

PREVOST

Feuille d'instructions

FI-23156

REPLACEMENT DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE

SÉRIE H3 DE K-0605 À R-2021 ET SÉRIE X3 DE L-6502 À R-4081

Version initiale

01-05-2025

MATÉRIEL

L'ensemble **#0600387** inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
0600386	CABLAGE RALLONGE FIL LTD BLANC	1
504300	GROMMET LTD	36
504637	ATTACHE CABLE, NYLON NOIR(MOYENNE)	4
507664	ATTACHE CABLE, NYLON NOIR (50LBS) DOUBLE BOUCLE	42
563587	MODULE DE FIN DE CIRCUIT "RFL"	1
902005	FIL LTD BLANC	1
IS-23156	Instruction Sheet	1
FI-23156	Feuille d'instructions	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

PREVOST

POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Les équipements de protection oculaire doivent toujours être portés lorsque vous travaillez dans un atelier.
- Les règles relatives à l'équipement de protection individuelle doivent toujours être respectées. Portez votre EPI, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :



**La sécurité
avant tout!**



MARCHE À SUIVRE



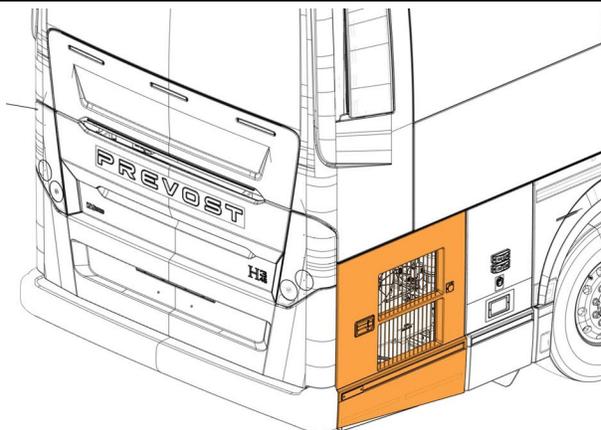
DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

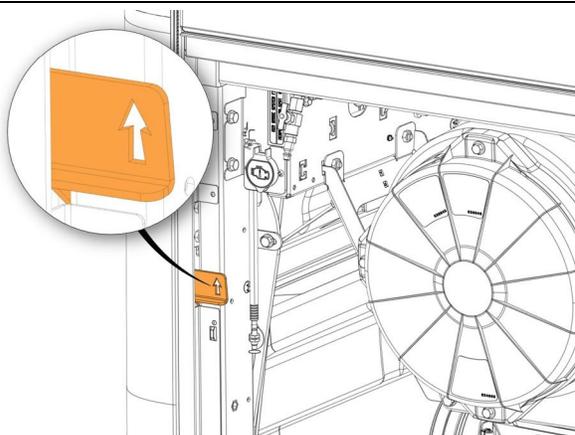
Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

REPLACEMENT DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD) POUR LA SÉRIE H3

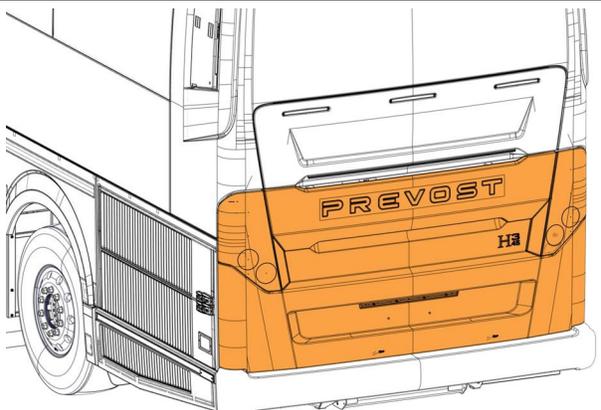
1. Ouvrir la porte du compresseur.



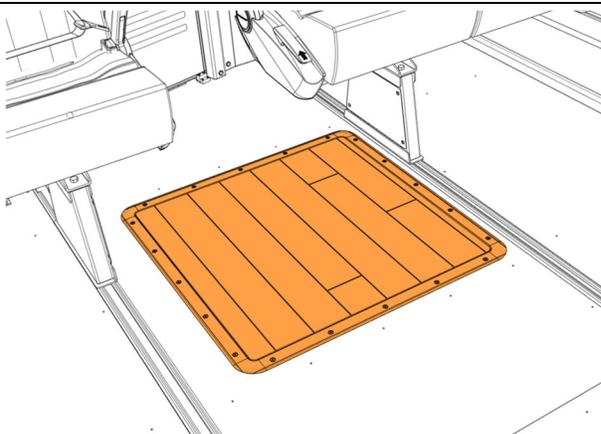
2. Soulever le levier pour déverrouiller la porte du compartiment moteur.



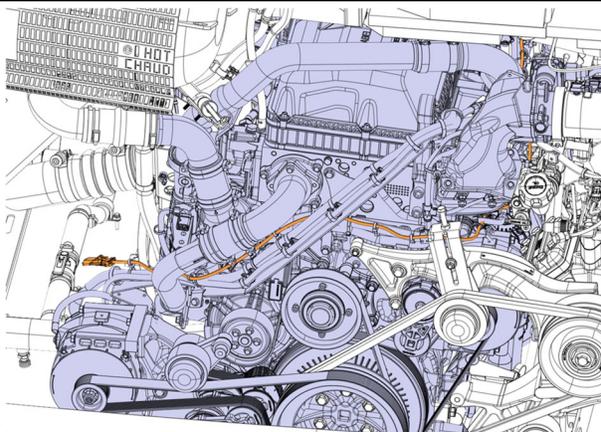
3. Tirer la porte du compartiment moteur vers l'extérieur et vers le haut pour l'ouvrir.



