

Version initiale

24-09-2024

INSTALLATION DU TURBO 9700 (B13R)

APPLICATION

<i>AVIS AUX CENTRES DE SERVICE</i>	
<i>Vérifier que le bulletin s'applique au véhicule à l'aide de SAP ou de Garantie en ligne disponible sur le site web de PrevoSt, sous la rubrique Service / Garantie.</i>	
Modèle	VIN 
Volvo 9700 US/CAN Année modèle: 2023 - 2025	3CET2W424P5210751 3CET2W421P5210836 3CET2W423P5210837 3CET2W425P5210838 3CET2W423P5210840 3CET2W425P5210841 3CET2W429P5210843 3CET2W420P5210844 3CET2W427P5210839 3CET2W420P5212545 3CET2W42XP5213024 3CET2W421P5213025 3CET2W424P5212368 3CET2W426P5212369 3CET2W422P5212370 3CET2W424P5212371 3CET2W429P5213127 3CET2W420P5213128 3CET2W429P5213032 3CET2W426R5212746 3CET2W420R5212841
Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.	

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, réinstallez le turbo avec des nouveaux joint et quincaillerie.

MATÉRIEL

Commandez l'ensemble **WB24-85** qui inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
85137676	KIT INSTALLATION TURBO	1

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur des batteries à OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.



AVERTISSEMENT

Risque de blessures graves.

Si de l'huile pénètre dans le système d'air de suralimentation, le moteur risque de tourner à plein régime.

► Vérifier qu'aucune huile n'a pénétré dans le système d'air de suralimentation.



ATTENTION

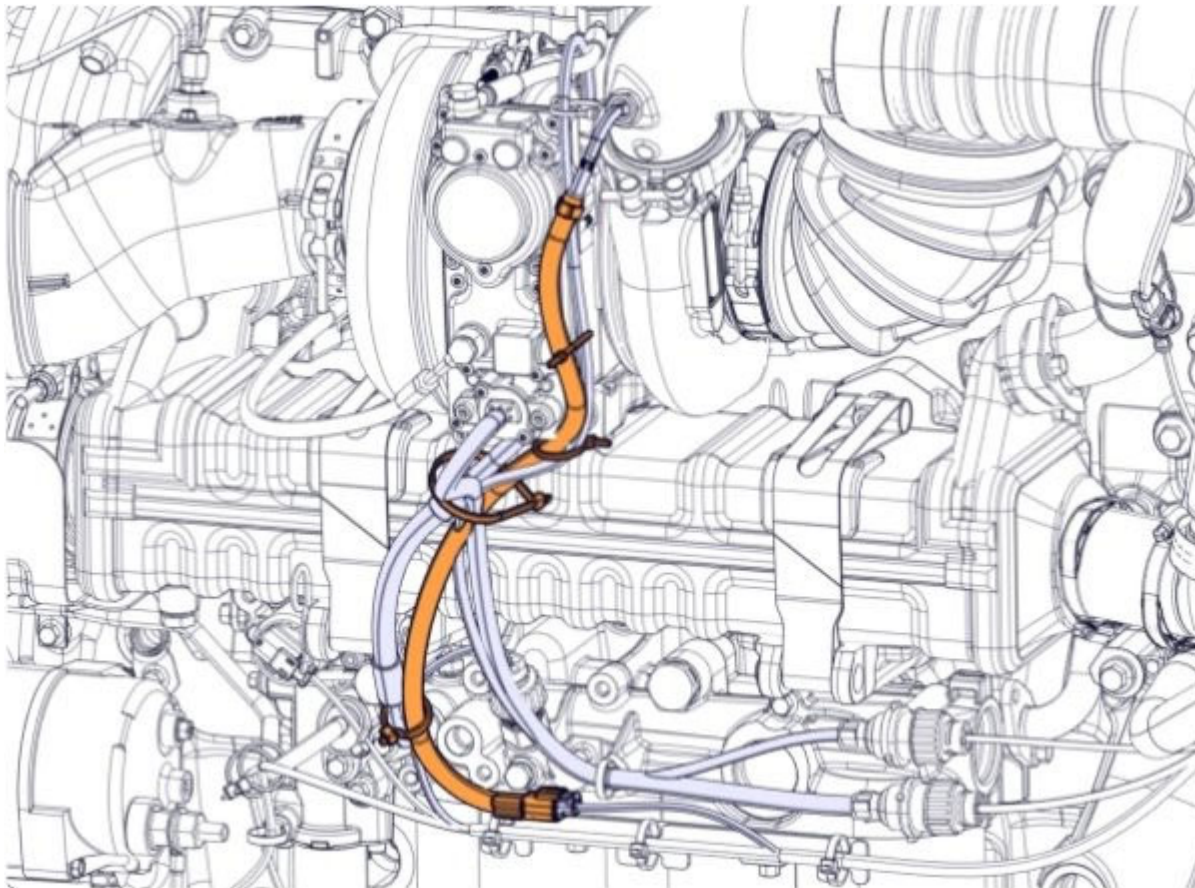
Risque de dommages matériels.

Le turbocompresseur peut être endommagé si des particules étrangères pénètrent dans le circuit d'air de suralimentation. Des particules d'à peine 1 mm peuvent provoquer des dommages.

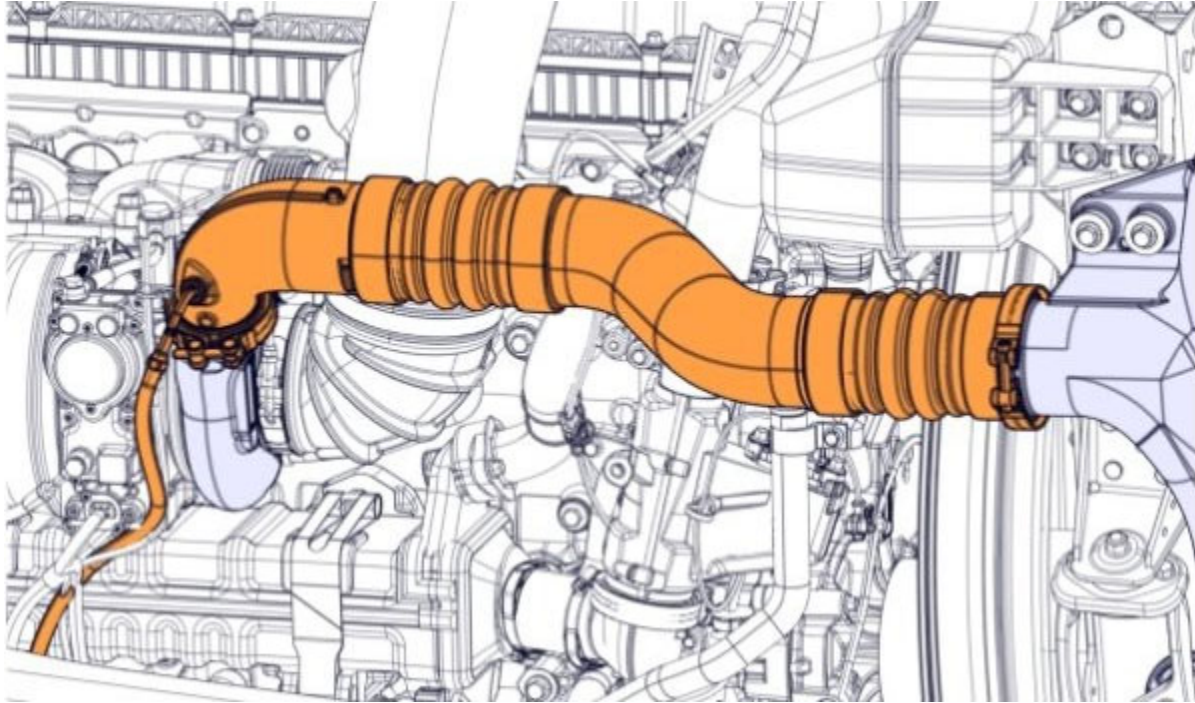
► Observer une propreté maximale lors des interventions sur le système d'air de suralimentation. Couvrir ou boucher immédiatement les ouvertures.

- 1) Retirer les attaches-câble.
- 2) Débrancher le connecteur du capteur.

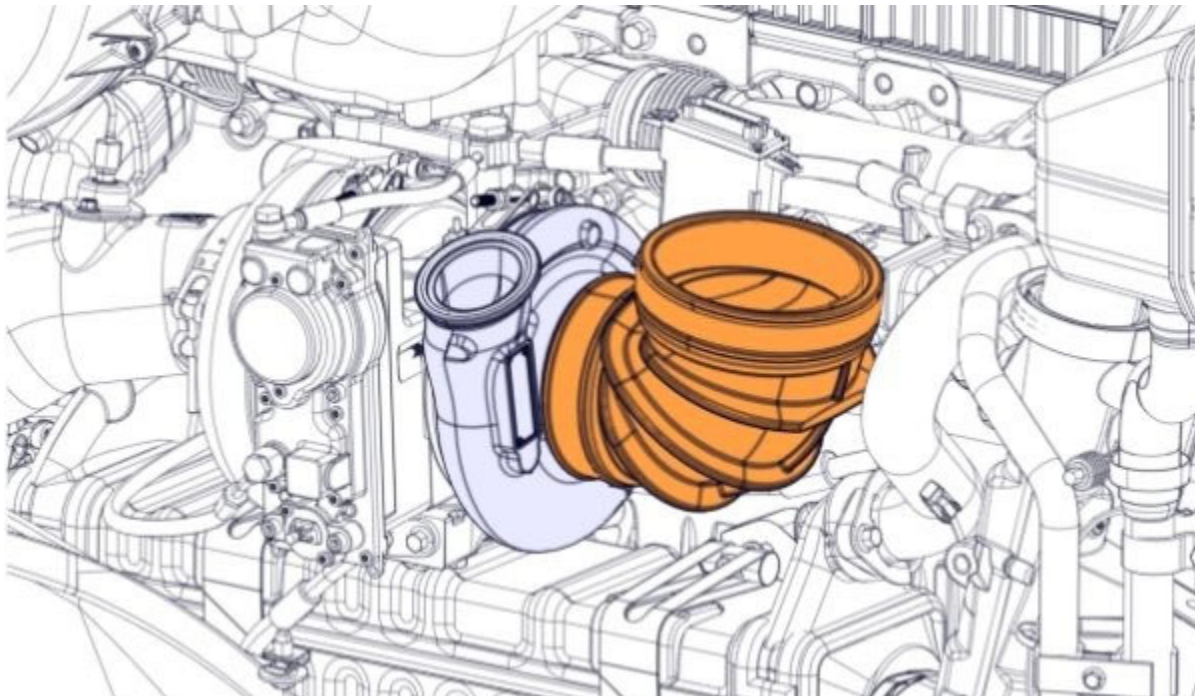
Remarque: Pour éviter d'endommager le capteur, ne pas le retirer du tuyau.



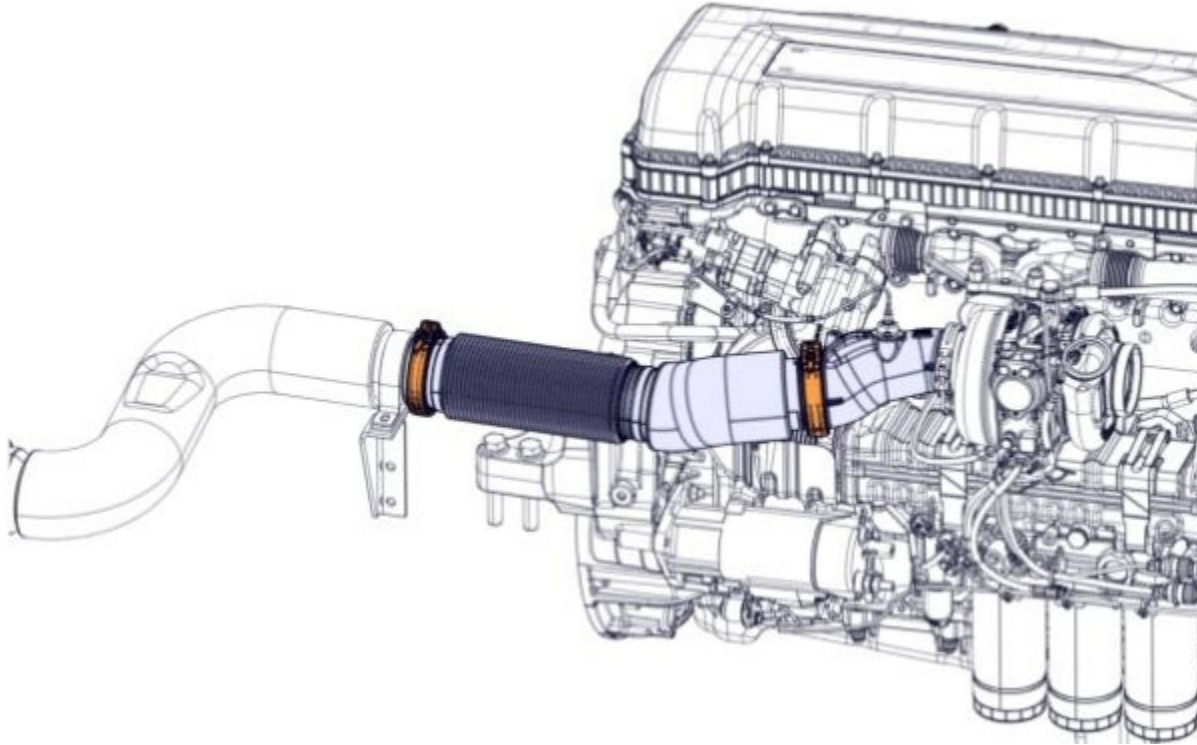
- 3) Desserrer les colliers.
- 4) Retirer le tuyau assemblé.



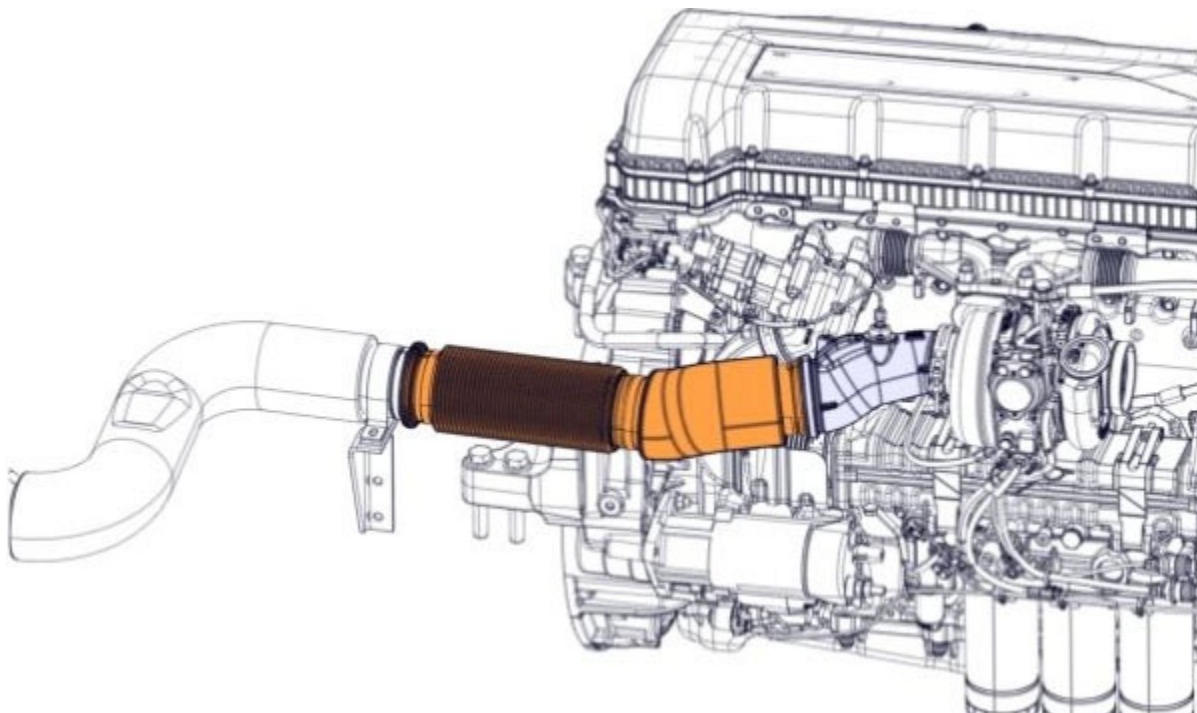
- 5) Desserrer le collier.
- 6) Retirer le tuyau d'entrée.



