

RELOCALISATION DU JET DE LAVE-VITRE

Version initiale

01-07-2025

DESCRIPTION

Cette instruction a pour but de permettre l'utilisation de balais d'essuie-glace sans jet de lave-vitre en déplaçant le jet de lave-vitre du balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.

MATÉRIEL

L'ensemble #IS23134 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
300771	BRAS D'ESSUIE-GLACE DROIT ASSEMBLÉ 	1
300772	BRAS D'ESSUIE-GLACE GAUCHE ASSEMBLÉ 	1
IS-23134	Instruction Sheet	1
FI-23134	Feuille d'instructions	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

PREVOST

POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Les équipements de protection oculaire doivent toujours être portés lorsque vous travaillez dans un atelier.
- Les règles relatives à l'équipement de protection individuelle doivent toujours être respectées. Portez votre EPI, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :



**La sécurité
avant tout !**



MARCHE À SUIVRE



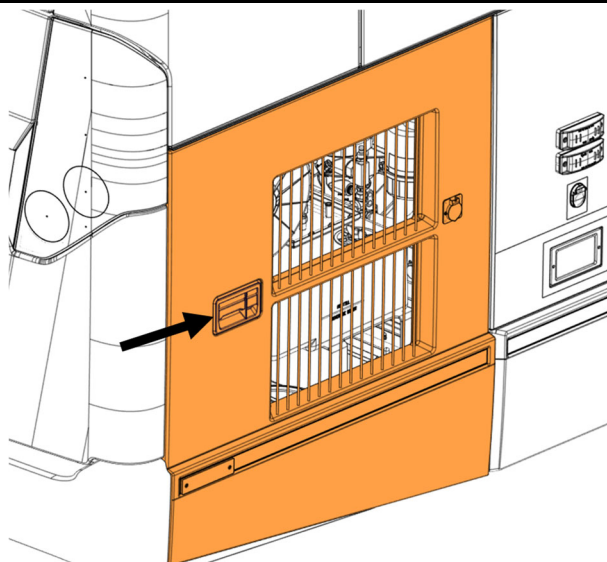
DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

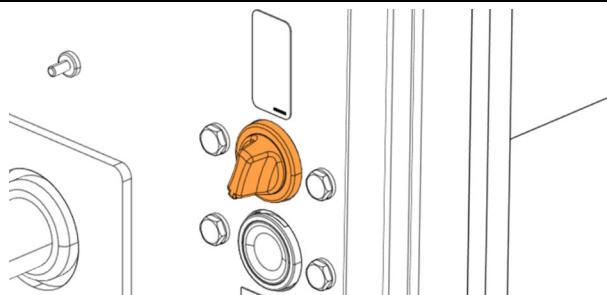
Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

DÉBRANCHER LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE

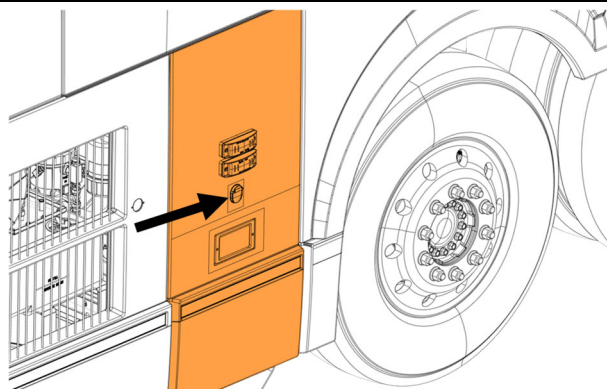
1. Ouvrir la porte du compartiment du compresseur.



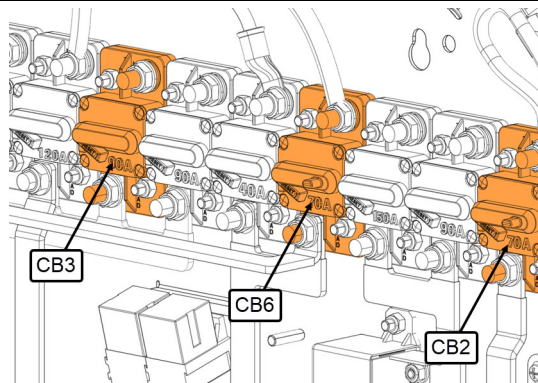
2. Mettre l'interrupteur principal d'alimentation sur la position **OFF**.