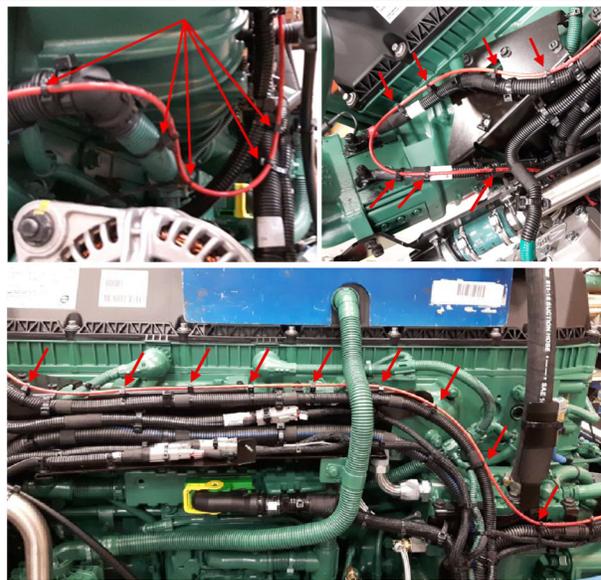
4. Pour les autocars H3-45, dévisser et retirer la trappe d'accès au moteur située près des sièges passagers arrière, afin de faciliter l'accès au moteur.



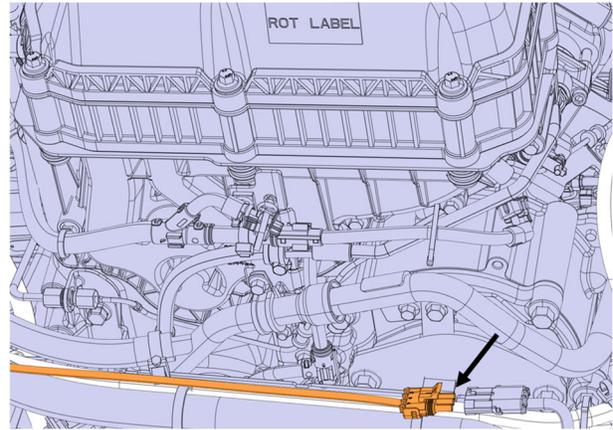
5. Localiser le câble LTD existant (câble rouge) acheminé autour du moteur.



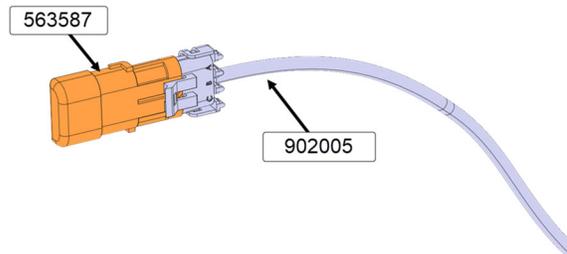
6. Couper tous les attaches-câbles qui fixent le câble LTD existant.



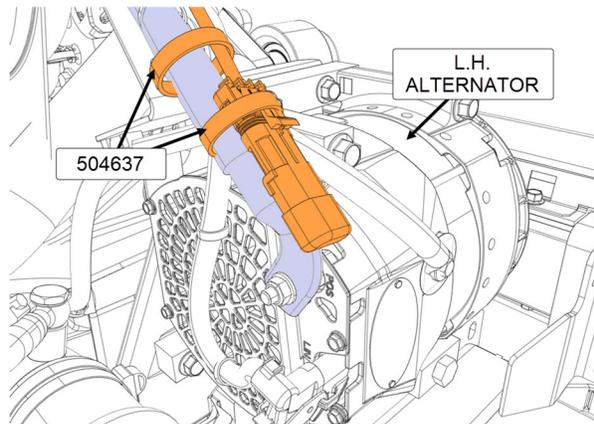
7. Déconnecter le câble LTD du connecteur C39A situé à l'arrière du moteur.
8. Retirer et jeter le câble LTD rouge.



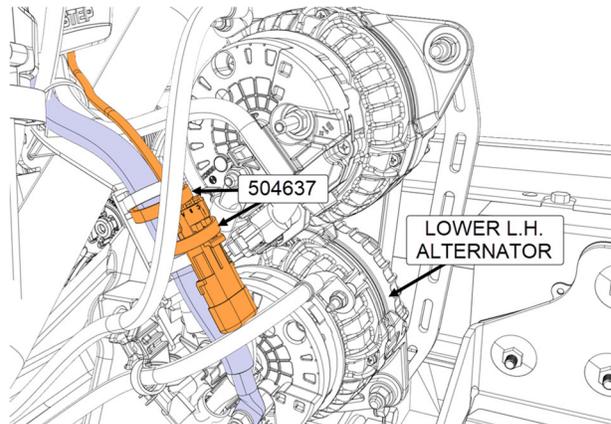
9. Connecter la résistance de fin de ligne 563587 au nouveau câble LTD 902005.



