


PHARE DE CROISEMENT À LED SUR X3 JUSQU'AU K-6492

Version initiale

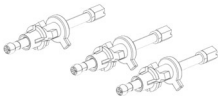
18-06-2024

MATÉRIEL

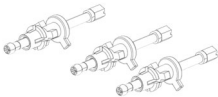
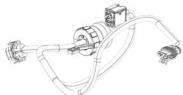
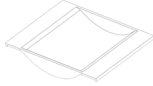

Commandez les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
930040-NS	PHARE AVANT LED PREMIUM, BASSE 	2

Et Commandez l'ensemble #IS21104 inclut les pièces suivantes:

Pièce No	Description	Qté
430259	ENSEMBLE SERVICE PHARES AVANT LED 	1
IS-21104	INSTRUCTION SHEET	1
FI-21104	FEUILLE D'INSTRUCTION	1

Contenu de l'ensemble #430259 inclut les pièces suivantes:

Pièce No	Description	Qté
930373	ENSEMBLE DE VIS D'AJUSTEMENT FIXATION 	2
0610603	CABLAGE PHARES AVANT STANDARD 	2
430242	ASSISE PHARE AVANT 	2
430252	GARDE ARRIÈRE PHARE AVANT 	2

Autres pièces pouvant être nécessaires :

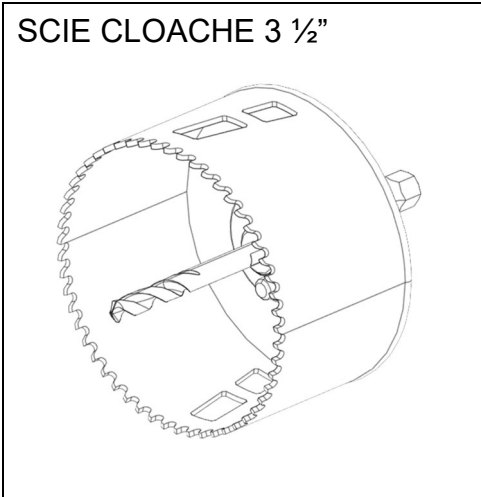
Pièce No	Description	Qté
680537	COLLE, PLEXUS MA830GB, 490 ML	QR
687959	APPRET TEROSTAT 450, 1 LITER	QR

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

OUTIL SPECIAL

SCIE CLOACHE 3 1/2"



PREVOST

POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Les équipements de protection oculaire doivent toujours être portés lorsque vous travaillez dans un atelier.
- Les règles relatives à l'équipement de protection individuelle doivent toujours être respectées. Portez votre EPI, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :



**La sécurité
avant tout!**



MARCHE À SUIVRE



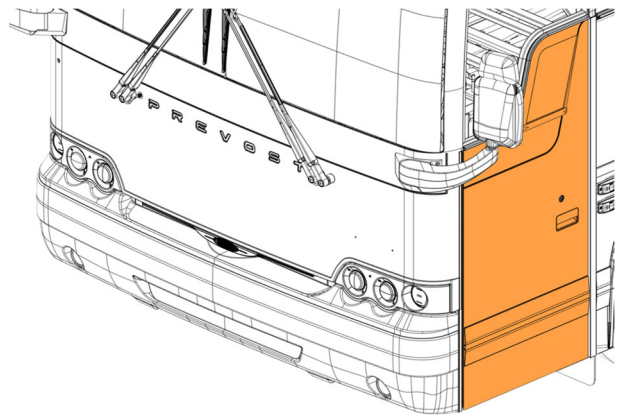
DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

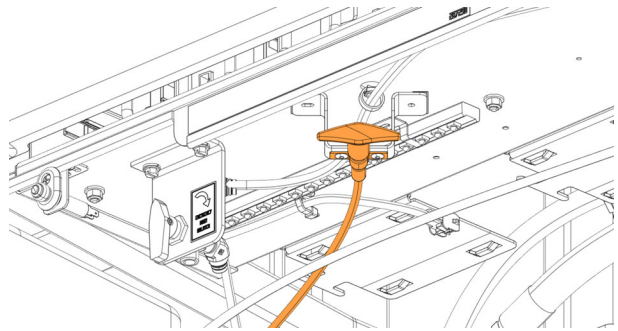
Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