3. Ouvrir la porte du compartiment de service arrière du côté du trottoir.

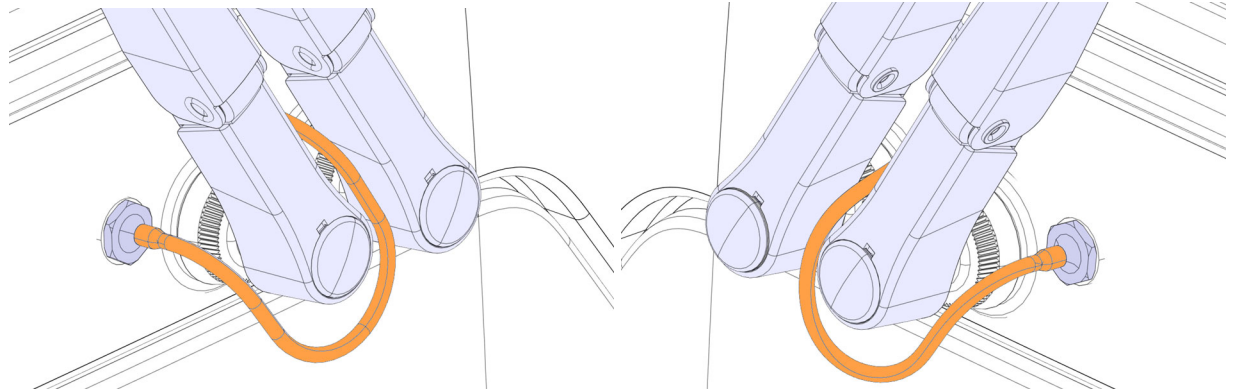


4. Déclencher les disjoncteurs principaux **CB2**, **CB3** et **CB6**.

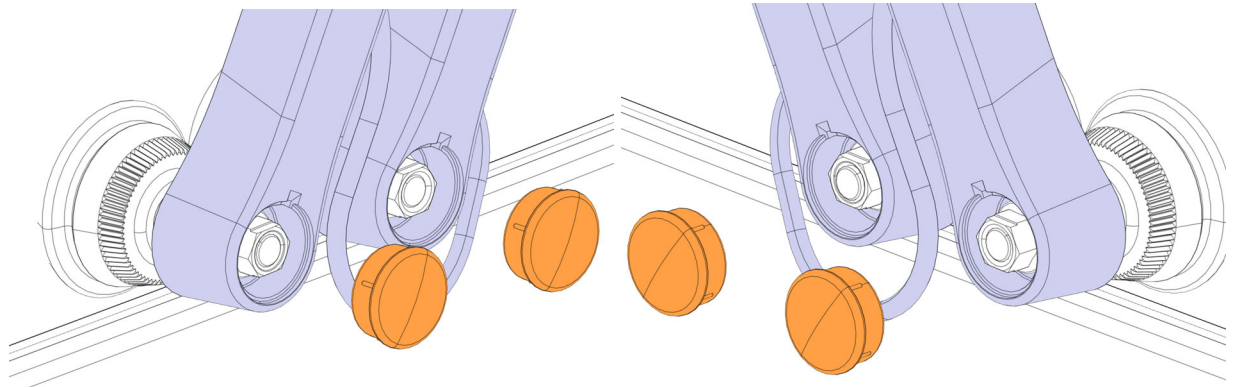


REEMPLACER LES BRAS ET LES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

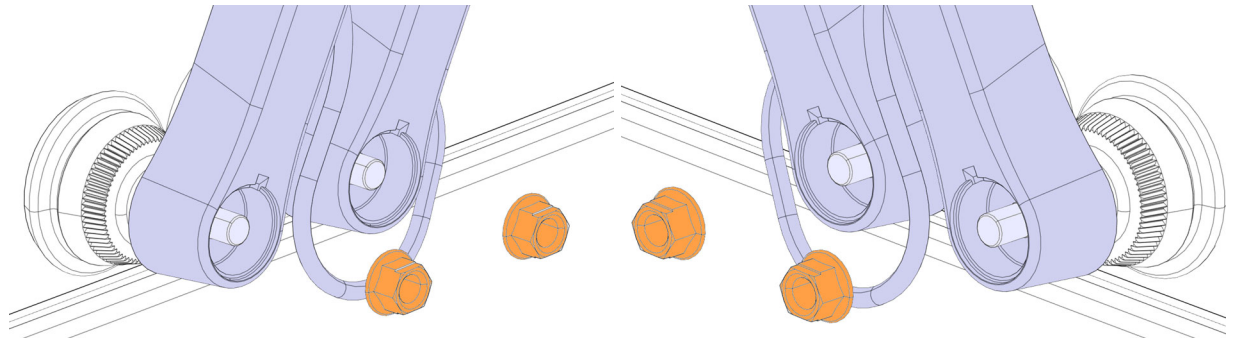
1. Débrancher les tuyaux de lave-vitre des bras d'essuiе-glacе.