10. Positionner la résistance de fin de ligne connectée au fil LTD au-dessus du câble d'alimentation de l'alternateur gauche (inférieur), comme indiqué sur les figures.
11. Fixer le connecteur du LTD au câble d'alimentation de l'alternateur à l'aide des attache-câbles 504637 (2x).

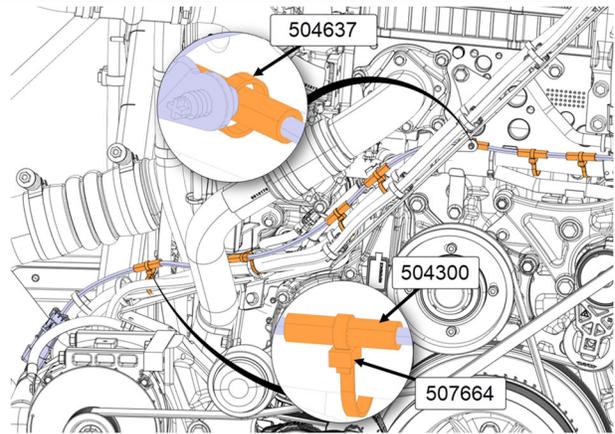


AVEC ALTERNATEUR REMY



AVEC LES ALTERNATEURS HD10 BOSCH

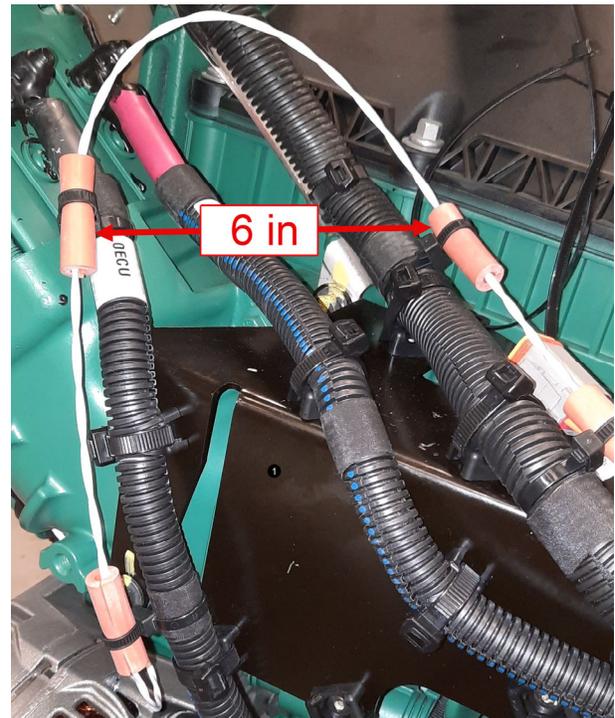
12. Acheminer le nouveau LTD vers le côté droit du moteur.
13. Pour chaque point de fixation du LTD, installer le grommet 504300 et le fixer au câblage le plus proche à l'aide de l'attache-câble à double boucle 507664.
14. Utiliser l'attache-câble 504637 pour le point de fixation sur le support du câblage de l'alternateur.



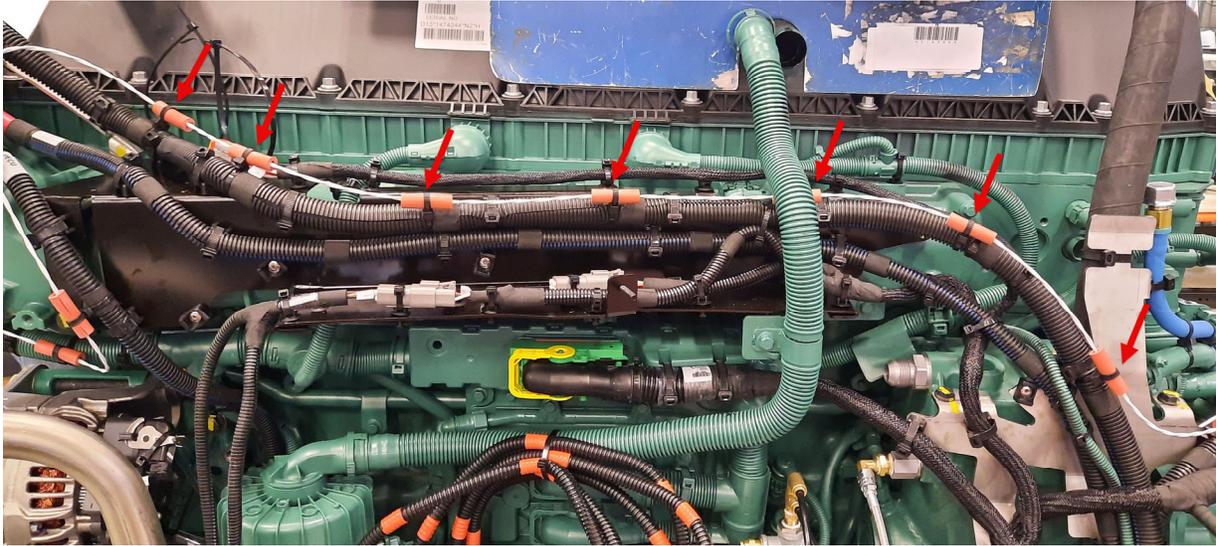
15. Au coin droit, acheminer le LTD au-dessus du câblage principal du moteur. Utiliser des grommets 504300 et des attaches-câbles à double boucle 507664.