7) Retirer les colliers de serrage.

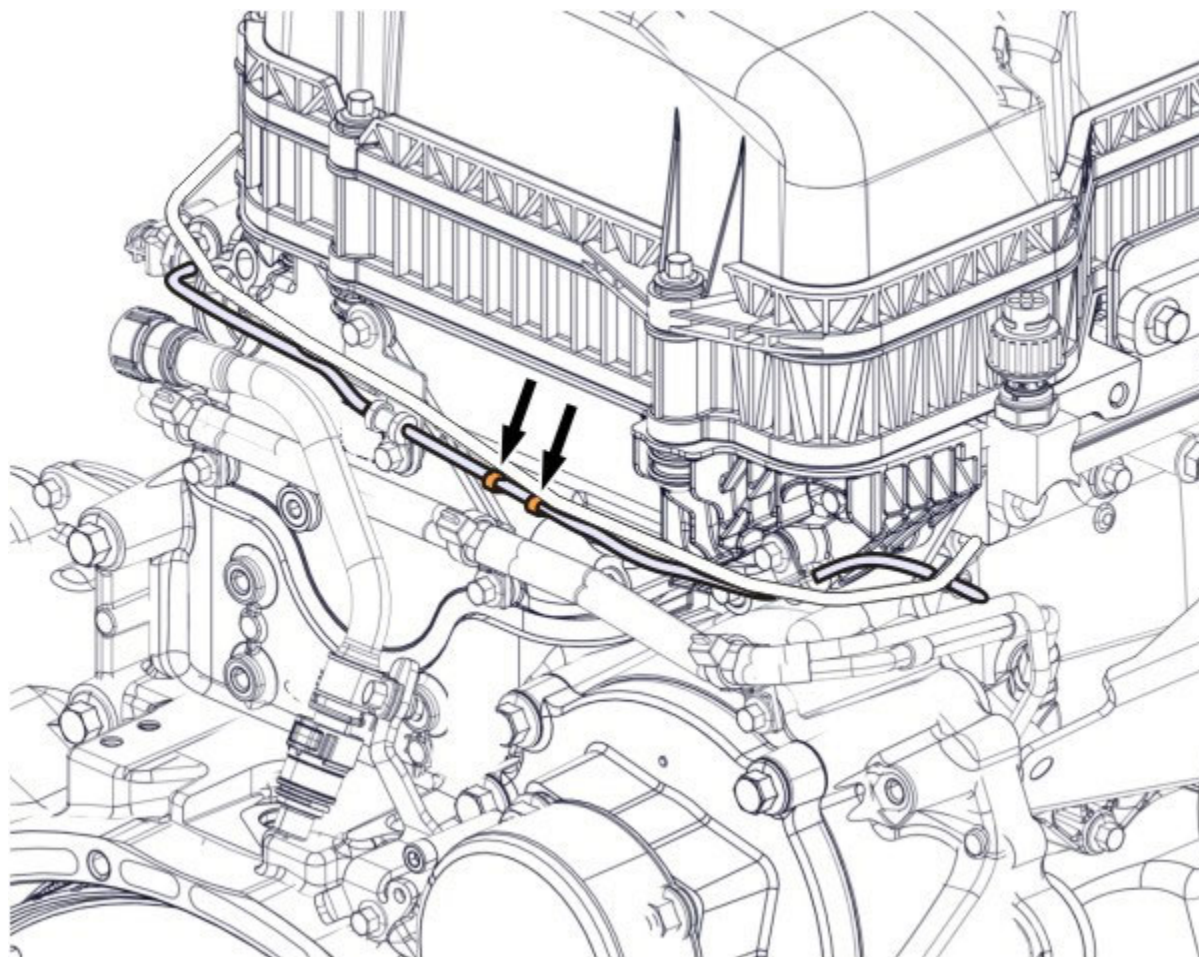


8) Retirer le tuyau.



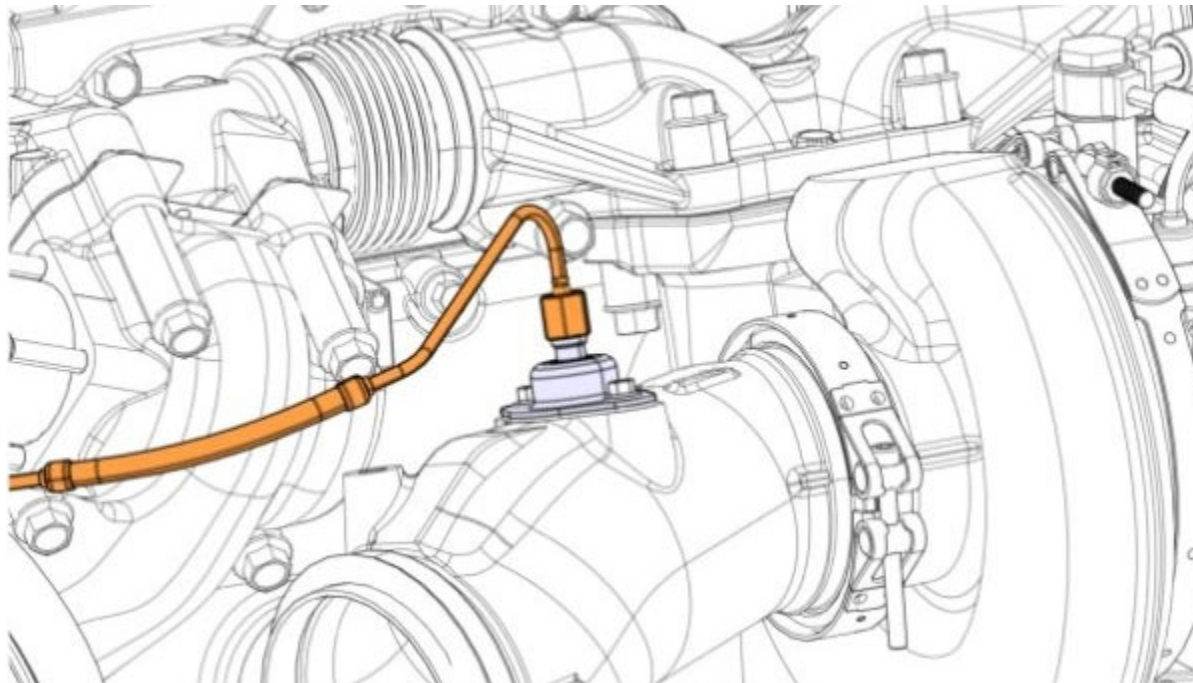
9) Retirer une bague de marquage.

Remarque: Le tuyau ne peut être réutilisé qu'un nombre limité de fois. Si la bague est manquante, remplacez le tuyau.

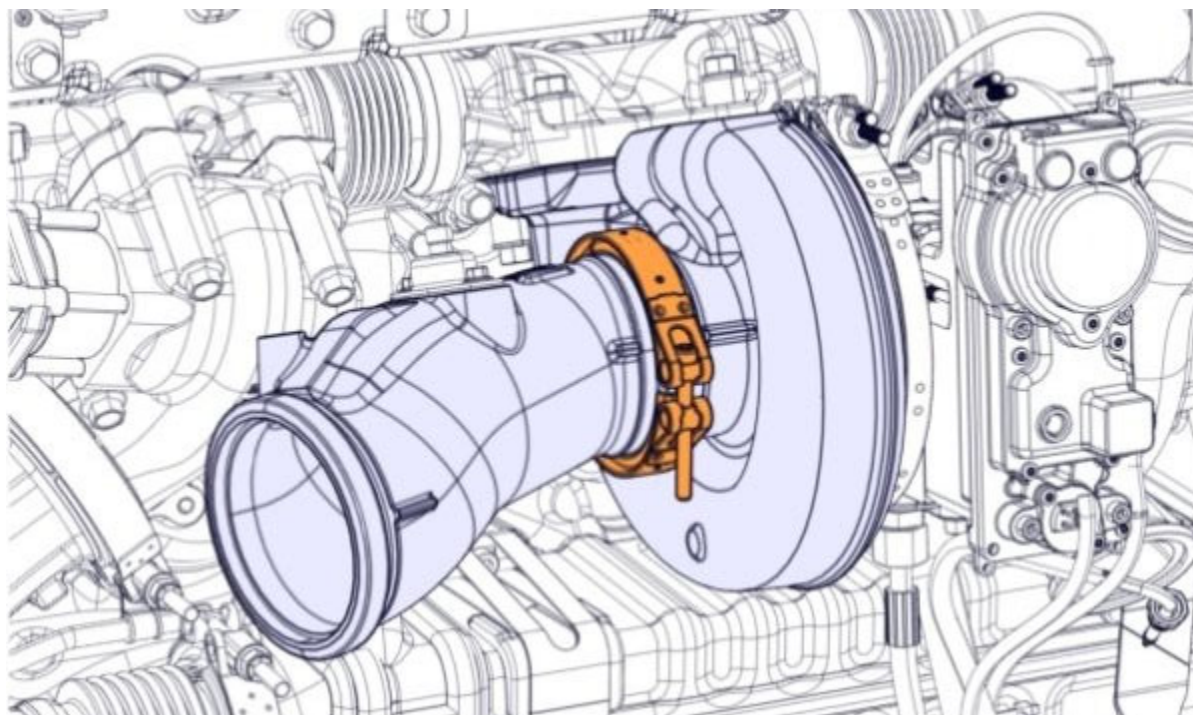


10) Desserrer l'écrou de fixation.

11) Mettre le tuyau de côté.



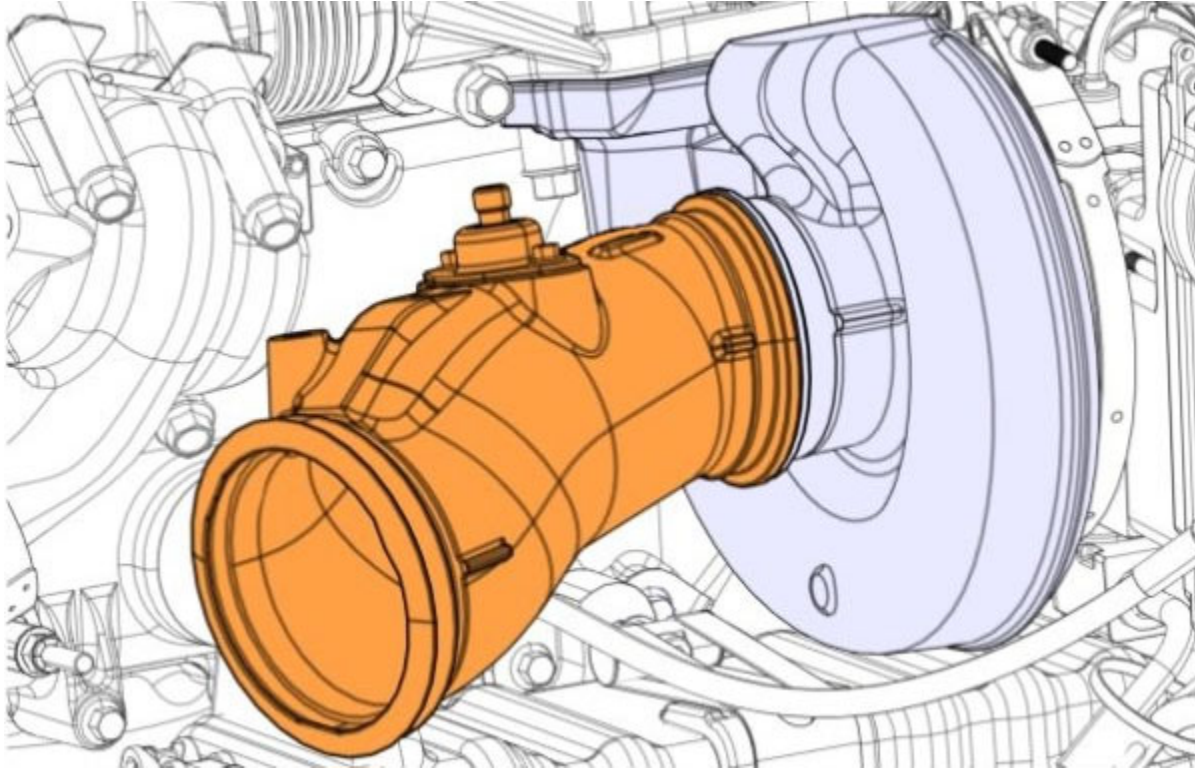
12) Retirer le collier de serrage.



Date	Expiration	Group	No.	Page
09.2024	09.2025			8(32)

13) Retirer le diffuseur.

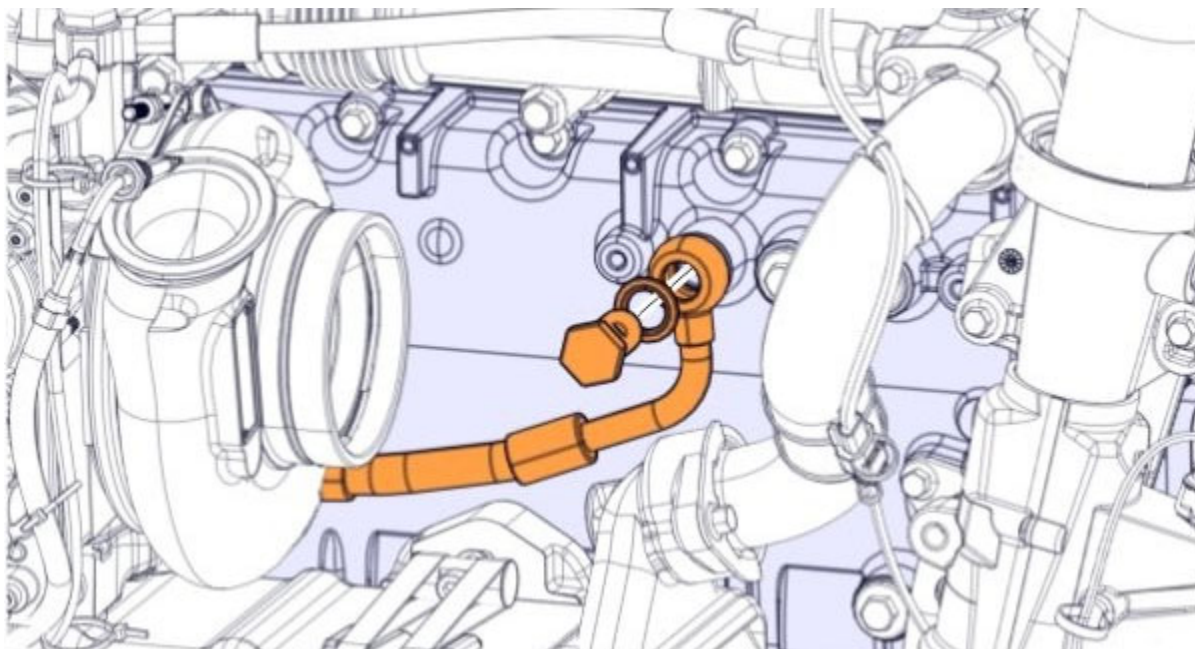
Remarque: Jeter les joints.