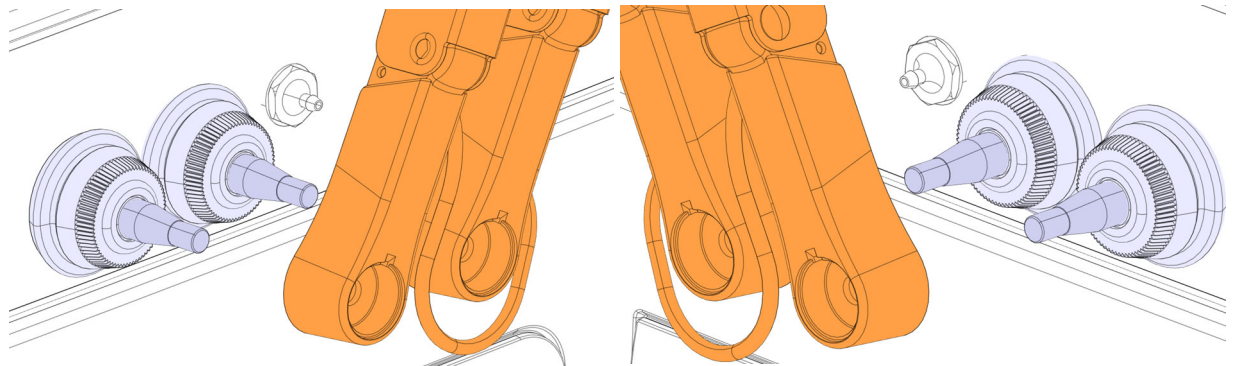
2. Retirer les capuchons et les jeter.



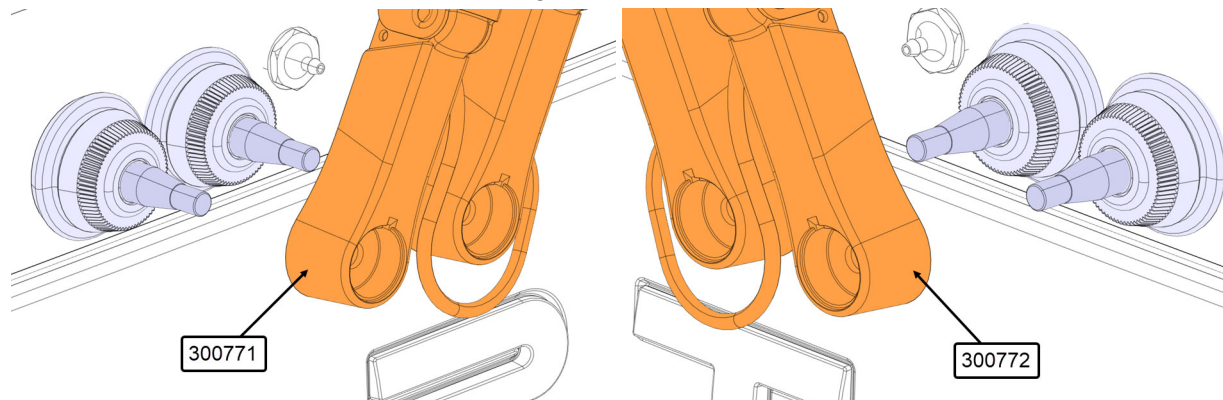
3. Retirer les écrous (4x) et les conserver pour les réutiliser.



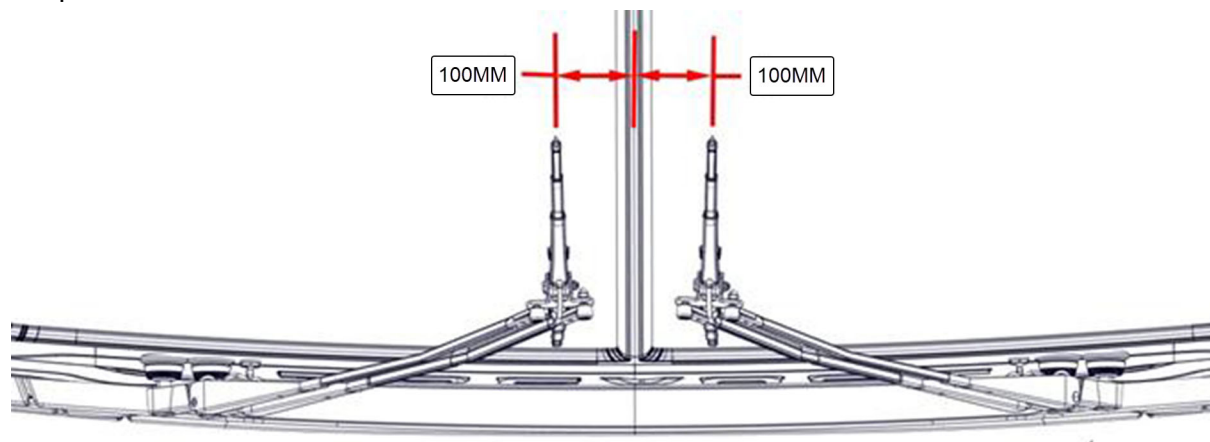
4. Retirer les bras et les balais d'essuiе-glacе.