16. Acheminer le LTD vers le haut sur le support du câblage du moteur, en veillant à ce que le diamètre de courbure soit au minimum de 6 pouces. Utiliser des grommets 504300 et des attaches-câbles à double boucle 507664.



17. Acheminer le LTD le long du côté droit du moteur. Utiliser des grommets 504300 et des attaches-câbles à double boucle 507664.

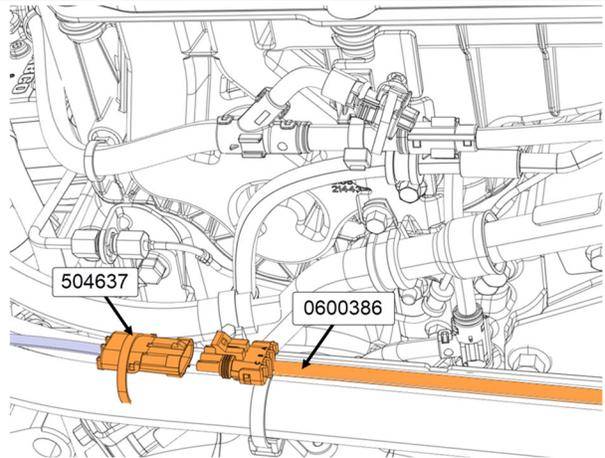


18. Acheminer le connecteur LTD vers l'arrière du moteur. Utiliser des grommets 504300 et des attaches-câbles à double boucle 507664.

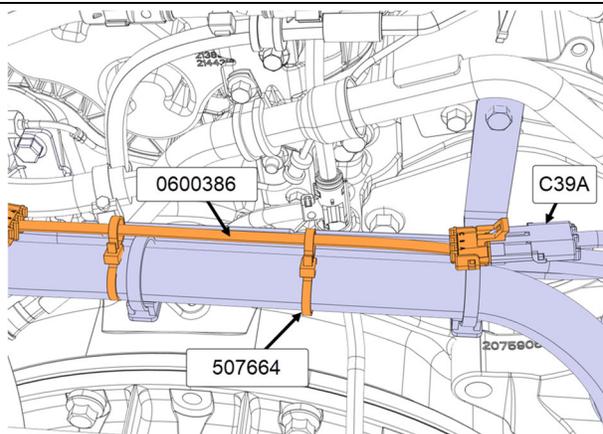


19. Connecter le câble de rallonge 0600386 au câble LTD.

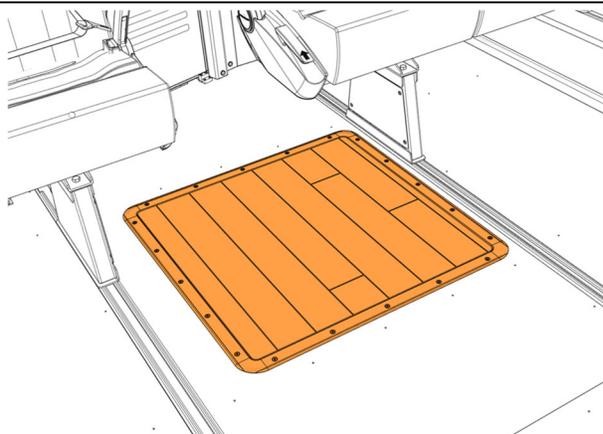
20. Fixer le connecteur du LTD à l'aide d'un attache-câble 504637.



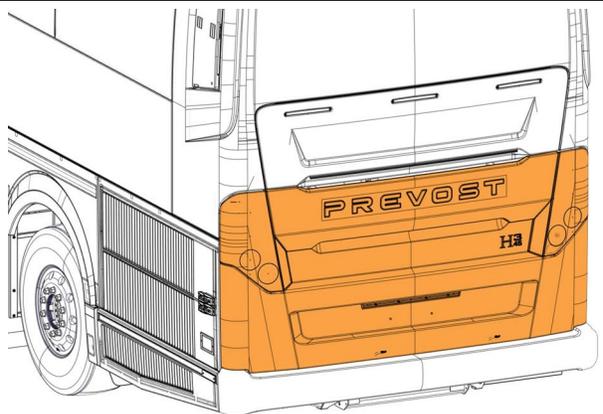
21. Connecter le câble de rallonge 0600386 au connecteur C39A du câblage du berceau de moteur.
22. Fixer le câble de rallonge à l'aide des attaches-câbles à double boucle 507664.



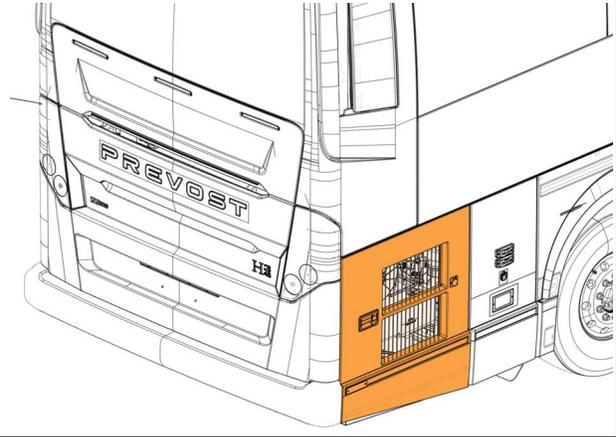
23. Réinstaller la trappe d'accès au moteur, le cas échéant.