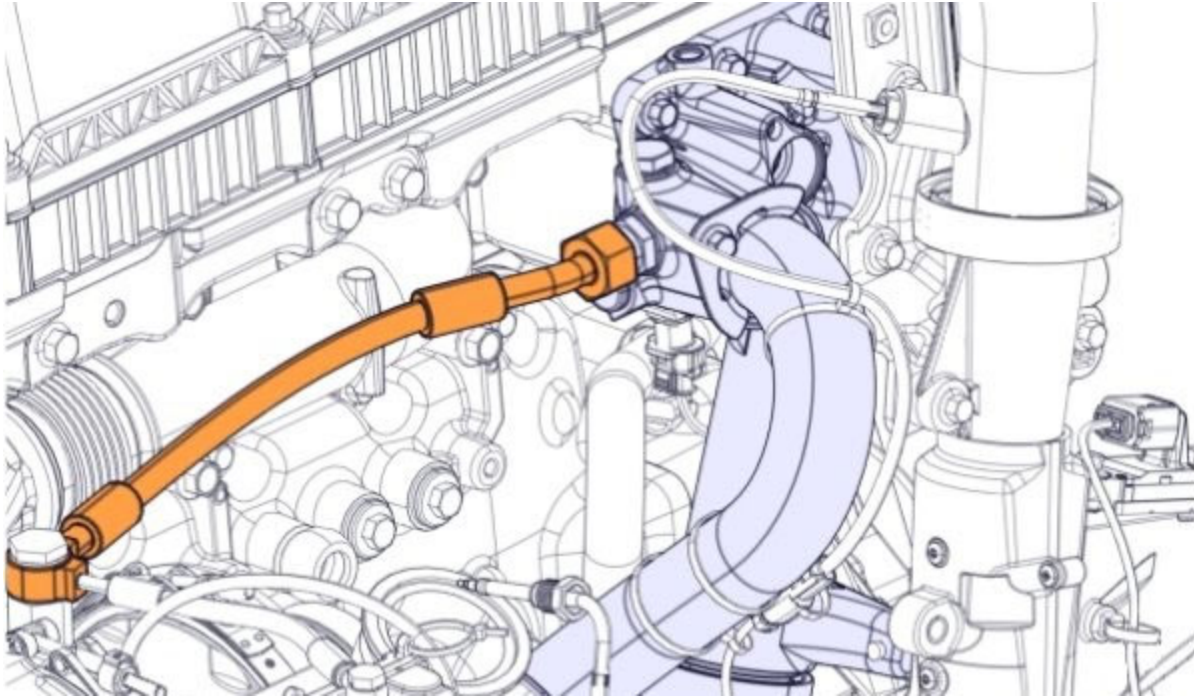
14) Retirer la vis creuse.

15) Retirer les joints.

16) Retirer le tuyau.



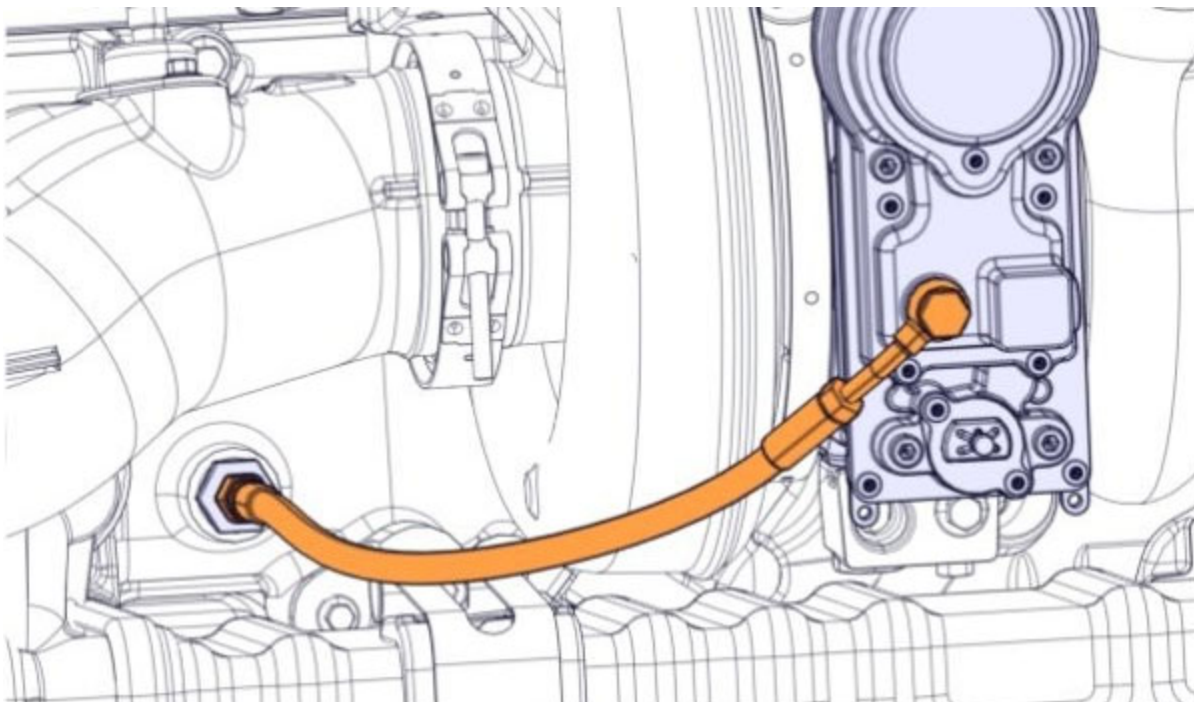
17) Retirer le tuyau.



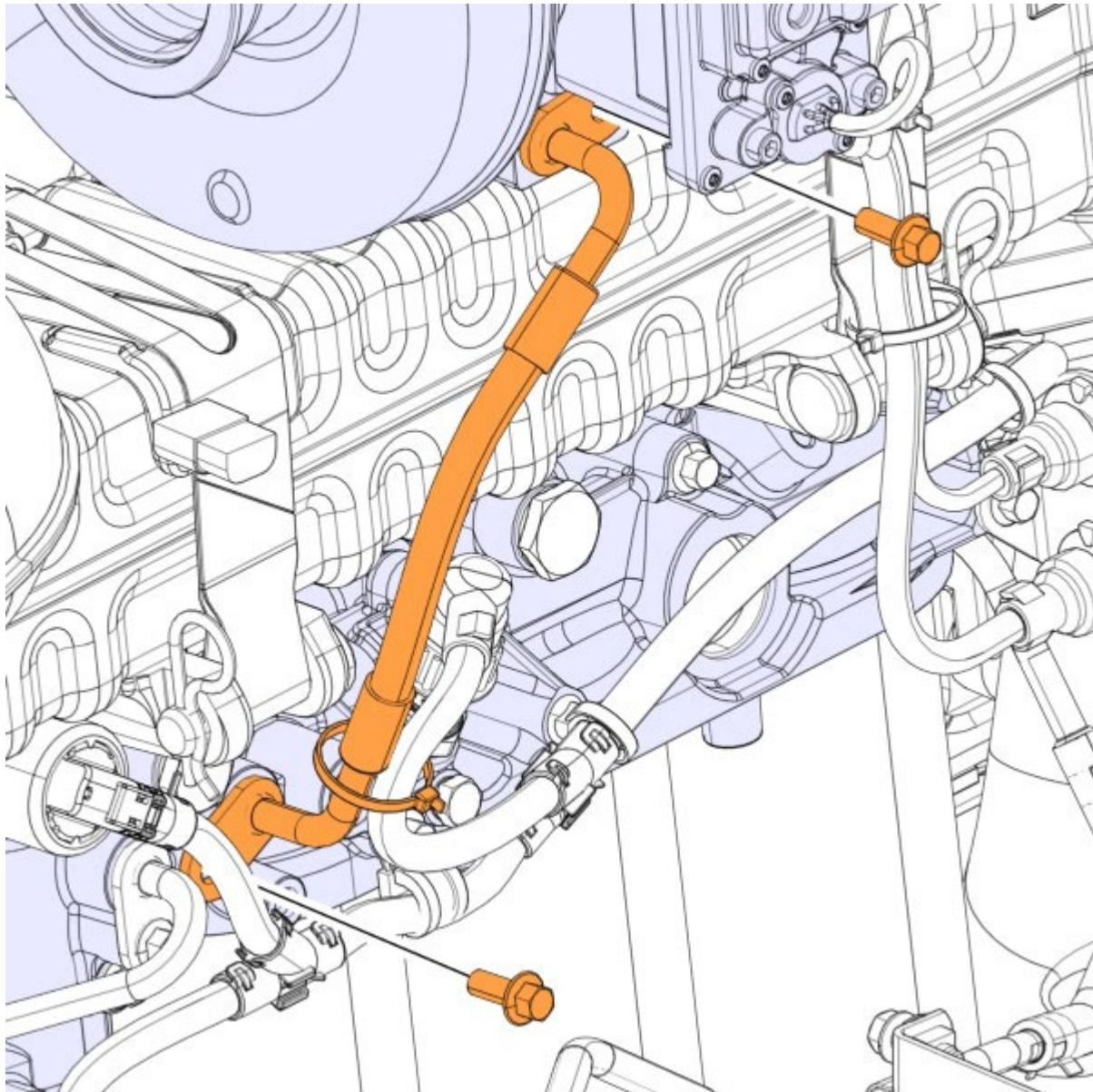
18) Retirer la vis creuse.

19) Retirer les joints.

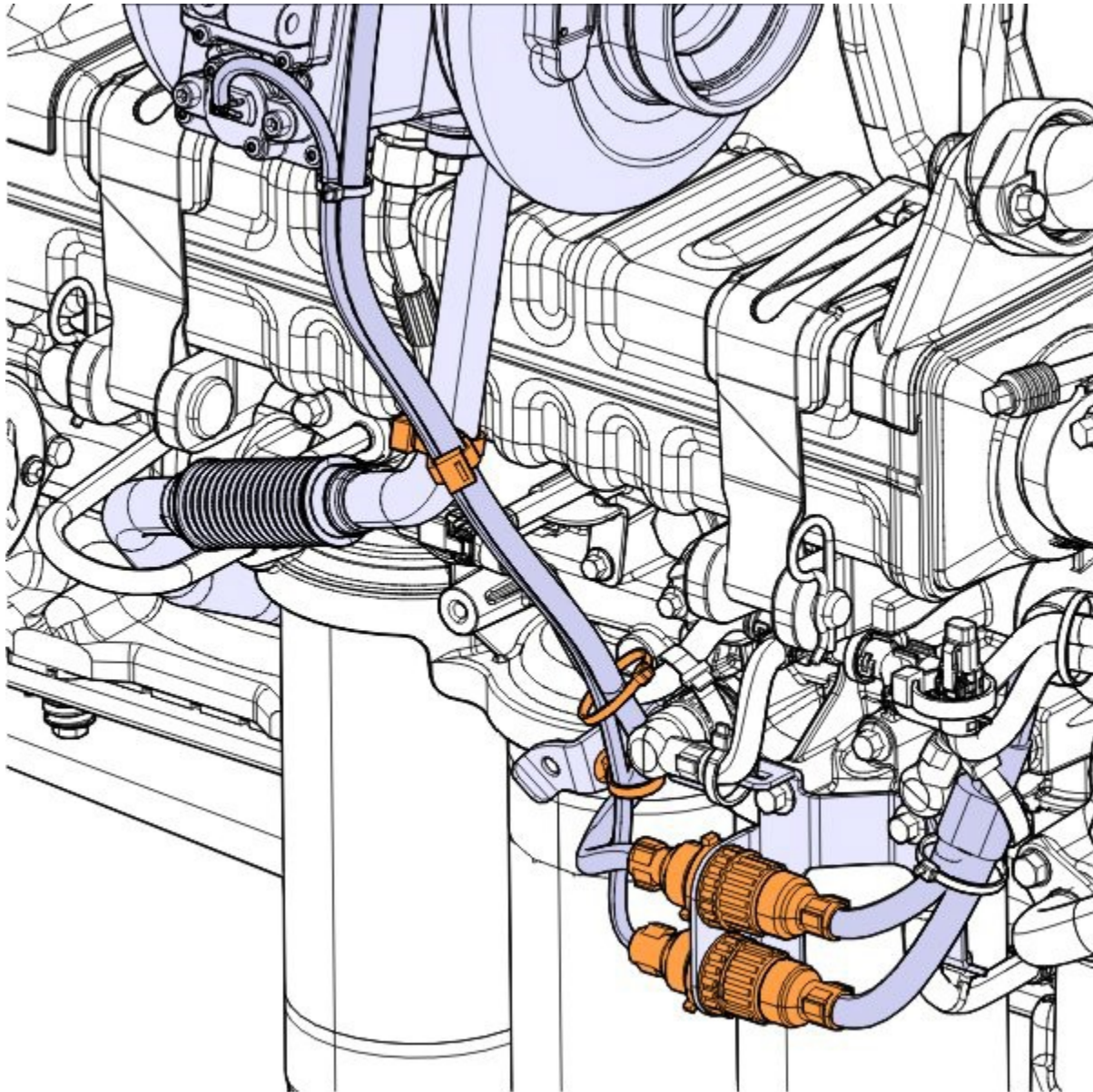
20) Retirer le tuyau.



- 21) Retirer l'attache-câble.
- 22) Retirer les vis.
- 23) Retirer le tuyau de pression.



- 24) Retirer les attache-câbles.
- 25) Débrancher les connecteurs.
- 26) Mettre les harnais de côté.



27) Retirer les vis ainsi que les douilles d'écartement.



AVERTISSEMENT

Risque de blessures graves.