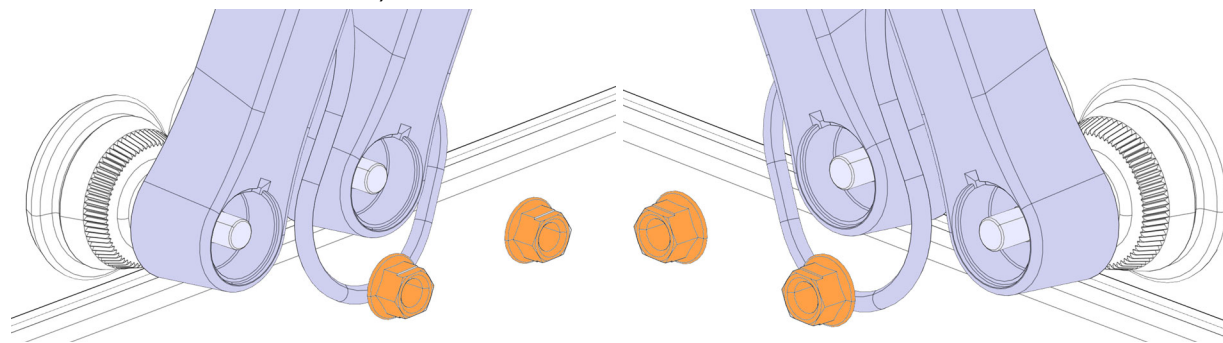
5. Installer les nouveaux bras d'essuie-glace assemblés 300771 & 300772.



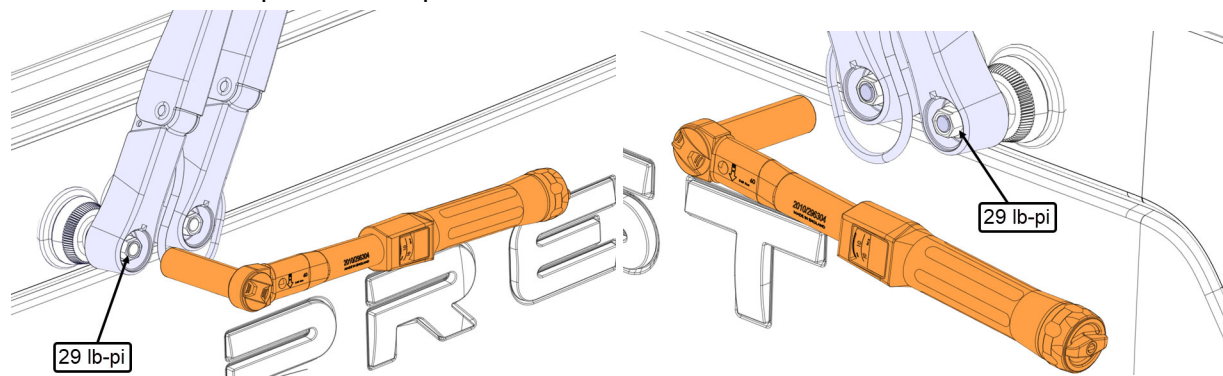
6. Les nouveaux balais d'essuie-glace doivent être situés à 100 mm du centre du joint du pare-brise.