24. Fermer la porte du compartiment moteur.

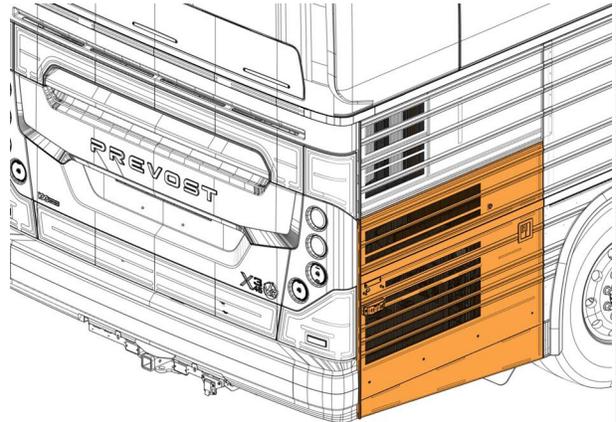


25. Fermer la porte du compresseur.

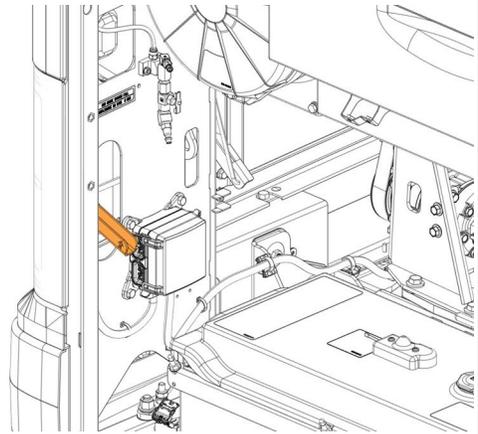


REPLACEMENT DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD) POUR LA SÉRIE X3

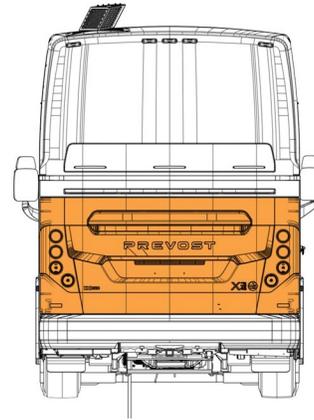
1. Ouvrir la porte du compresseur.



2. Soulever le levier pour déverrouiller la porte du compartiment moteur.

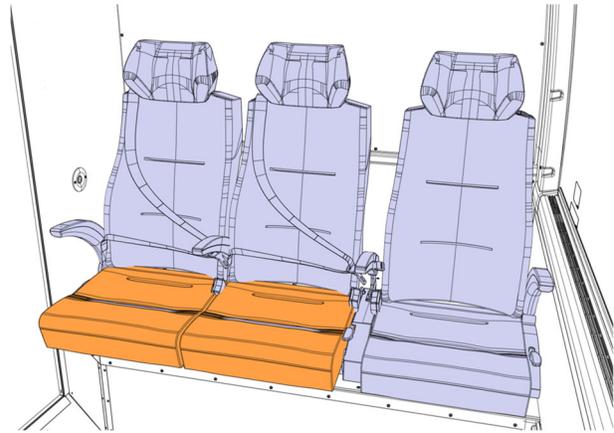


3. Tirer la porte du compartiment moteur vers l'extérieur et vers le haut pour l'ouvrir.

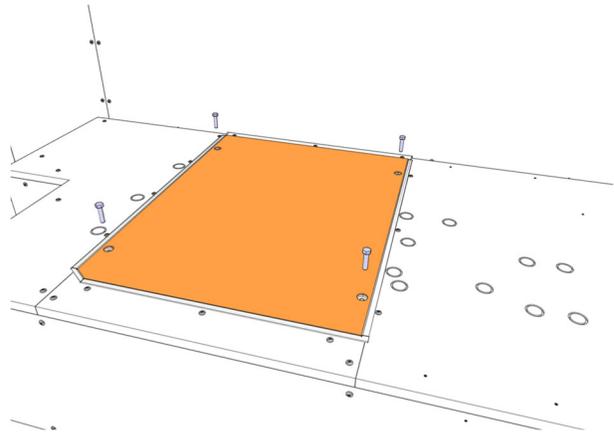


Pour les autocars X3-45 uniquement:

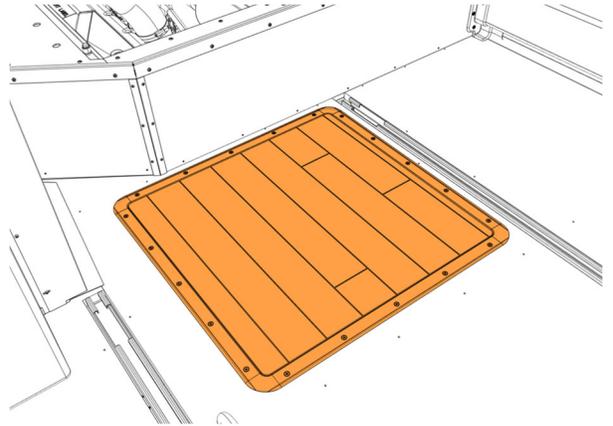
4. Dévisser et retirer les coussins des deux sièges arrière indiqués sur la figure.
5. Dévisser les cadres et retirer les deux sièges.