INSTALLATION

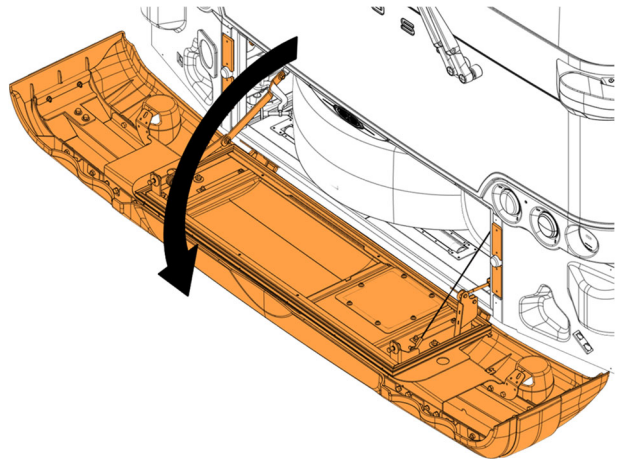
1. Ouvrir la porte de service avant.



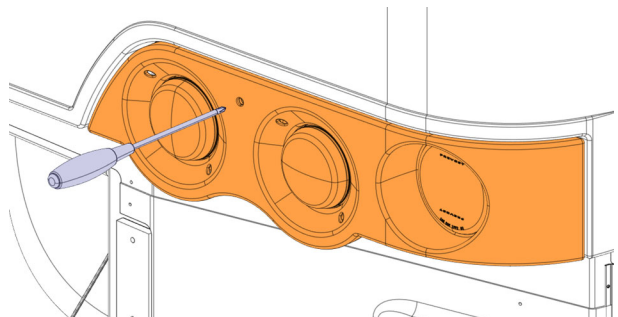
2. Tirer sur la poignée pour déverrouiller le pare-chocs.



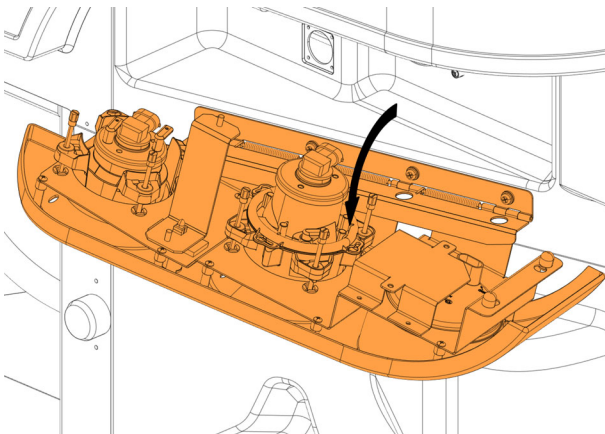
3. Basculer le pare-chocs.



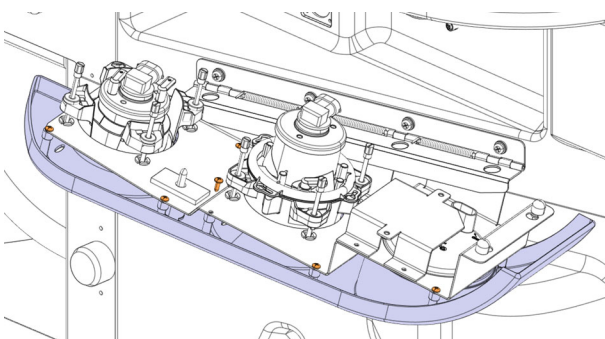
4. Dévisser les vis de fixation (**des deux côtés**).