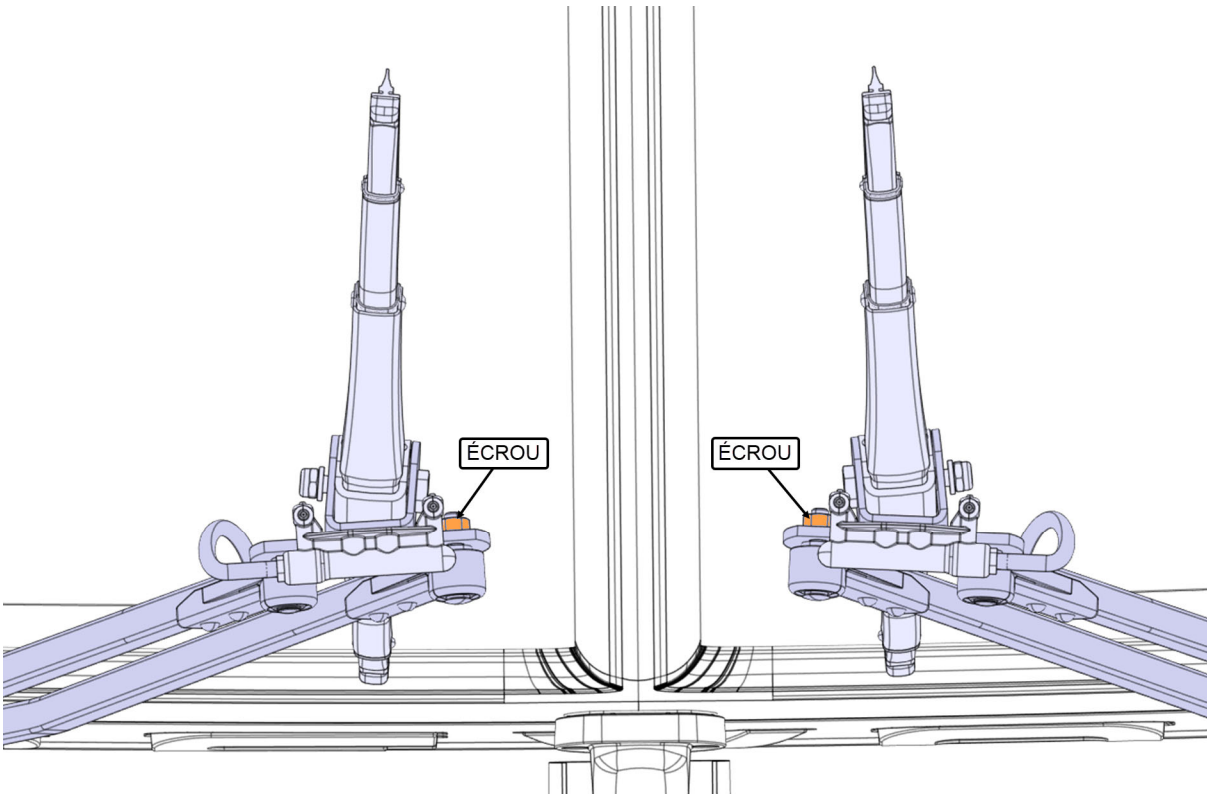
7. Réinstaller les écrous 4x).