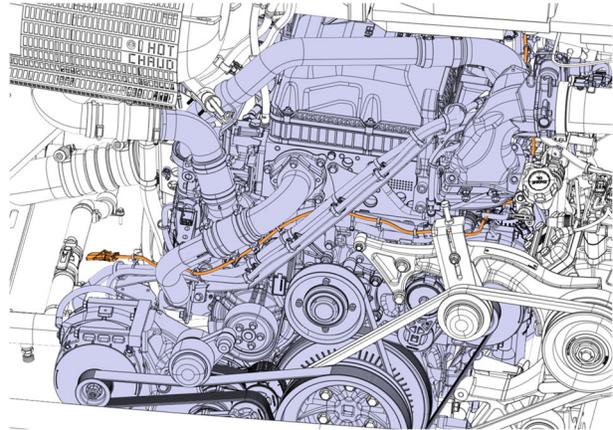
6. Dévisser et retirer le panneau d'accès sous les sièges pour faciliter l'accès au moteur.



7. Pour les autocars X3-45 uniquement, dévisser et retirer la deuxième trappe d'accès au moteur située devant la banquette, si nécessaire.



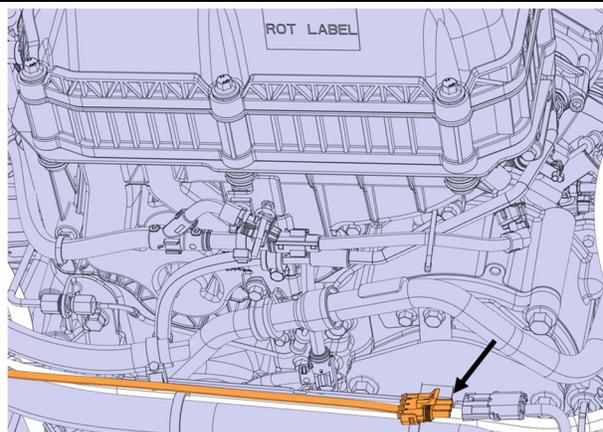
8. Localiser le câble LTD existant (câble rouge) acheminé autour du moteur.



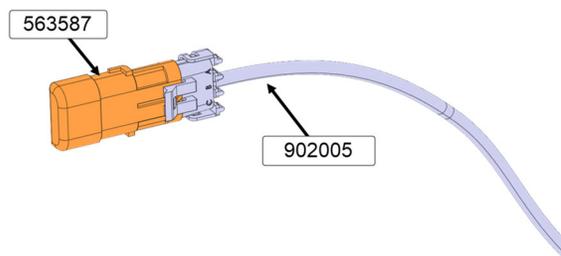
9. Couper tous les attaches-câbles qui fixent le câble LTD existant.



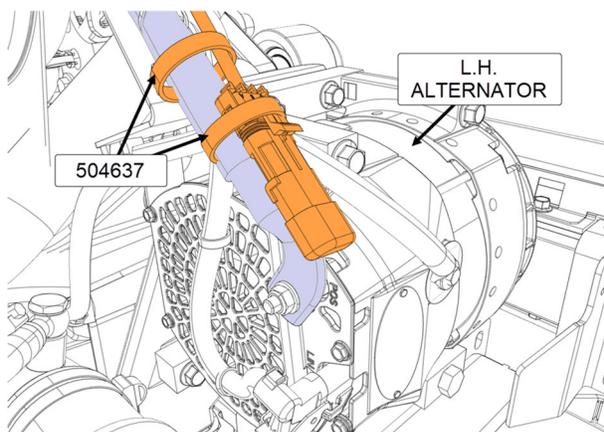
10. Déconnecter le câble LTD du connecteur C39A situé à l'arrière du moteur.
11. Retirer et jeter le câble LTD rouge.



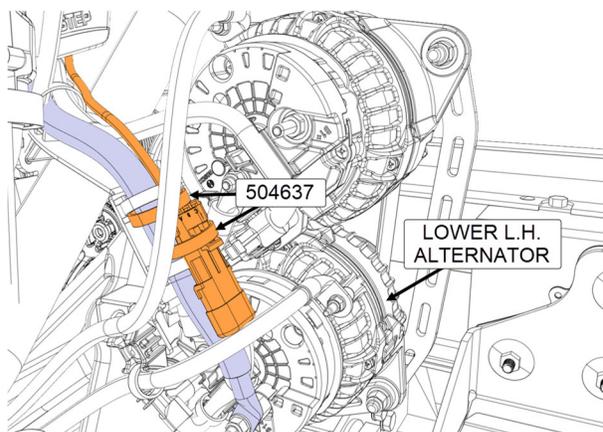
12. Connecter la résistance de fin de ligne 563587 au nouveau câble LTD 902005.



13. Positionner la résistance de fin de ligne connectée au fil LTD au-dessus du câble d'alimentation de l'alternateur gauche (inférieur), comme indiqué sur les figures.
14. Fixer le connecteur du LTD au câble d'alimentation de l'alternateur à l'aide des attache-câbles 504637 (2x).