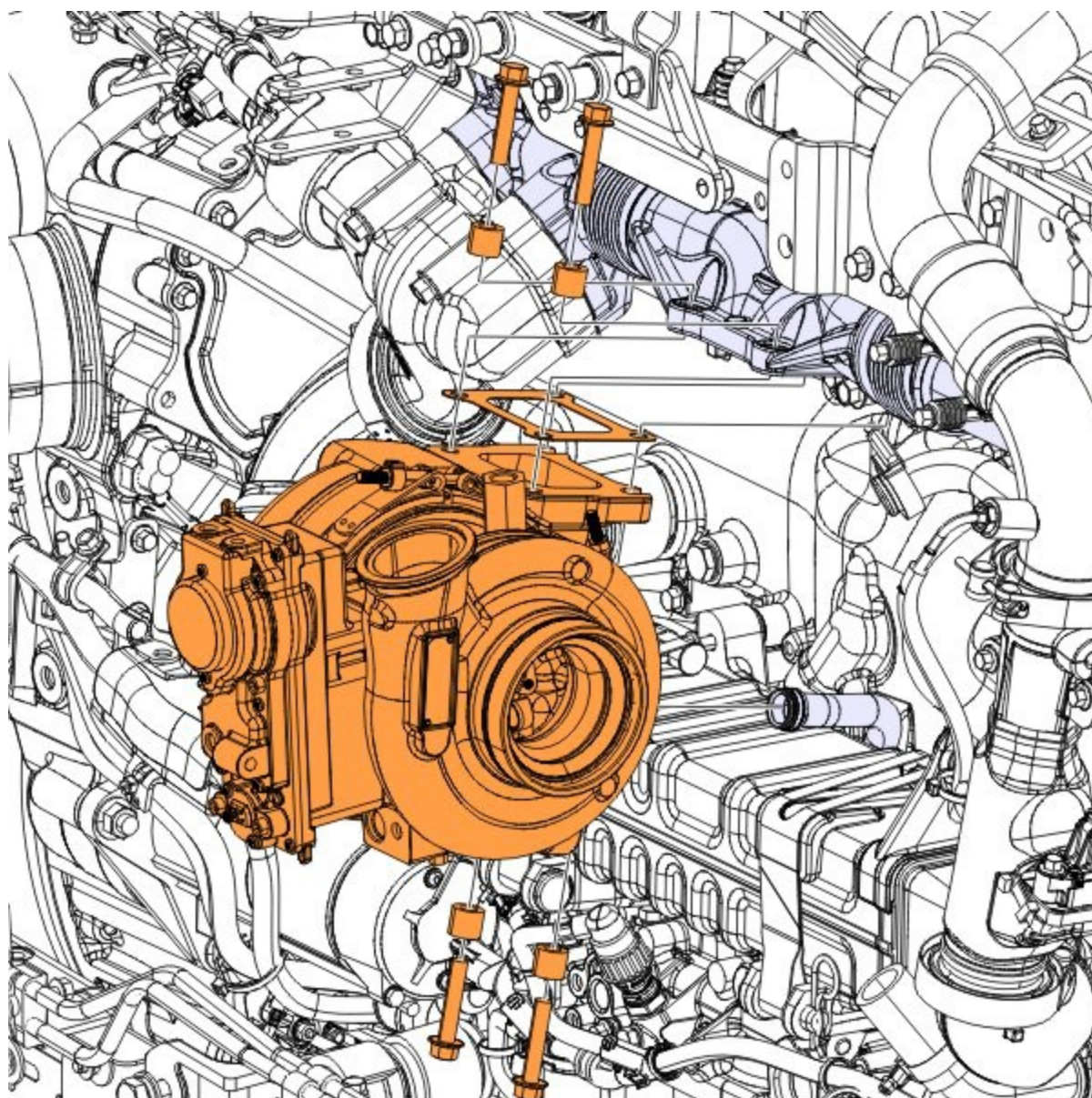
Composante lourde.

► Faire preuve de prudence lors du déplacement de la composante. Une assistance est nécessaire.

28) Retirer le turbocompresseur.

Remarque: Ne pas endommager le tuyau de retour d'huile.

29) Retirer le joint d'étanchéité.



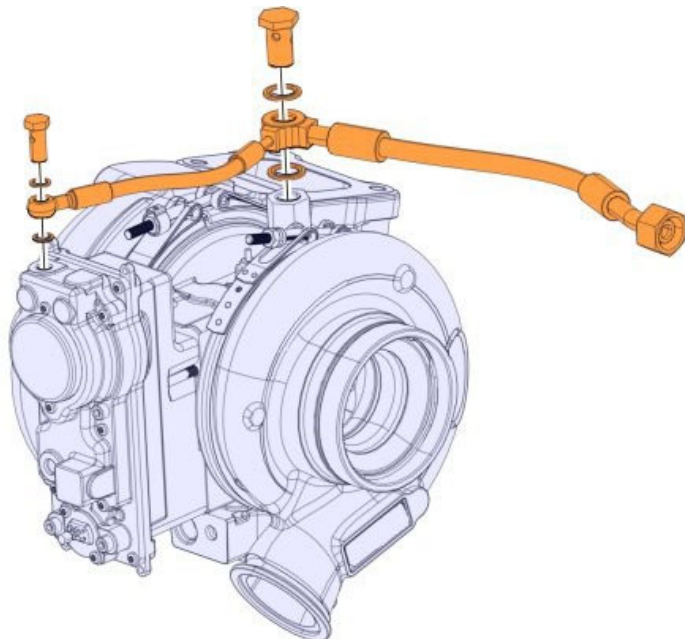
Date	Expiration	Group	No.	Page
09.2024	09.2025			13(32)

30) Retirer les vis.

31) Retirer les joints d'étanchéité.

Remarque: Jeter les joints d'étanchéité.

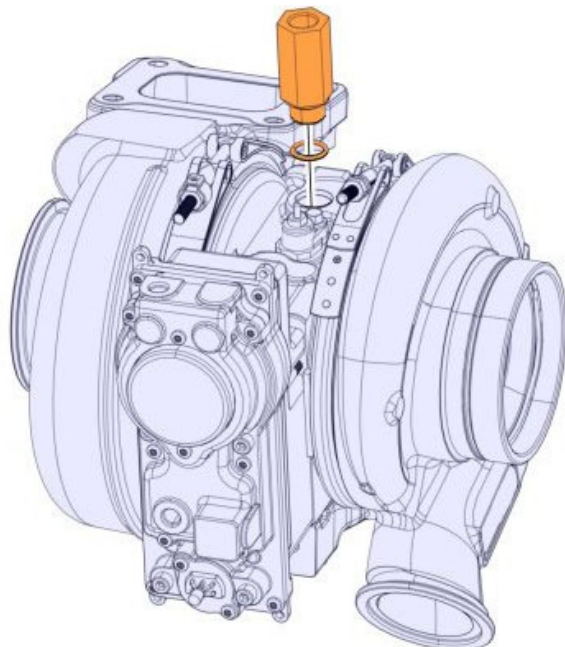
32) Retirer le tuyau.



33) Retirer le support.

34) Retirer le joint d'étanchéité.

Remarque: Jeter le joint d'étanchéité.

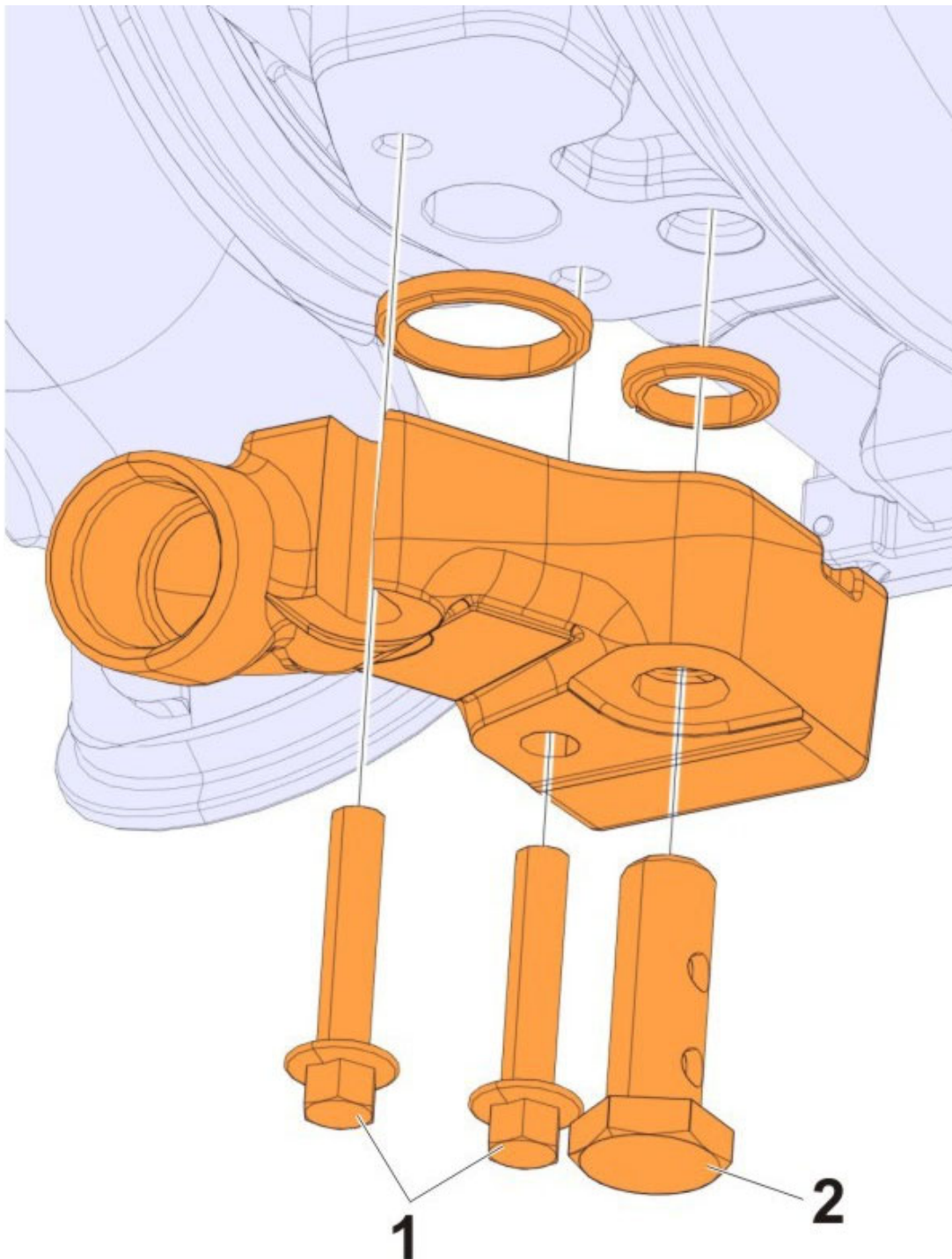


35) Retirer les vis.

36) Retirer le connecteur.

37) Retirer les joints d'étanchéité.

Remarque: Jeter les joints d'étanchéité.

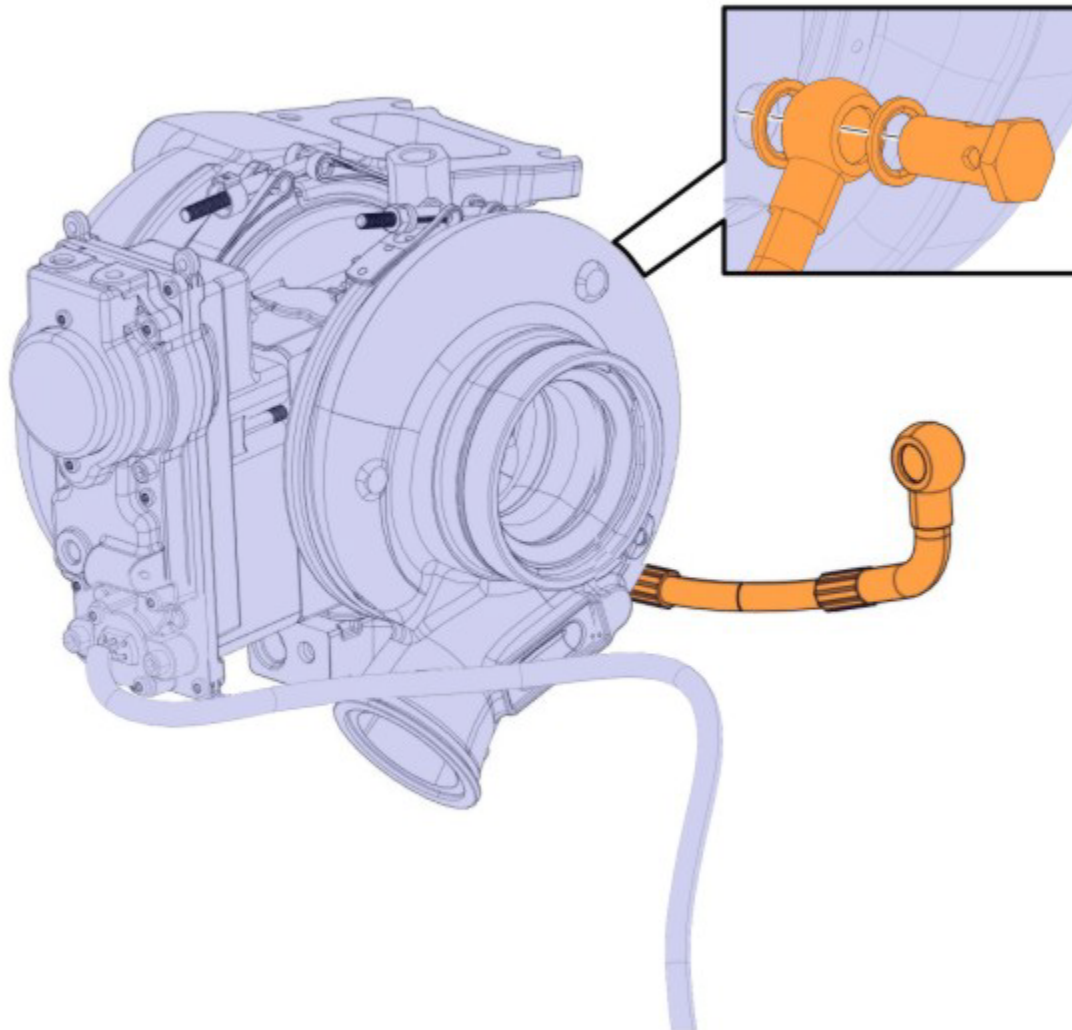


38) Retirer la vis creuse.

39) Retirer les joints d'étanchéité.

Remarque: Jeter les joints d'étanchéité.