8. Serrer à un couple de 29 lb-pi.

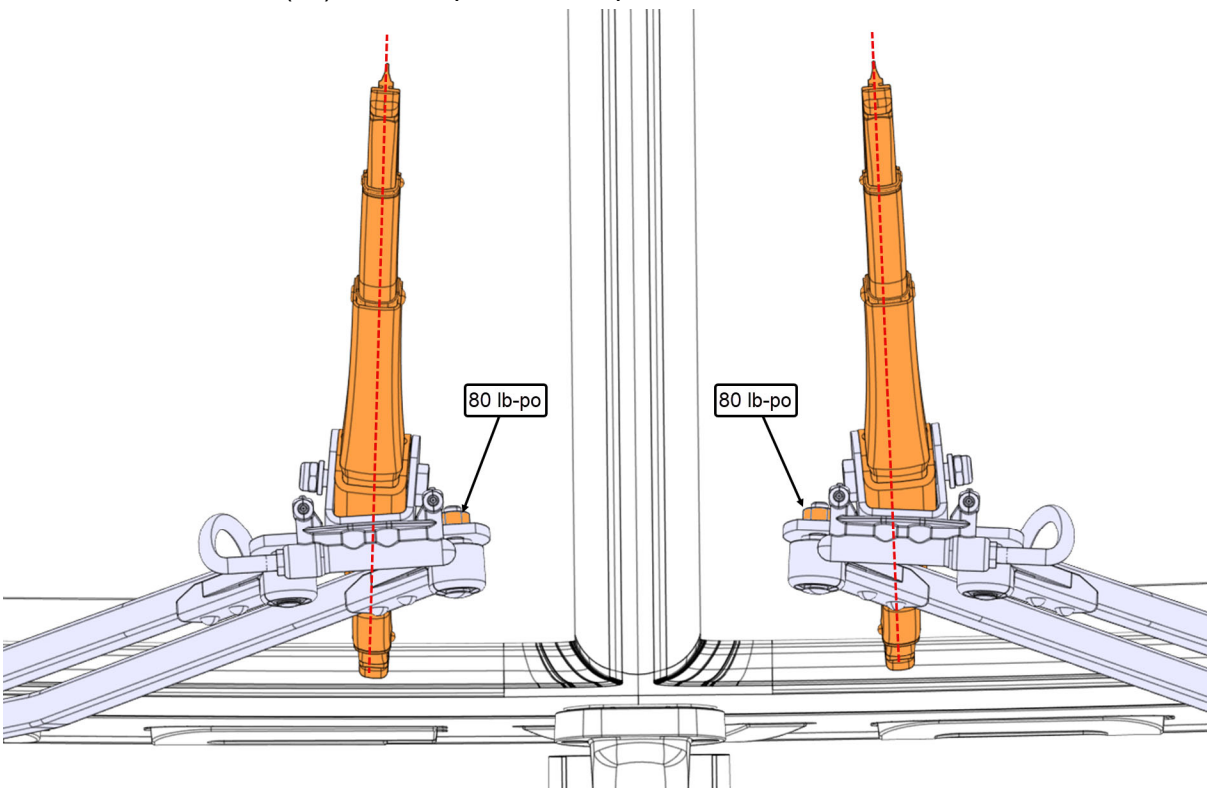


9. Desserrer les écrous de chaque bras.

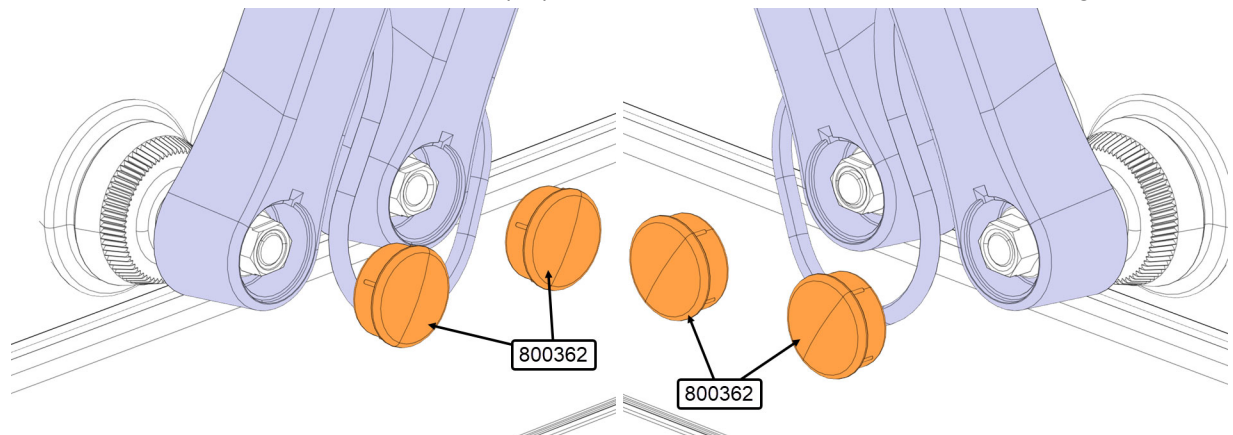


10. Vérifier que les lames sont parallèles.

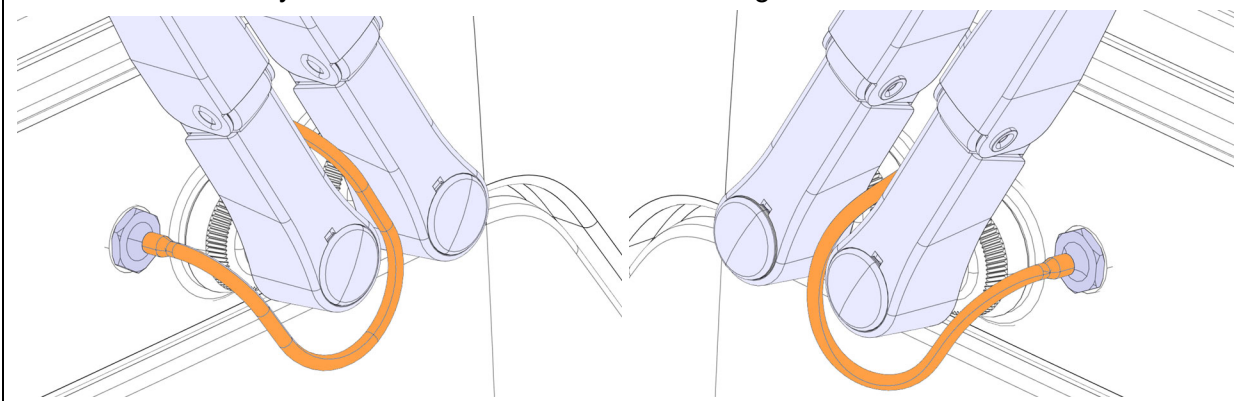
11. Serrer les écrous (2x) à un couple de 80 lb-po