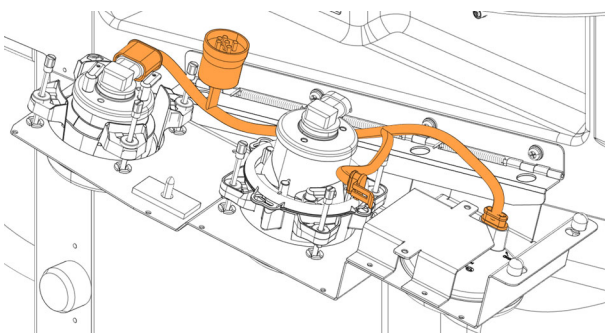
5. Basculer l'ensemble de phares (**des deux côtés**).



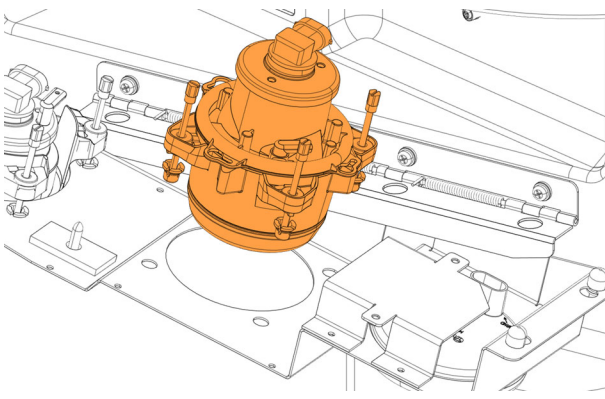
6. Retirer l'enjoliveur de phare (**des deux côtés**).



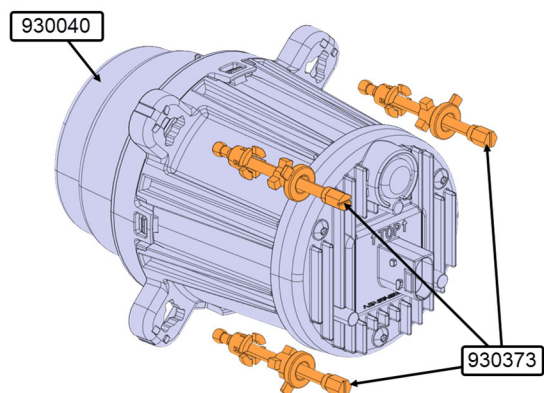
7. Débrancher le câblage et le mettre au rebut (**des deux côtés**).



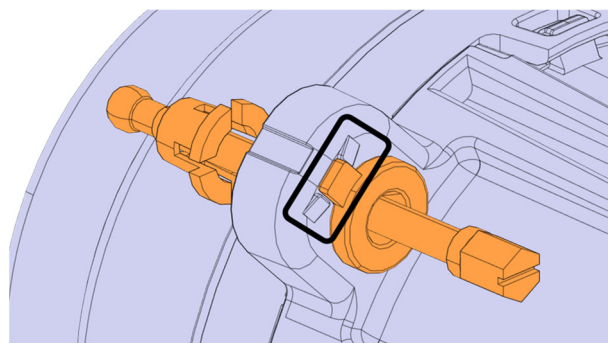
8. Retirer les feux de croisement et les mettre au rebut (**des deux côtés**).



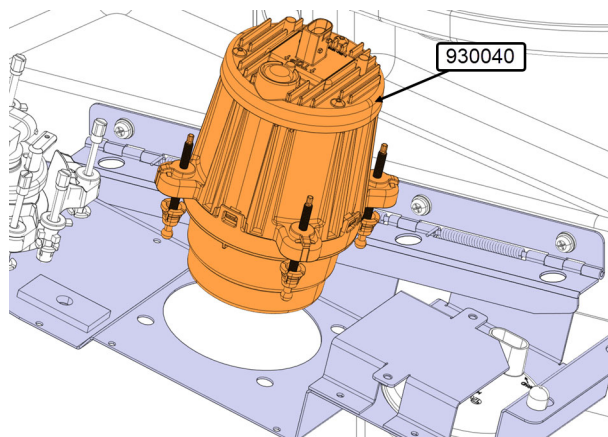
9. Installer le nouvel ensemble de réglage des phares 930373 (2x) sur les nouveaux phares 930040 (2x).