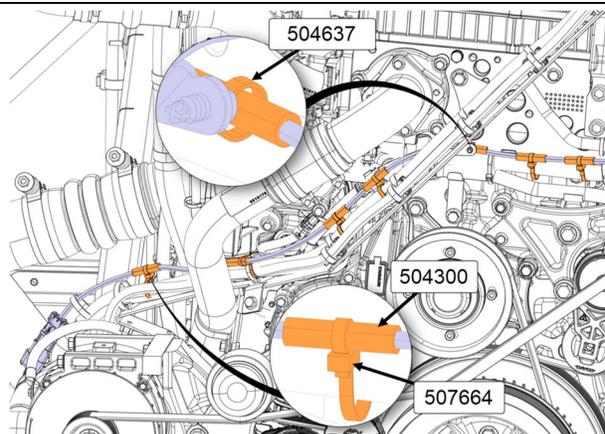


AVEC ALTERNATEUR REMY



AVEC LES ALTERNATEURS HD10 BOSCH

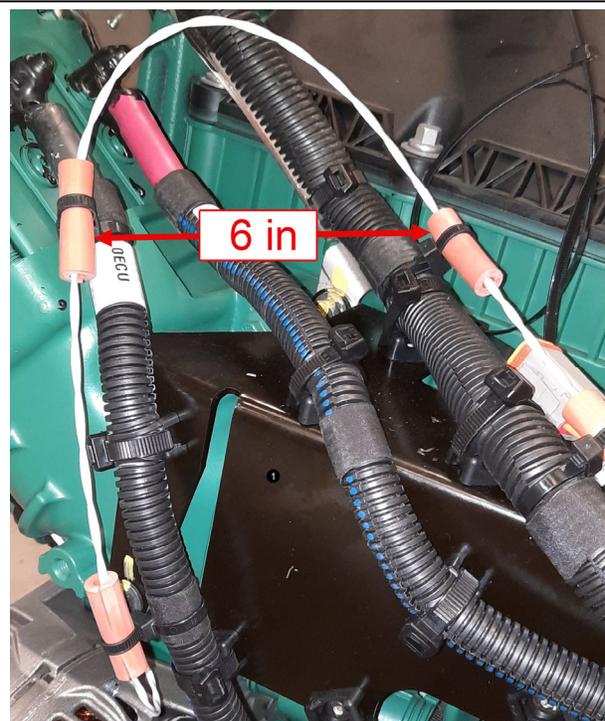
15. Acheminer le nouveau LTD vers le côté droit du moteur.
16. Pour chaque point de fixation du LTD, installer le grommet 504300 et le fixer au câblage le plus proche à l'aide de l'attache-câble à double boucle 507664.
17. Utiliser l'attache-câble 504637 pour le point de fixation sur le support du câblage de l'alternateur.



18. Au coin droit, acheminer le LTD au-dessus du câblage principal du moteur. Utiliser des grommets 504300 et des attaches-câbles à double boucle 507664.



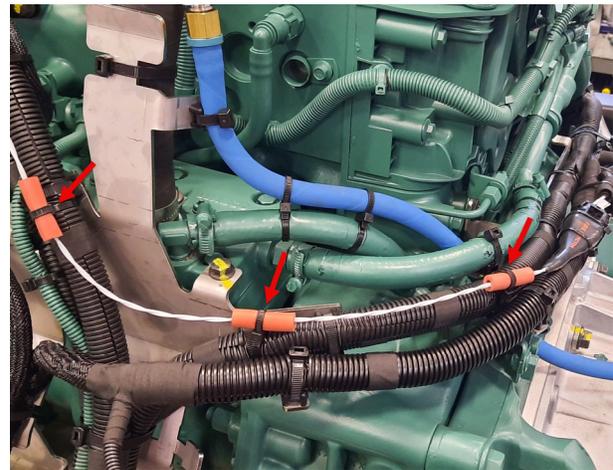
19. Acheminer le LTD vers le haut sur le support du câblage du moteur, en veillant à ce que le diamètre de courbure soit au minimum de 6 pouces. Utiliser des grommets 504300 et des attaches-câbles à double boucle 507664.



20. Acheminer le LTD le long du côté droit du moteur. Utiliser des grommets 504300 et des attaches-câbles à double boucle 507664.

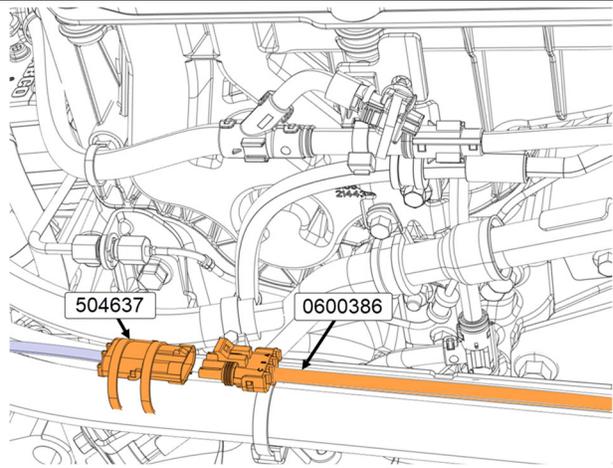


21. Acheminer le connecteur LTD vers l'arrière du moteur. Utiliser des grommets 504300 et des attaches-câbles à double boucle 507664.