12. Installer les nouveaux capuchons (4x) inclus avec les nouveaux bras d'essuie-glace.

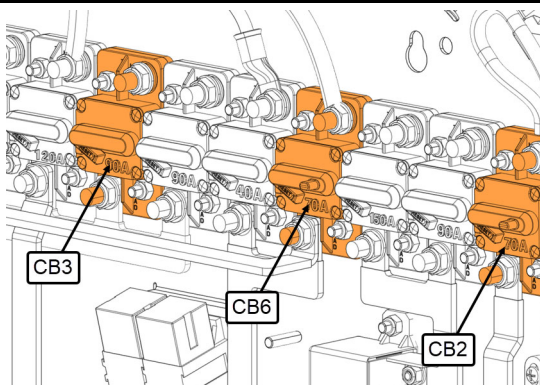


13. Raccorder les tuyaux de lave-vitre des bras d'essuie-glace.

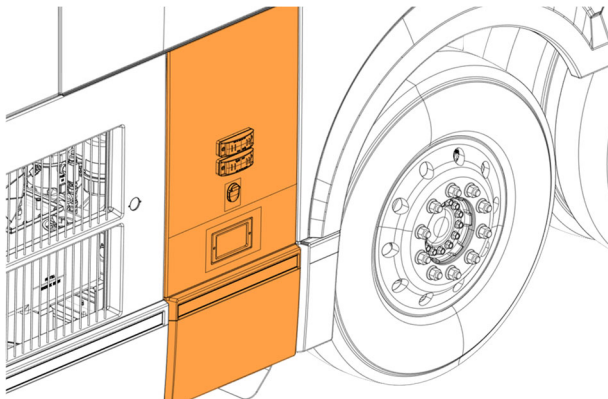


REBRANCHER LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE

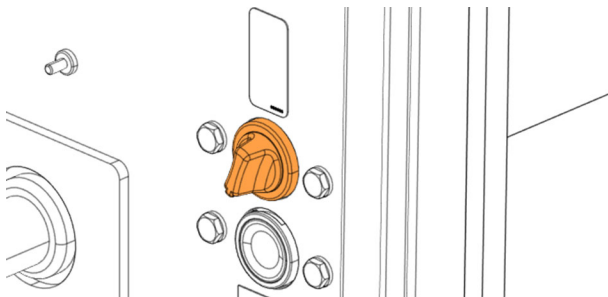
1. Enclencher les disjoncteurs principaux **CB2**, **CB3** et **CB6**.



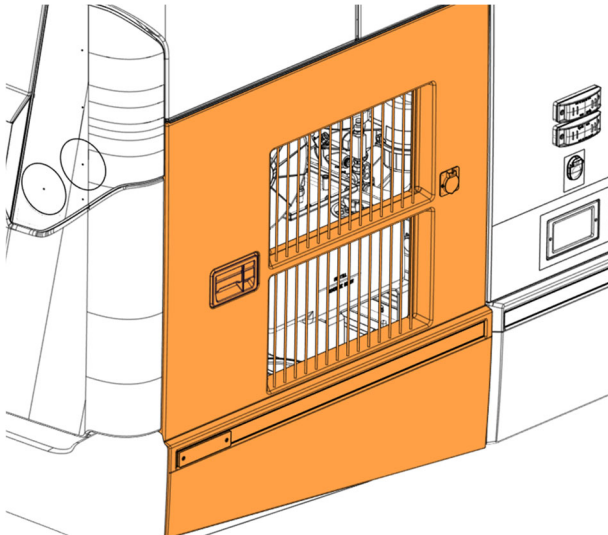
2. Fermer la porte du compartiment de service arrière.