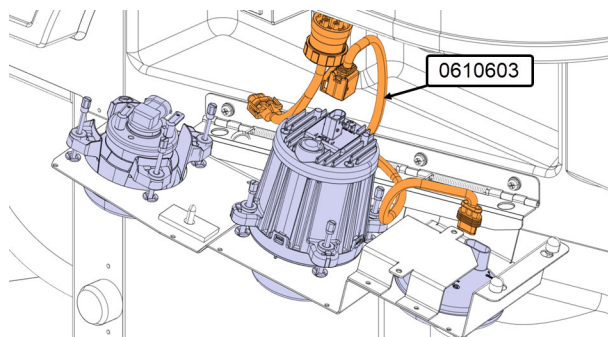
10. Verrouiller les dispositifs de réglage sur les phares.



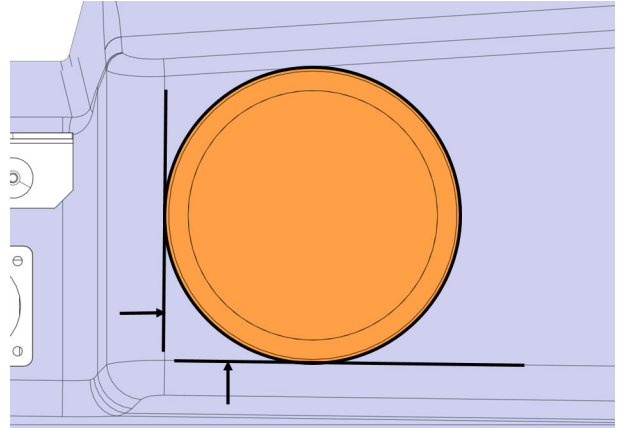
11. Installer les nouveaux phares modifiés avec le nouveau dispositif de réglage sur le support (**des deux côtés**).



12. Installer le nouveau câblage 0610603 (**des deux côtés**).

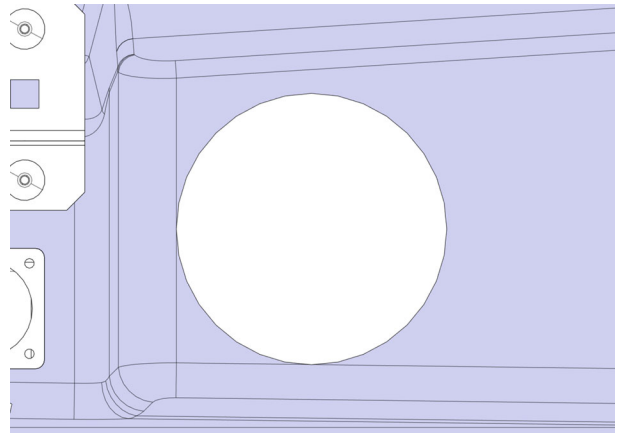


13. Pour pouvoir fermer l'ensemble des phares, vous devez effectuer des découpes. (des deux côtés).
14. Pour effectuer les découpes, utilisez le capuchon en plastique comme gabarit et positionnez le capuchon au début de chaque rayon.



15. Utiliser une scie cloche de 3 1/2 pour percer le trou au centre de la marque du gabarit.

Remarque : percez avec précaution car derrière la fibre de verre se trouve un tuyau pneumatique sur le côté droit et un harnais électrique sur le côté gauche. Utiliser un morceau de carton pour le protéger avant de percer.