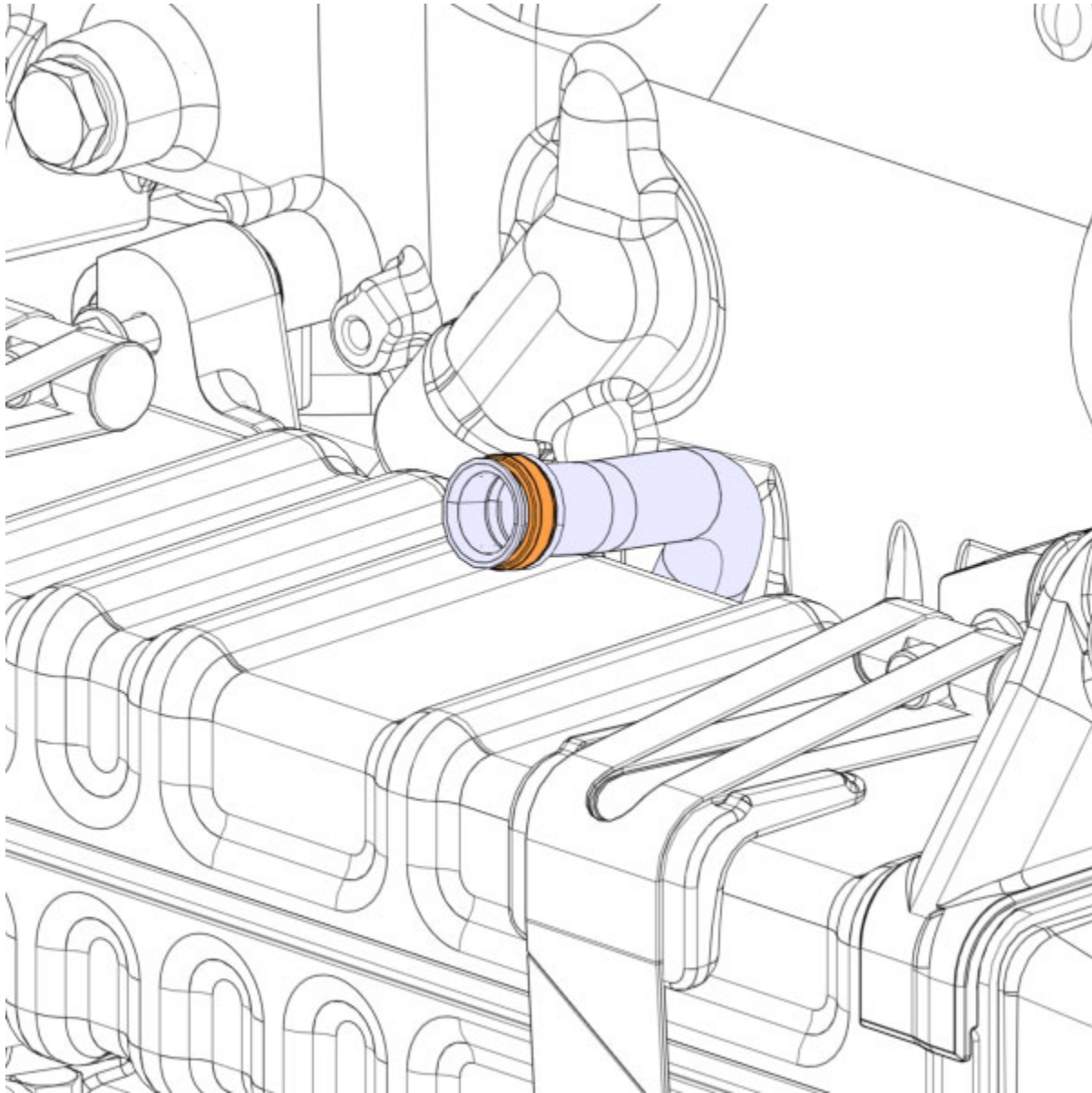
40) Retirer le tuyau.



41) Transfer the parts

42) Installer le joint d'étanchéité.

Remarque: Utiliser une nouvelle pièce.



43) Installer le joint.

Remarque: Utiliser une nouvelle pièce.



AVERTISSEMENT

Risque de blessures graves.

Composante lourde.

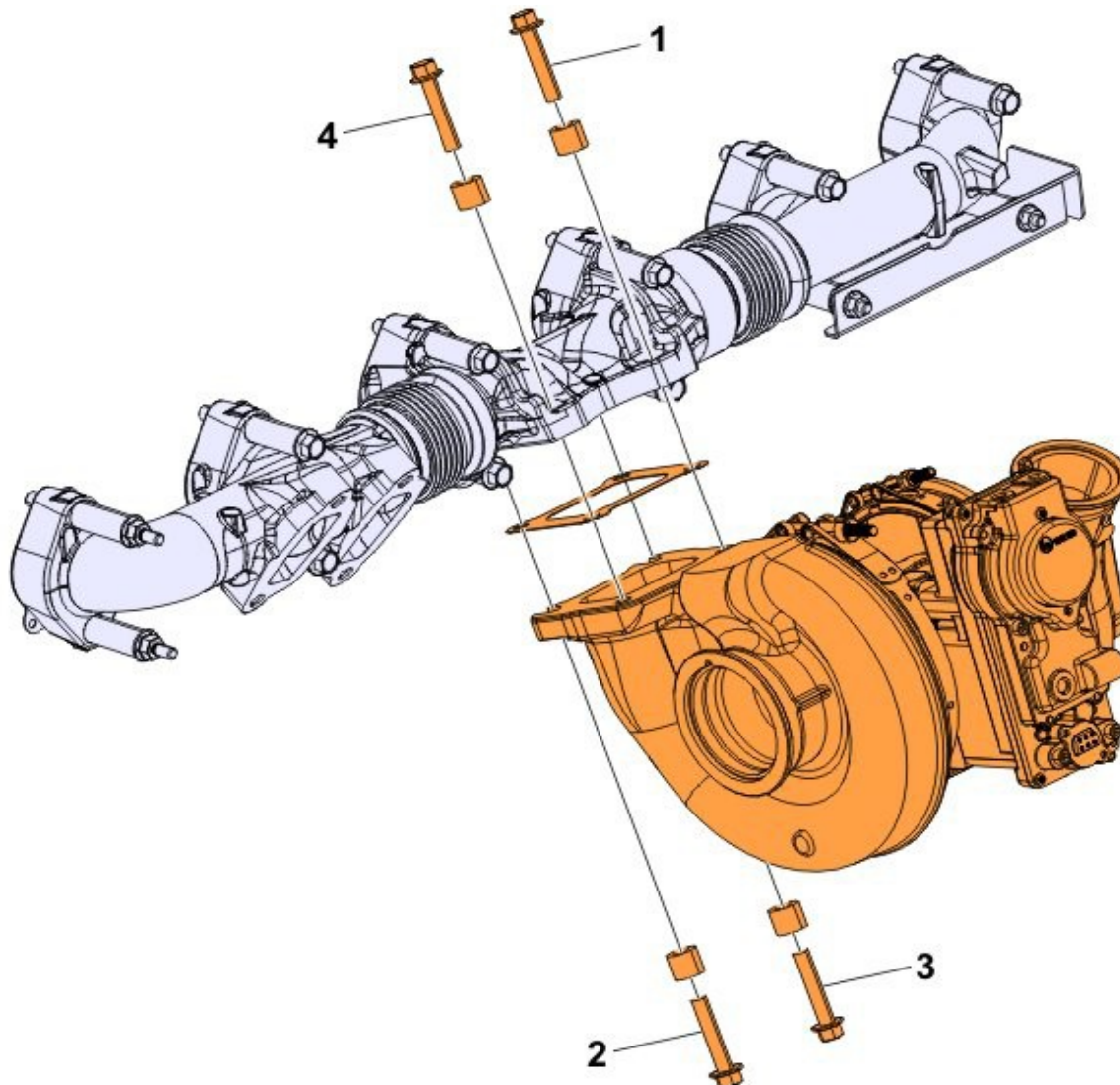
► Soyez prudent lorsque vous déplacez le composant. Une assistance est nécessaire.

44) Installer le turbocompresseur.

Remarque: Positionner soigneusement le tuyau de retour d'huile.

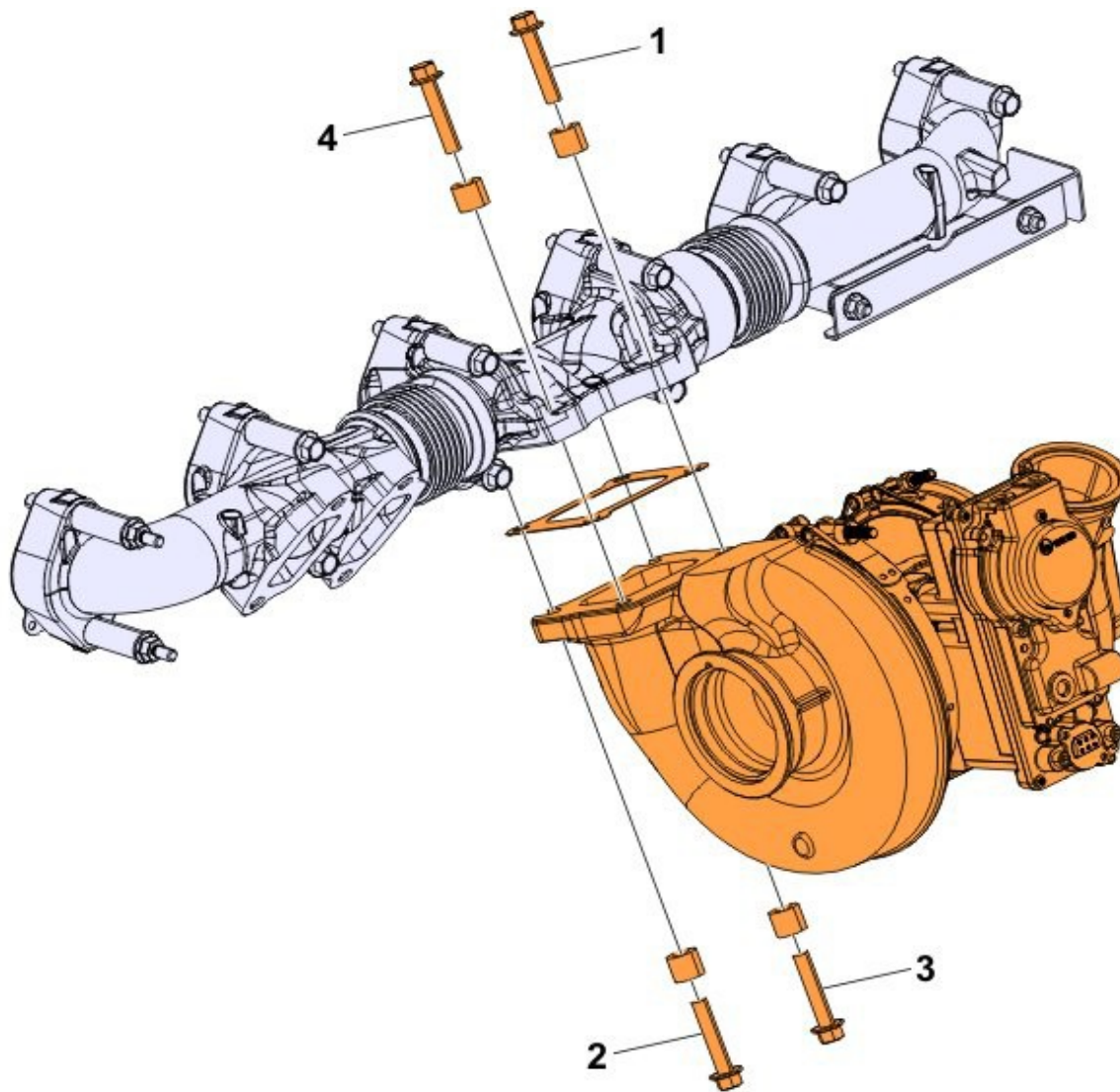
45) Installer les douilles d'écartement et les vis.

Remarque: Utiliser une nouvelle pièce.



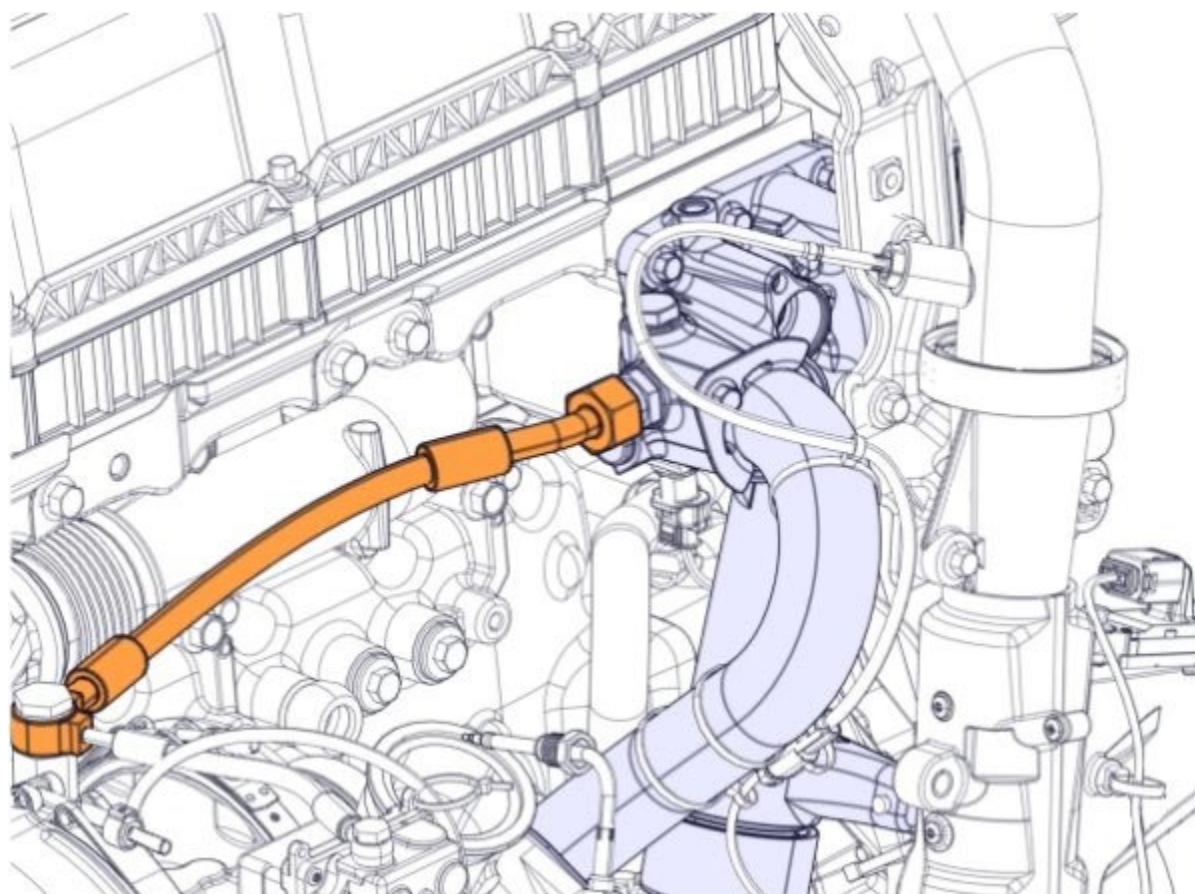
46) Serrer les vis avec un couple de serrage.

Couple de serrage		
Turbocompresseur, écrou	1.	Séquence de serrage: 1-4 20 ±4 Nm (15 ±3 lb-pi)
	2.	Séquence de serrage: 1-4 48 ±8 Nm (35 ±6 lb-pi)



- 47) Installer le tuyau.
- 48) Serrer l'écrou du raccord avec un couple de serrage.

