicle Parameters | Program Generation | Transfer to the Vehicle | Vehicle History

Compare parameter values between Previous Value and Current Value << Back Next >>

Para	Description	S	Default Value	Previous Value	Current Value	New Value
XENONL	Head Lamp Xenon		No	Yes	Yes	Yes

Doit être à « Yes »

RÉGLAGE DE L'ORIENTATION DES PHARES

1. Se référer à RÉGLAGE DE PHARES dans la Section 06 : ÉLECTRIQUE de votre Manuel d'entretien.

DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).