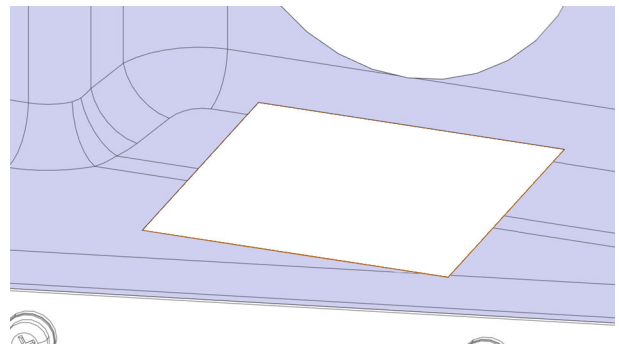


16. Vérifier s'il y a des interférences au bas de la lampe.
- Si ce n'est pas le cas, passez à l'étape 19.
 - Si oui, passez à l'étape suivante.

17. Tracez un rectangle de 3" X 2 3/8" centré sur le trou percé précédemment.

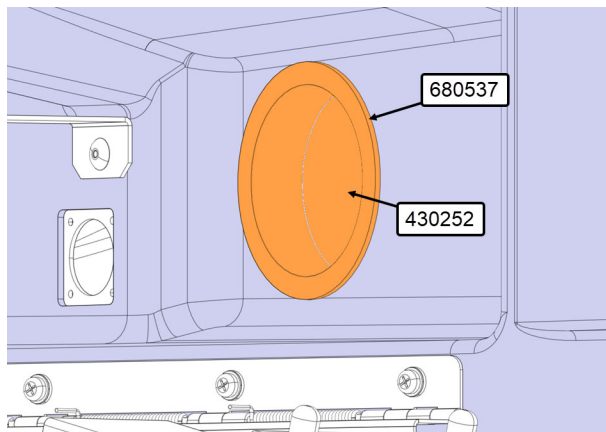


18. Couper le rectangle (des deux côtés).



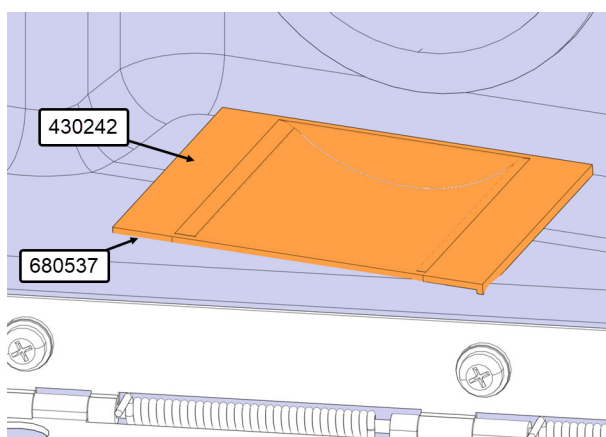
19. Nettoyer la surface avec du 687959.

20. Installer le bouchon 430252 sur la découpe avec la colle 680537. (**des deux côtés**).

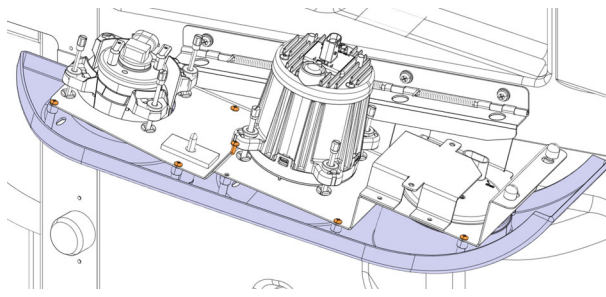


21. Nettoyer la surface avec du 687959.

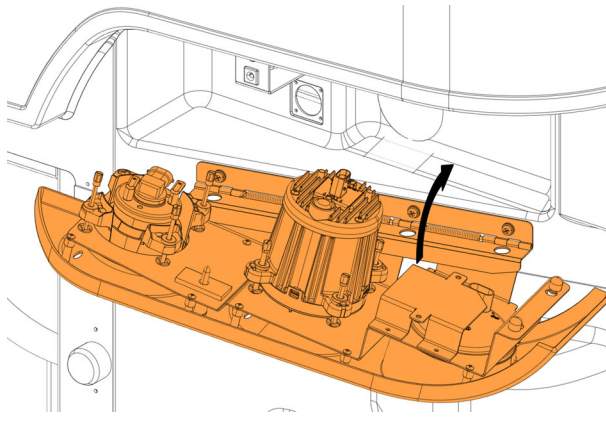
22. Installer le bouchon 430242 sur la découpe avec la colle 680537. (**des deux côtés**).



