

**PREVOST**

**BULLETIN DE GARANTIE**

**BG24-40**

DATE :	Novembre 2024	SECTION : 22 SYSTÈME CVAC
EXPIRATION:	Novembre 2026	
SUJET :	<b>INSPECTION DU CONDUIT D'AIR AUX PIEDS DU CONDUTEUR</b>	

Version initiale

29-11-2024

**APPLICATION**

<i>AVIS AUX CENTRES DE SERVICE</i>	
<i>Vérifier que le bulletin s'applique au véhicule à l'aide de <b>SAP</b> ou de <b>Garantie en ligne</b> disponible sur le site web de PrevoSt, sous la rubrique Service / Garantie.</i>	
Modèle	VIN 
Autocars H3-45 Année modèle: 2025	Du 2P9H33493SC001021 jusqu'au 2P9H33492SC001074 incl.
Maisons motorisées H3-45 VIP Année modèle: 2025	2P9VS3497SC110006
<p><b>Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.</b></p>	

**DESCRIPTION**

Sur les véhicules visés par ce bulletin, l'extrémité du conduit d'air aux pieds du conducteur peut être fermé. Inspecter ce conduit et modifier comme décrit dans la marche à suivre, si nécessaire.

**MATÉRIEL**

Aucun matériel n'est nécessaire pour ce bulletin

## POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Les équipements de protection oculaire doivent toujours être portés lorsque vous travaillez dans un atelier.
- Les règles relatives à l'équipement de protection individuelle doivent toujours être respectées. Portez votre EPI, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :



**La sécurité  
avant tout!**



## MARCHE À SUIVRE



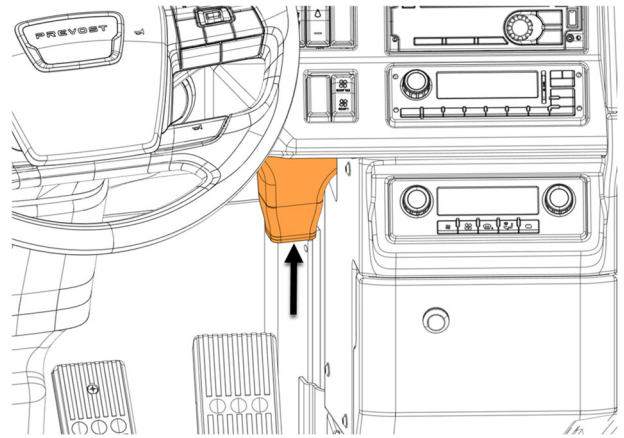
### DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

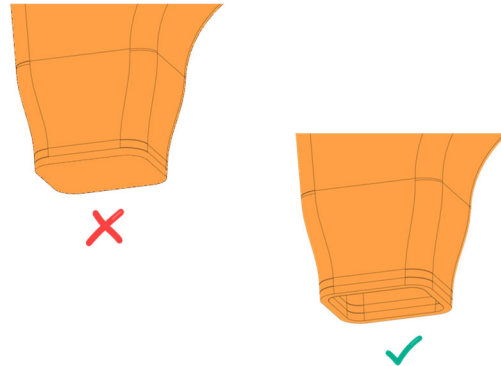
## INSPECTION DU CONDUIT D'AIR

1. Localiser le conduit d'air aux pieds du conducteur dans la console centrale du tableau de bord.

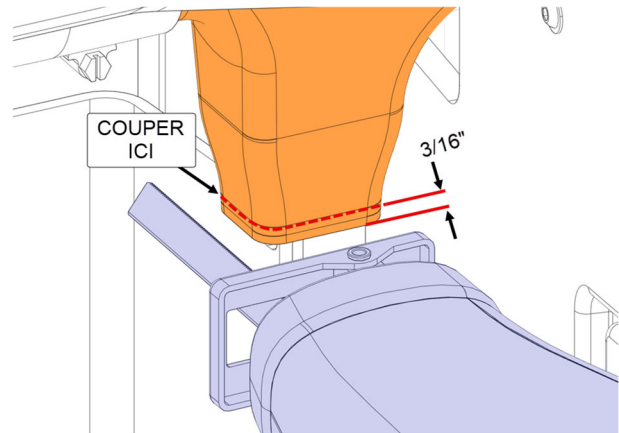


2. Inspecter l'extrémité du conduit

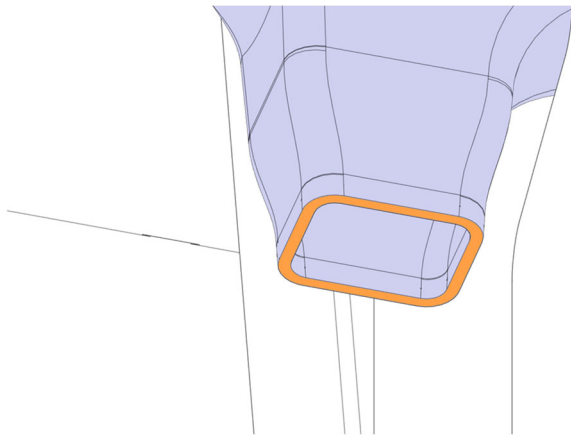
- Si l'extrémité est ouverte, aucune action n'est requise.
- Si l'extrémité est fermée, procéder aux étapes suivantes.



3. Couper le bout du conduit à 3/16 po de l'extrémité à l'aide d'une scie réciproque.



4. Ébavurer les arêtes vives du conduit à l'aide d'une lime ou d'un grattoir.



## DISPOSITION DES PIÈCES

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

## GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prevost. Nous vous rembourserons ¼ heure (0,25) de main-d'œuvre à la réception d'un formulaire de réclamation. Veuillez soumettre votre réclamation via Garantie en ligne, accessible sur [www.prevostcar.com](http://www.prevostcar.com) (rubrique Service \ Garantie).

- Utiliser la réclamation de type « Bulletin/Rappel » et sélectionner le « Bulletin de garantie BG24-40».

## AUTRE

Bulletin VBC	N/A
Code de bris	22.00
Code de défaillance	09
Condition système	B
Pièce responsable	370261

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :  
<http://techpub.prevostcar.com/fr/>

Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

**Propriétaire de véhicules?** Contactez-nous à [technicalpublications\\_prev@volvo.com](mailto:technicalpublications_prev@volvo.com) en spécifiant comme sujet "AJOUT" pour recevoir les avis de bulletins de garantie s'appliquant à vos véhicules par courriel.