Couple de serrage	
Turbocompresseur, embout	60 ±6 Nm (44 ±4 lb-pi)

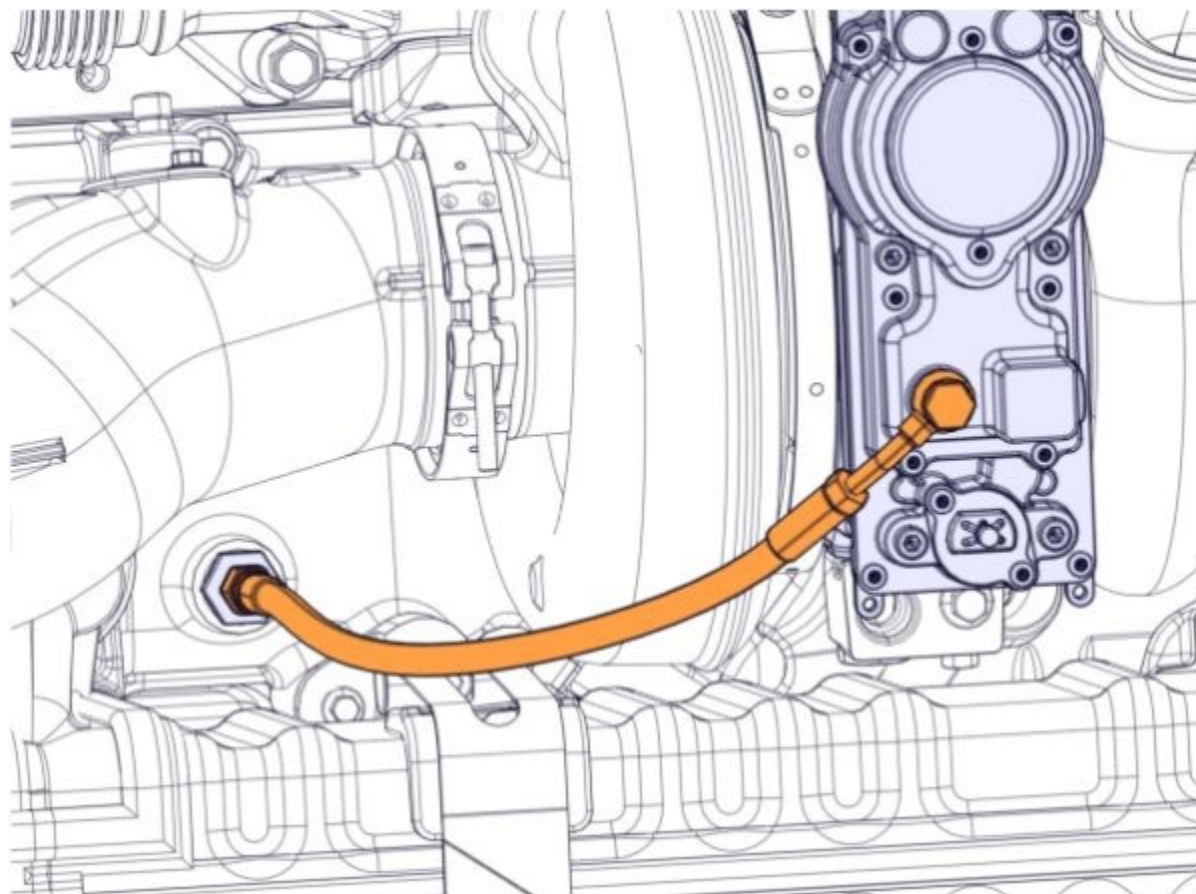


- 49) Installer le tuyau.
- 50) Installer les joints et la vis creuse.

Remarque: Utiliser des joints neufs.

- 51) Serrer la vis creuse avec un couple de serrage.

Couple de serrage	
Turbocompresseur, tuyau de refroidissement, vis	26 ±4 Nm (19 ±3 lb-pi)



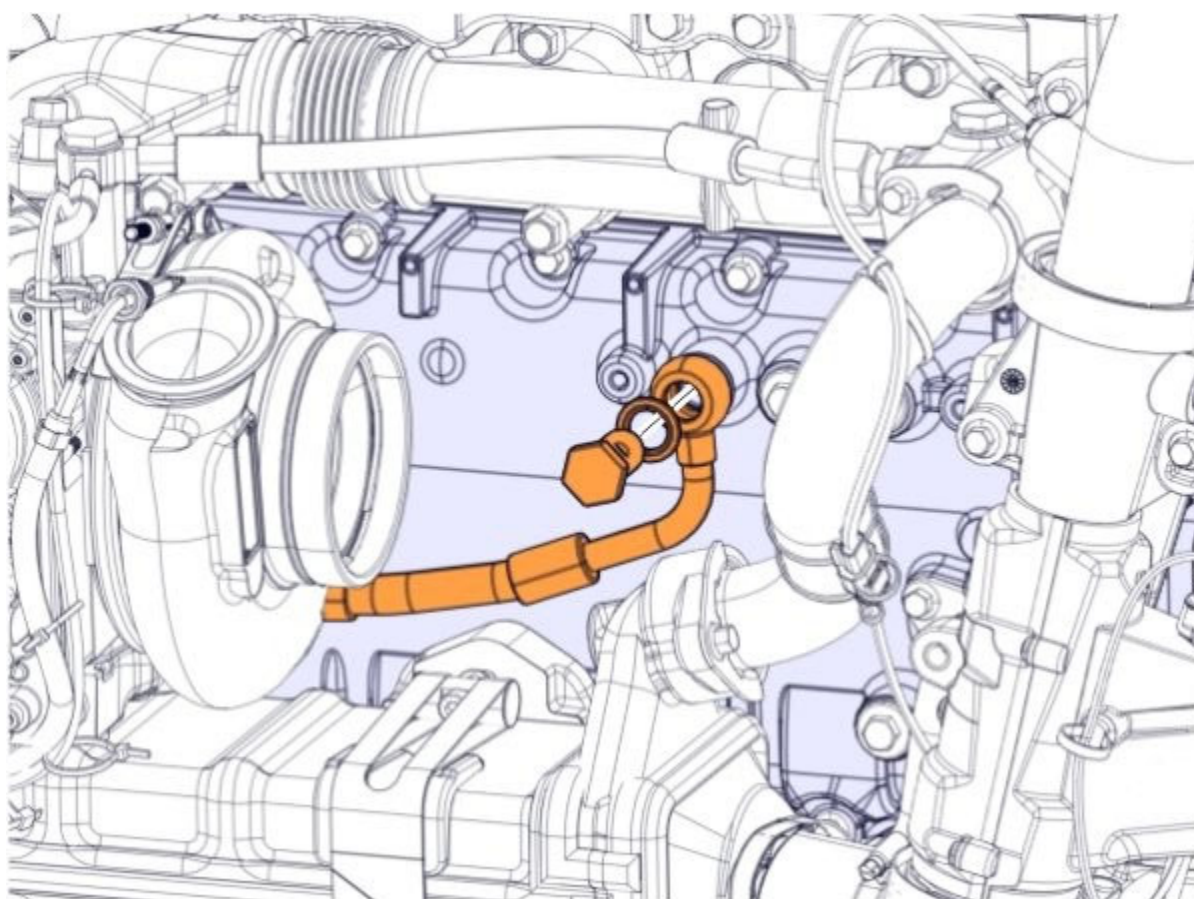
52) Installer le tuyau.

53) Installer les joints et la vis creuse.

Remarque: Utiliser des joints neufs.

54) Serrer la vis creuse avec un couple de serrage.

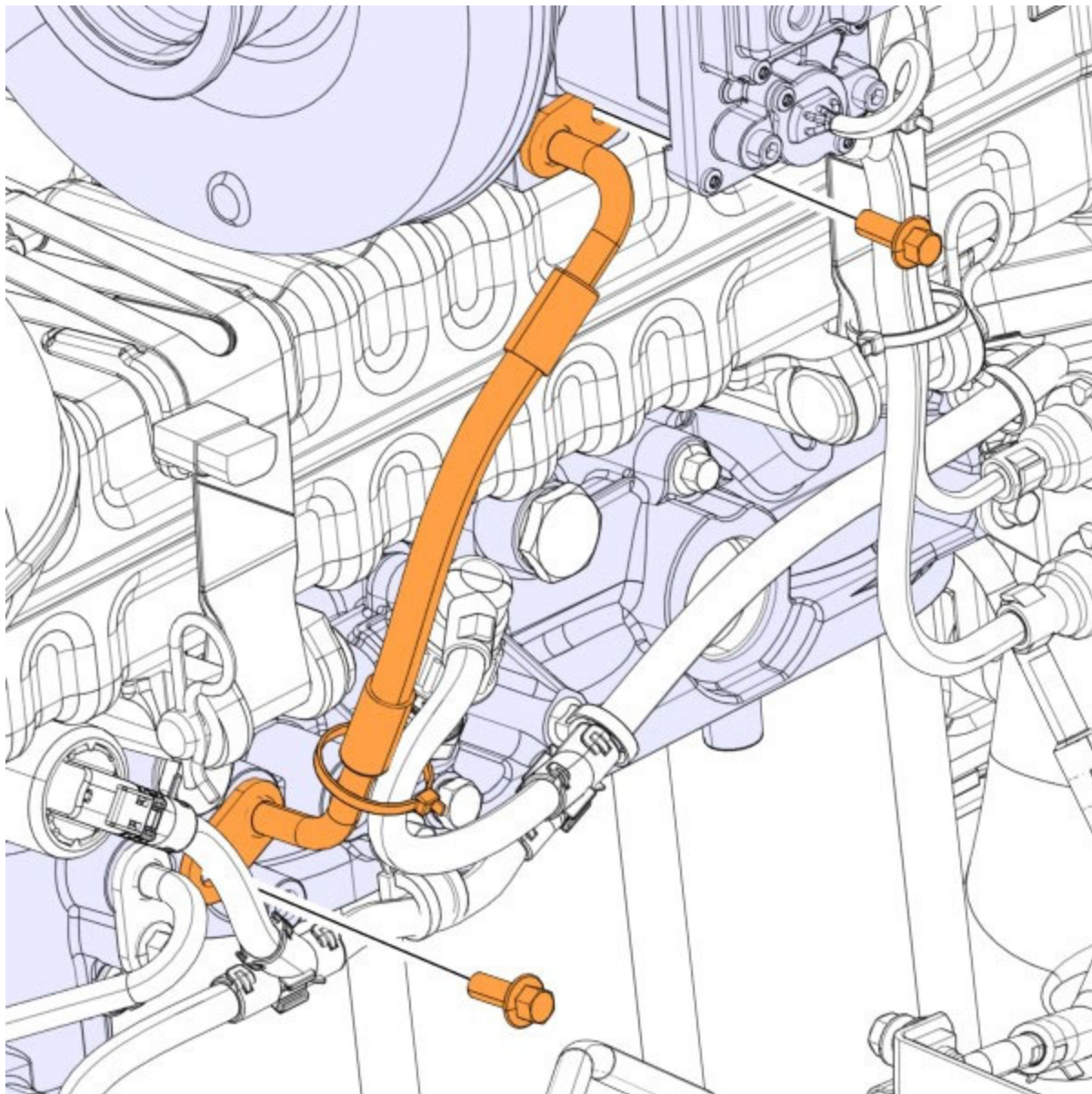
Couple de serrage	
Tuyau de refroidissement, vis creuse	M18
	60 ±10 Nm (44 ±7 lb-pi)



- 55) Installer le tuyau de pression.
- 56) Installer les vis.
- 57) Serrer les vis avec un couple de serrage.

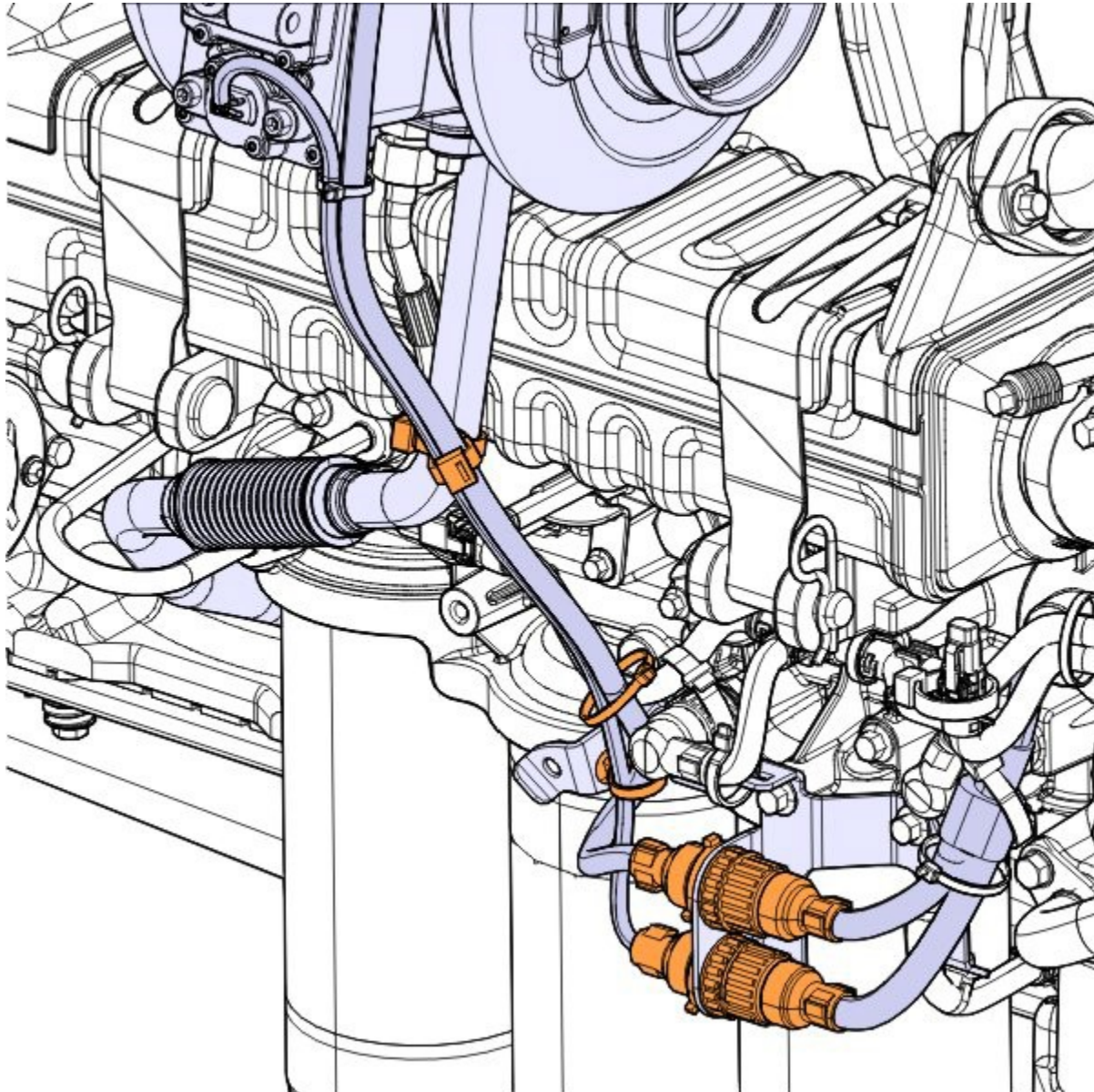
Couple de serrage	
Tuyau d'huile, vis	24 \pm 4 Nm (18 \pm 3 lb-pi)

- 58) Installer l'attache-câble.



59) Brancher les connecteurs.