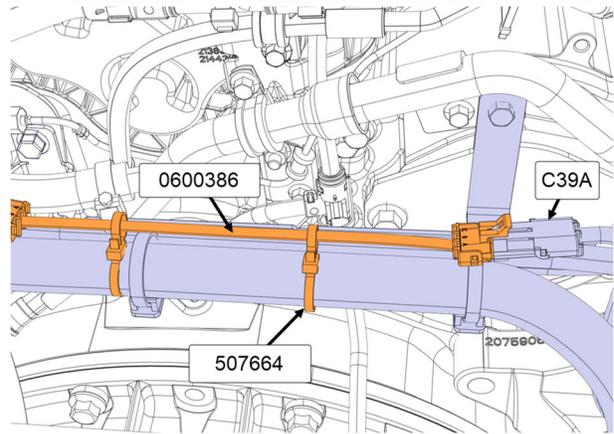


22. Connecter le câble de rallonge 0600386 au LTD.

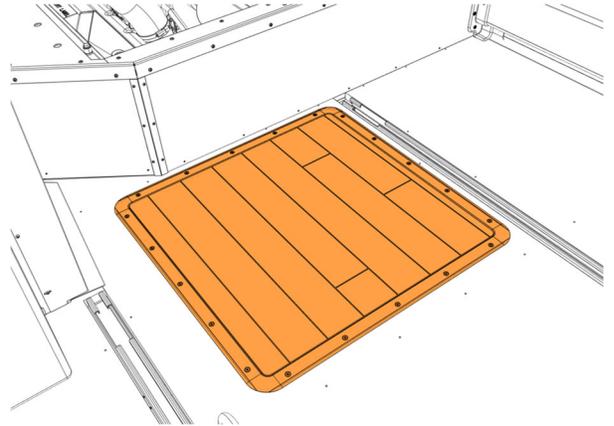
23. Fixer le connecteur du LTD à l'aide d'un attache-câble 504637.



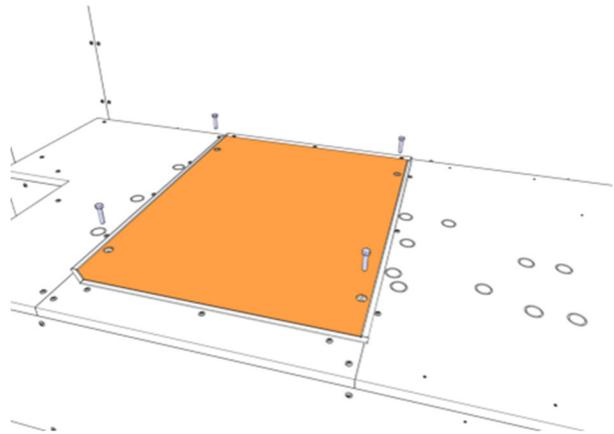
24. Connecter le câble de rallonge 0600386 au connecteur C39A du câblage du berceau de moteur.
25. Fixer le câble de rallonge à l'aide des attaches-câbles à double boucle 507664.



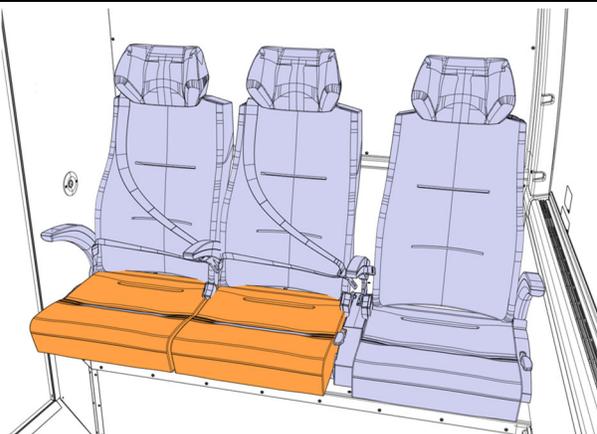
26. Réinstaller la trappe d'accès au moteur, le cas échéant.



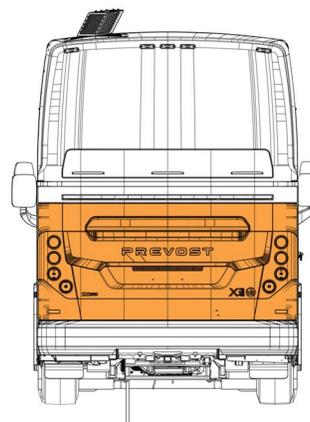
27. Réinstaller le deuxième panneau d'accès au moteur sur la banquette.



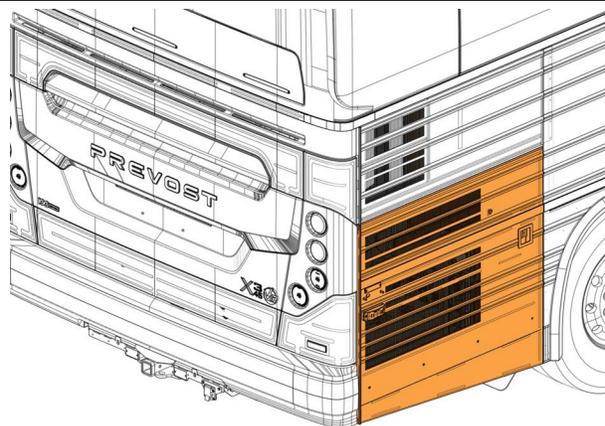
28. Fixer les cadres des sièges arrière et réinstaller les coussins, le cas échéant.



29. Fermer la porte du compartiment moteur.



30. Fermer la porte du compresseur.



DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).