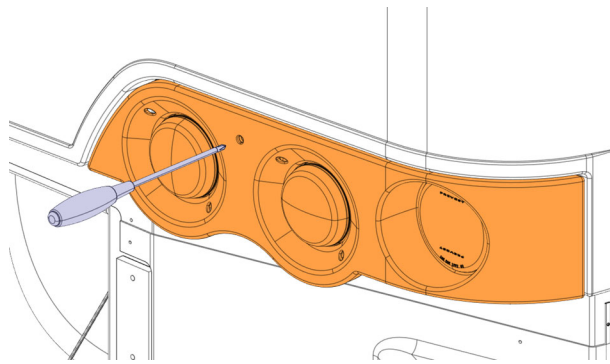
23. Réinstaller l'enjoliveur de phare (**des deux côtés**).



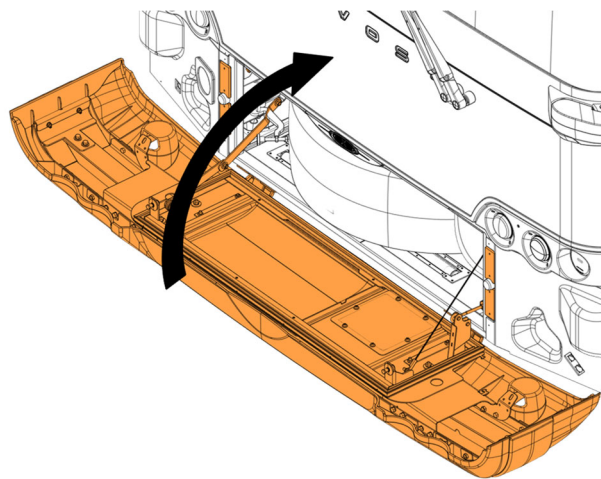
24. Fermer l'ensemble de phares (**des deux côtés**).



25. Fixer l'assemblage de la lampe à l'aide de la vis de fixation (des deux côtés).



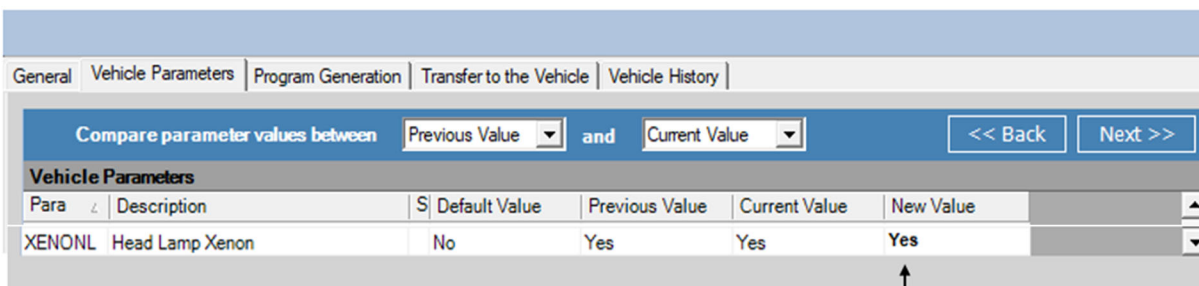
26. Fermer le pare-chocs.



PROGRAMMATION DE PARAMÈTRES AVEC L'OUTIL LOGICIEL VPG

1. Dans VPG, définissez le paramètre.

- XENONL mis à **Yes**.



Doit être à « **Yes** »

RÉGLAGE DE L'ORIENTATION DES PHARES

1. Se référer à RÉGLAGE DE PHARES dans la Section 06 : ÉLECTRIQUE de votre Manuel d'entretien.
-

DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).