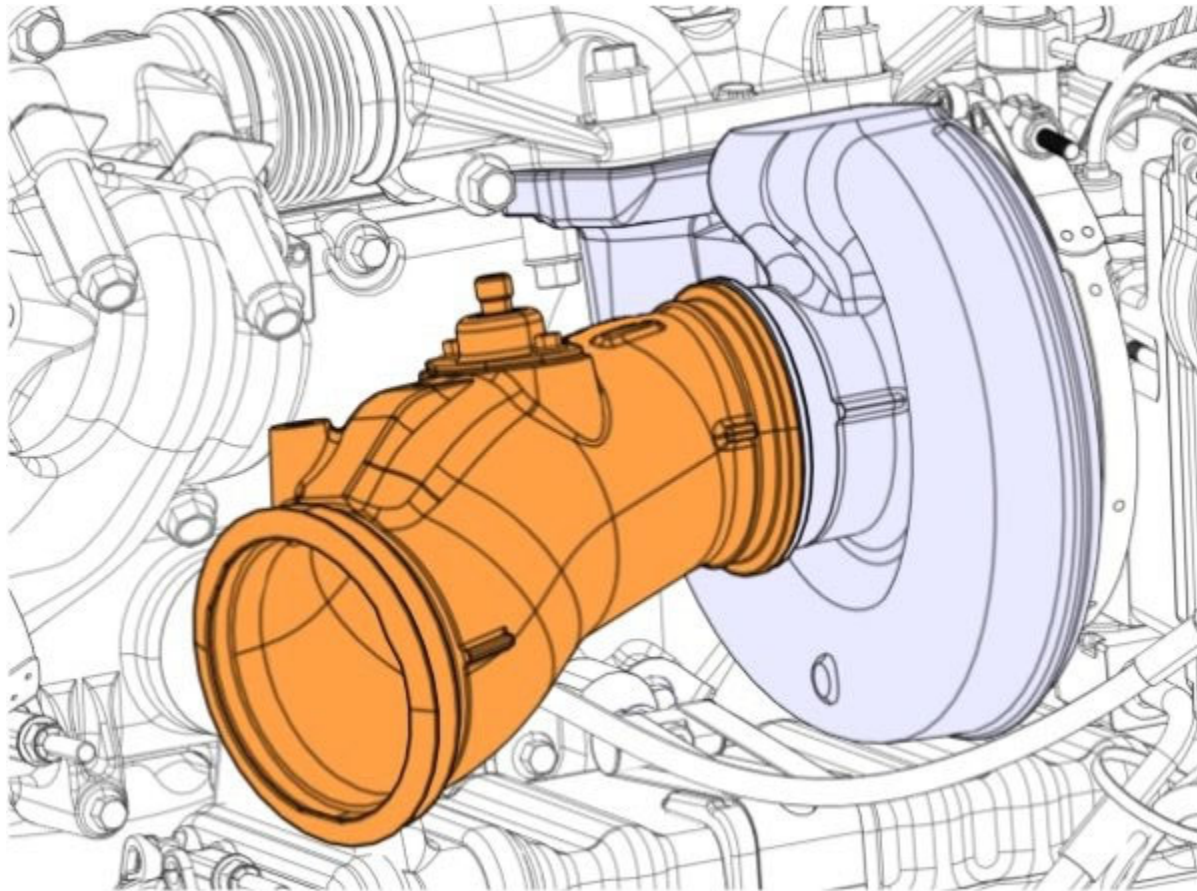
60) Installer les attache-câbles.



61) Installer le joint.

Remarque: Utiliser une nouvelle pièce.

62) Installer le diffuseur.



64) Installer le collier de serrage.

Remarque:

- Utiliser une nouvelle pièce.
- Placer le collier de serrage en le tapotant en place entre les séquences de serrage.
- N'utiliser qu'un outil manuel approprié.



DANGER

Risque de dommages matériels, de blessures graves ou de mort.

Les raccords qui ne sont pas serrés conformément aux couples de serrage spécifiés peuvent provoquer des fuites.

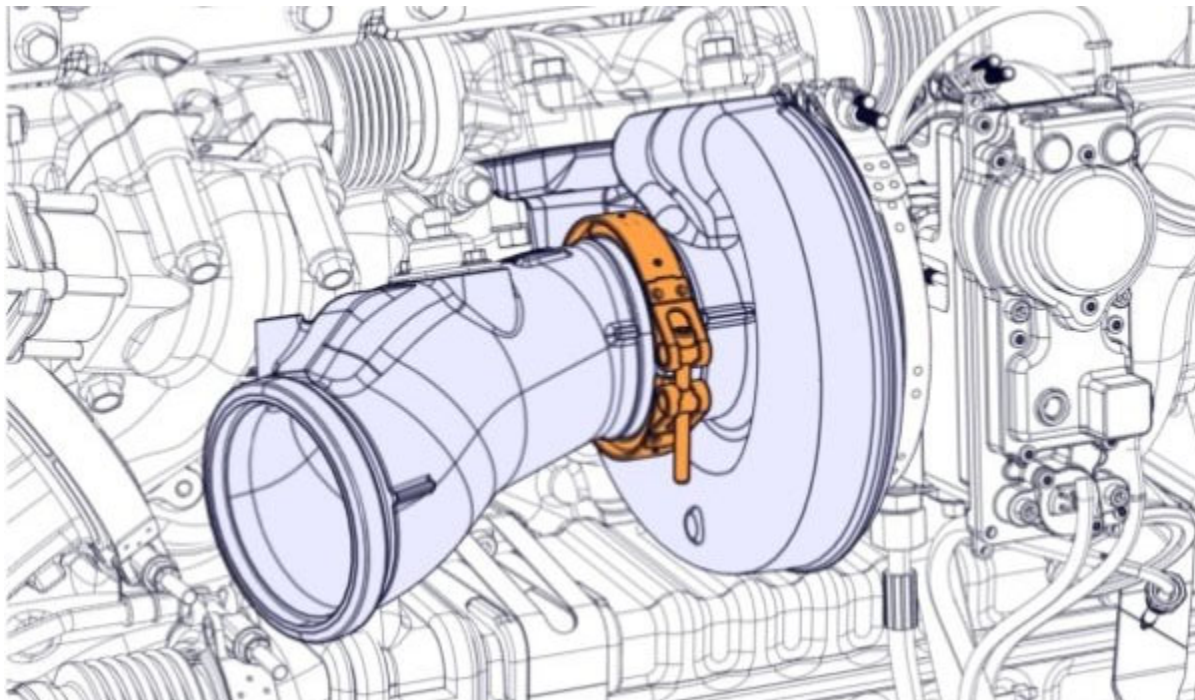
- Serrer les connexions conformément aux informations de service.

65) Serrer le collier de serrage dans l'ordre.

Couple de serrage	
Collier en V, pré- serrage	7 Nm (5 lb-pi)

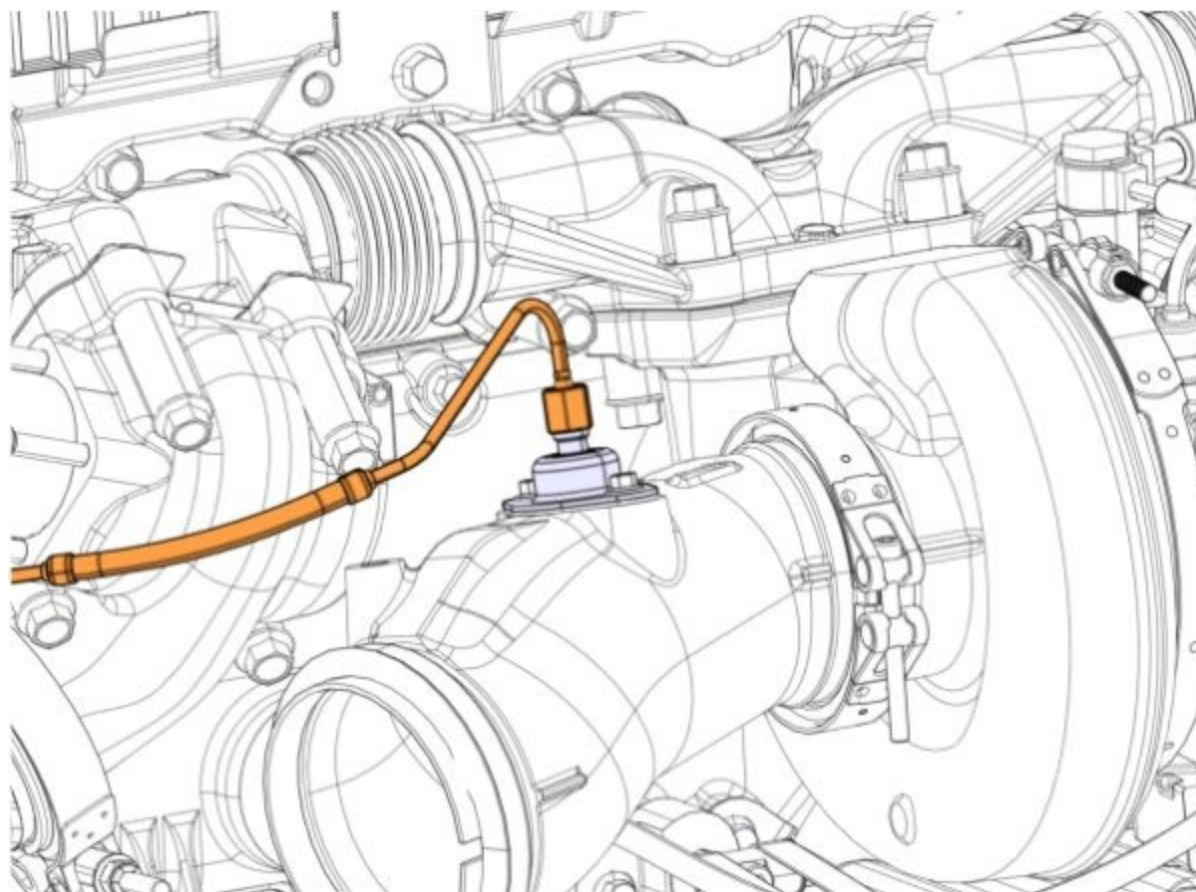
66) Fixer le collier de serrage en le tapotant entre les séquences de serrage.

Couple de serrage	
Collier en V, serrage final	14 \pm 2 Nm (10 \pm 1 lb-pi)



- 67) Installer le tuyau.
- 68) Serrer le raccord avec un couple de serrage.

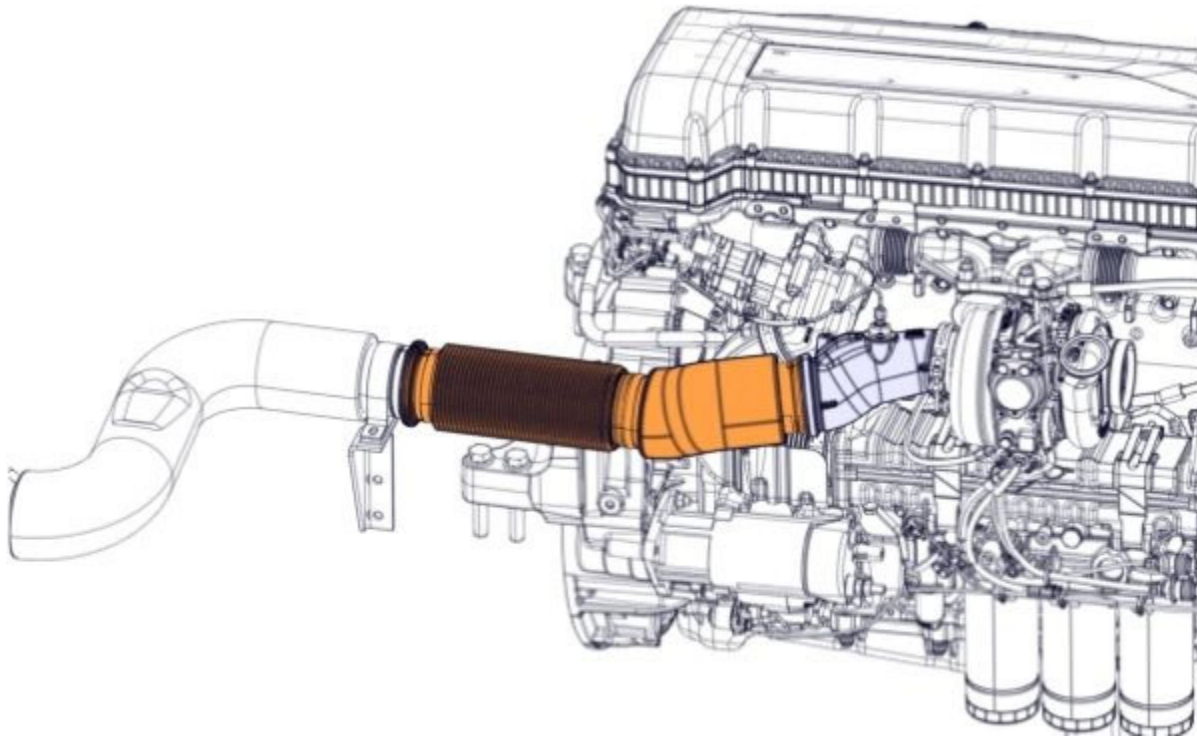
Couple de serrage	
Raccord	#4
	15 ±1 Nm (11 ±1 lb-pi)



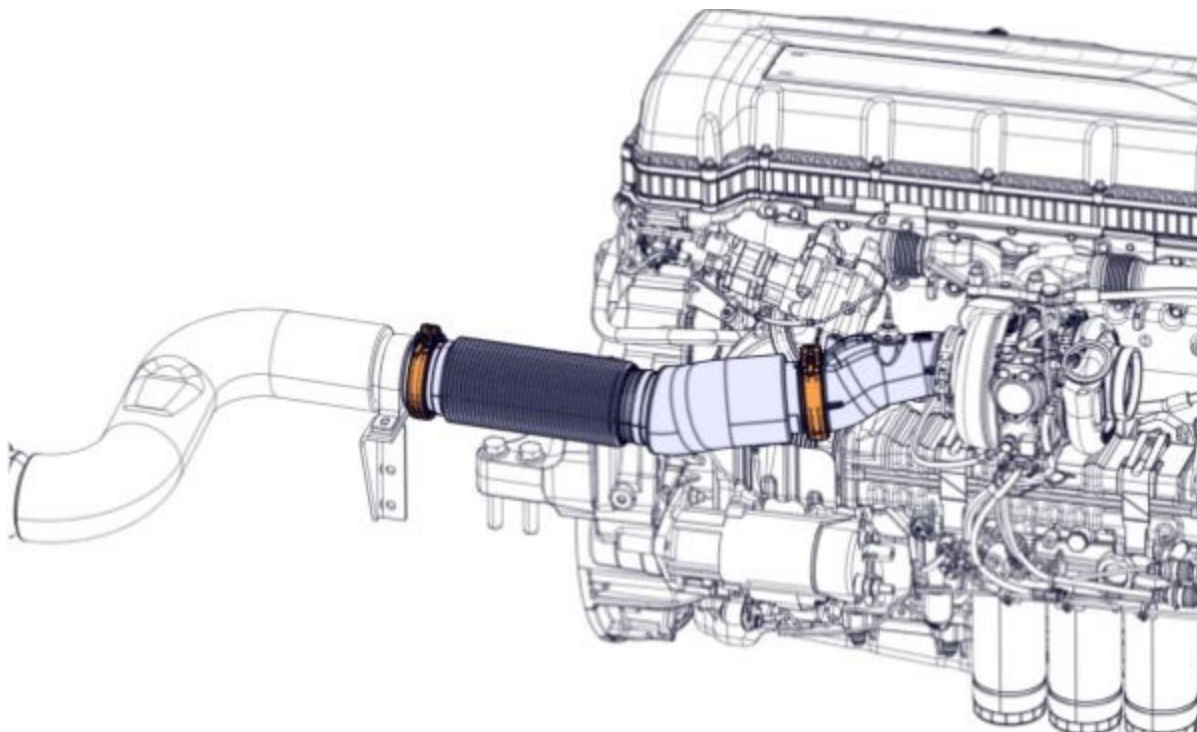
69) Installer le joint.

Remarque: Utiliser une nouvelle pièce.