3. Mettre l'interrupteur principal d'alimentation sur la position **ON**.



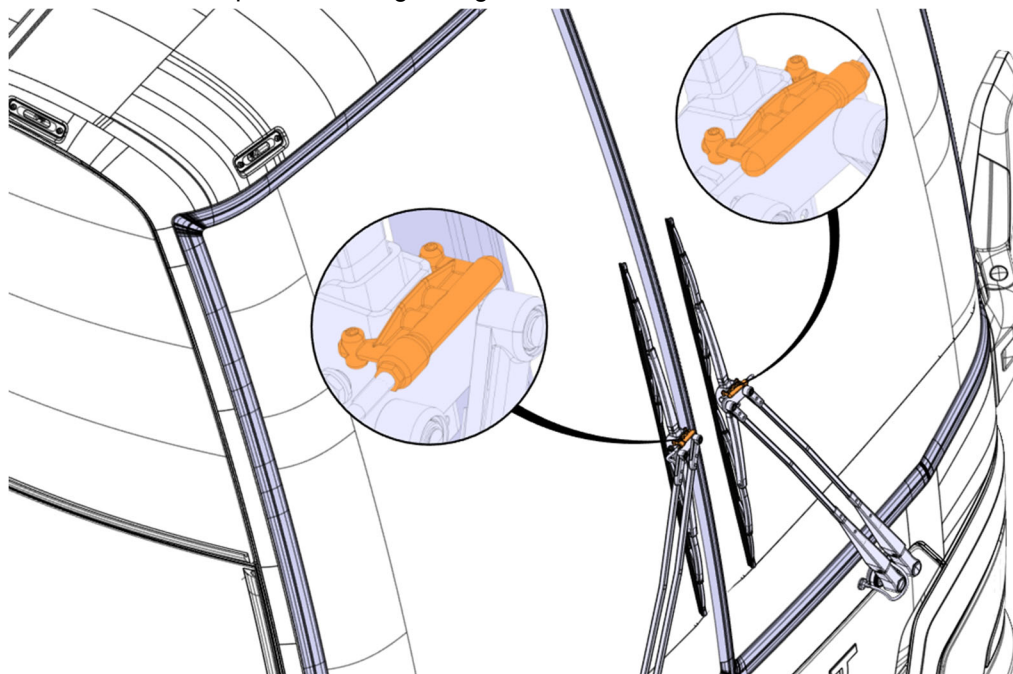
4. Fermer la porte du compartiment du compresseur.



VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ESSUIE-GLACE

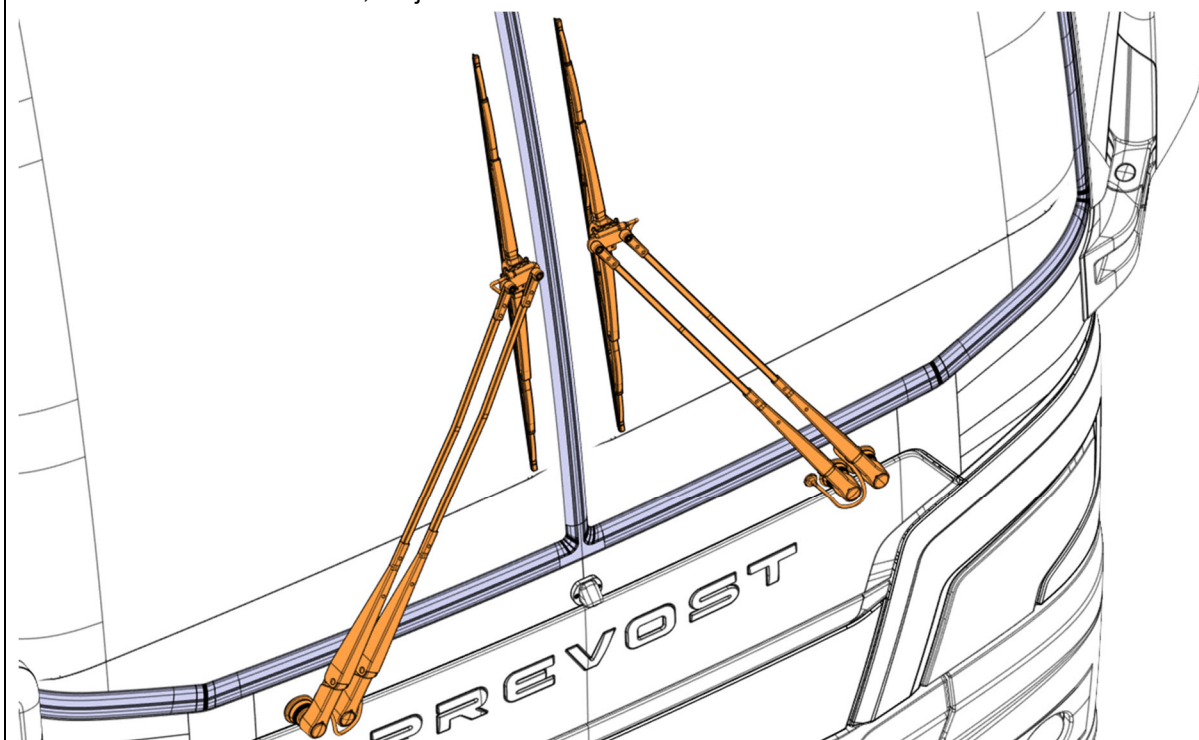
1. Vérifiez que les buses pulvérisent correctement le pare-brise.

- Si oui, passez à l'étape suivante.
- Si ce n'est pas le cas, régler le gicleur.



2. Vérifier que les balais d'essuiе-glacе ne heurtent pas le joint du pare-brise pendant l'utilisation.

- Si les balais ne heurtent pas, la procédure est terminée.
- Si les balais heurtent, réajuster et refaire le test.



DISPOSITION DES PIÈCES

– Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).