70) Installer le tuyau.



71) Installer les colliers de serrage.



72) Installer le collier de serrage.

Remarque:

- Utiliser une nouvelle pièce.
- Placer le collier de serrage en le tapotant en place entre les séquences de serrage.
- N'utiliser qu'un outil manuel approprié.



DANGER

Risque de dommages matériels, de blessures graves ou de mort.

Les raccords qui ne sont pas serrés conformément aux couples de serrage spécifiés peuvent provoquer des fuites.

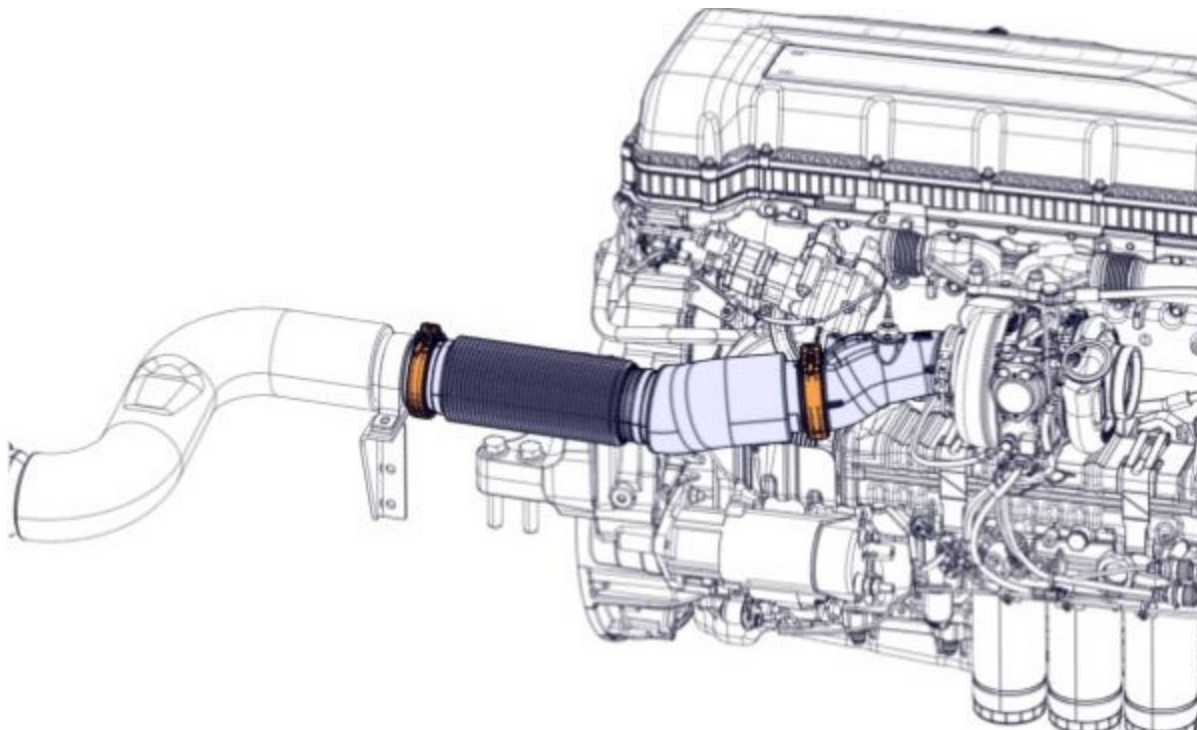
- Serrer les connexions conformément aux informations de service.

73) Serrer le collier de serrage dans l'ordre.

Couple de serrage	
Collier en V, pré- serrage	7 Nm (5 lb-pi)

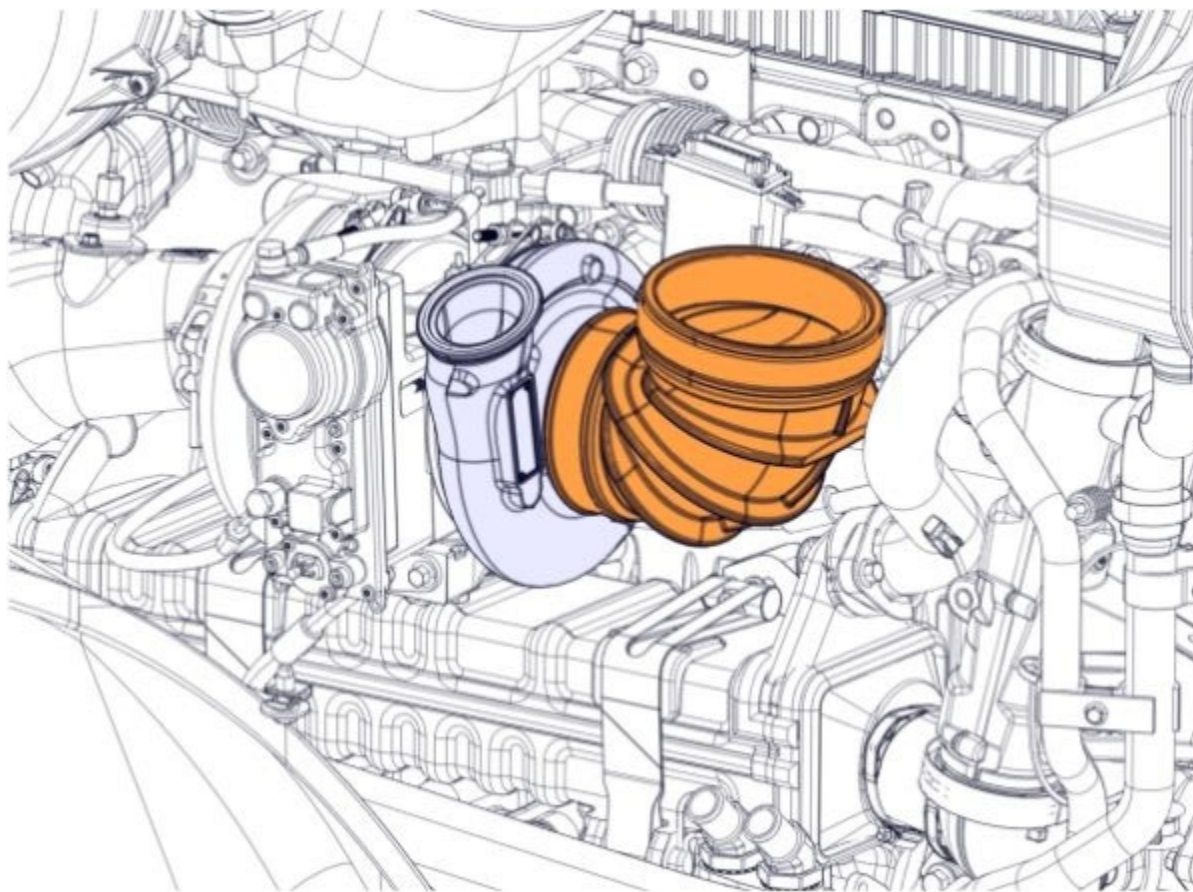
74) Fixer le collier de serrage en le tapotant entre les séquences de serrage.

Couple de serrage	
Collier en V, serrage final	14 \pm 2 Nm (10 \pm 1 lb-pi)



- 75) Installer le tuyau d'entrée.
- 76) Serrer le collier de serrage.

Couple de serrage	
Tuyau d'entrée d'air, collier de serrage	5.5 ±0.8 Nm (49 ±7 lb-po)

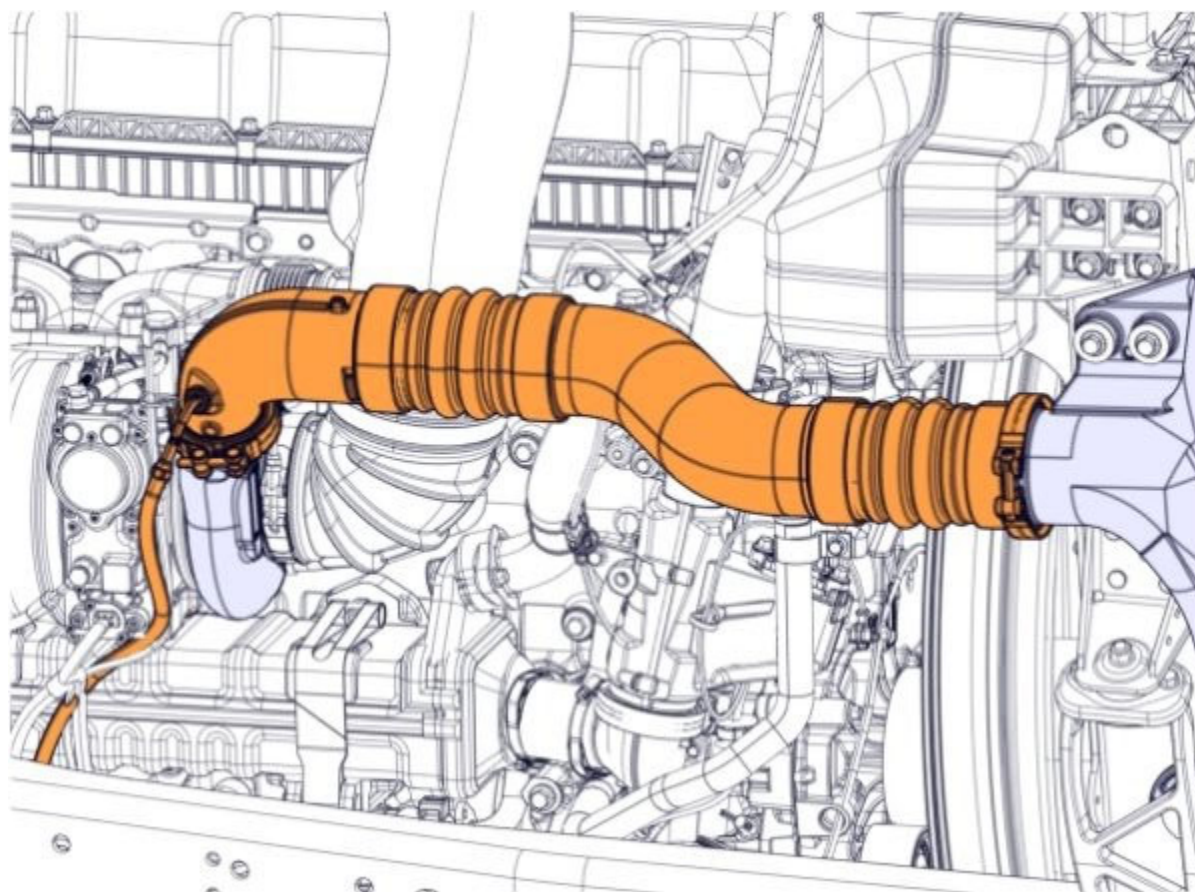


77) Installer le tuyau assemblé.

Remarque: Inspect the seals, replace as needed.

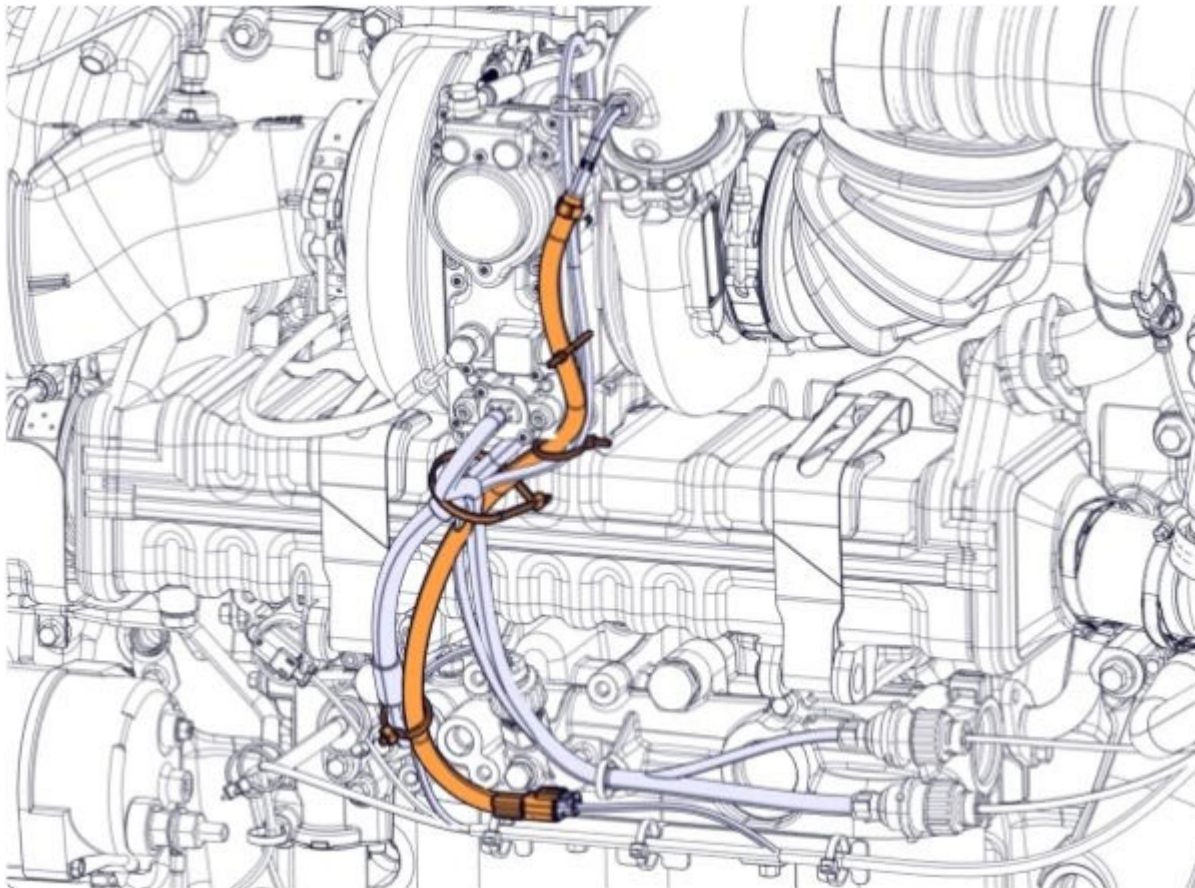
78) Serrer les colliers avec un couple de serrage.

Couple de serrage	
Collier pour conduit d'air	9 ±1 Nm (80 ±9 lb-po)



Date	Expiration	Group	No.	Page
09.2024	09.2025			31(32)

- 79) Brancher le connecteur du capteur.
- 80) Fixer le harnais à l'aide des attache-câbles.



DISPOSITION DES PIÈCES

SVP NE PAS RETOURNER LES PIÈCES. Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prevost. Nous vous rembourserons les pièces et douze heures (12,0) de main-d'œuvre à la réception d'un formulaire de réclamation. Veuillez soumettre votre réclamation via Garantie en ligne, accessible sur www.prevostcar.com (rubrique Service \ Garantie). Utiliser la réclamation de type «Bulletin/Rappel» et sélectionner le «Bulletin de garantie BG24-85».

AUTRE

Bulletin VBC	S2404
Code de bris	01.00-2
Code de défaillance	09
Condition système	B
Pièce responsable	85137676

Access all our Service Bulletins on
<http://techpub.prevostcar.com/en/>

or scan the QR-Code with your smart phone.

E-mail us at technicalpublications_prev@volvo.com and type
"ADD" in the subject to receive our warranty bulletins by e-mail.

