

PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

BG17-14B

DATE :	Mai 2017	SECTION : 06 ÉLECTRIQUE
EXPIRATION:	Mai 2019	
SUJET :	INSPECTION/REPLACEMENT DE L'ADAPTATEUR DU CÂBLE DE PUISSANCE DE L'ALTERNATEUR	

RÉVISION B: CE BULLETIN DE GARANTIE ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE.

Publié : déc 2019. L'écrou #5001787 est annulé et remplacé, utiliser l'écrou #5001983



APPLICATION

AVIS AUX CENTRES DE SERVICE	
<i>Vérifier que le bulletin s'applique au véhicule à l'aide de SAP ou de Garantie en ligne disponible sur le site web de Prevost, sous la rubrique Service / Garantie.</i>	
Modèle	VIN
Autocars X3-45 Année modèle: 2015 - 2017	 Du 2PCG33496FC73 <u>5762</u> jusqu'au 2PCG33490HC73 <u>6179</u> inclusivement Du 4RKG33490G973 <u>7309</u> jusqu'au 4RKG3349XH973 <u>7416</u> inclusivement
X3-45 VIP à usage commercial Année modèle: 2016	2PCCS3492GC73 <u>5986</u> 2PCCS3493GC73 <u>5981</u> 2PCCS3493GC73 <u>6001</u> 2PCCS3495GC73 <u>6064</u> 2PCCS349XGC73 <u>5962</u> 2PCCS349XGC73 <u>6061</u>
Autocars H3-45 Année modèle: 2015 - 2017	Du 2PCH33498FC71 <u>2696</u> jusqu'au 2PCH33492HC71 <u>3734</u> inclusivement.
Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.	

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, le goujon du câble de puissance de l'alternateur doit être inspecté et remplacé si nécessaire.


MATÉRIEL

Si nécessaire, commandez l'ensemble #WB17-14 qui inclut les pièces suivantes :


Pièce No	Description	Quantité
060297	Adaptateur	1
5001983	ÉCROU M8 EN ACIER INOXYDABLE NSS	1



Autre pièce pouvant être requise:

Pièce	Description	Quantité
	Produit anti-corrosion Prevost #684013 ou équivalent (Réf. Loctite Color Guard #34894 or #34979)	Au besoin
REMARQUE		
<i>Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.</i>		

MARCHE À SUIVRE

 DANGER
Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel.

NOTE
<i>LE GOUJON APPROPRIÉ EST PEUT-ÊTRE DÉJÀ INSTALLÉ SUR VOTRE VÉHICULE.</i>

RISQUES DE DÉCHARGES ÉLECTRIQUES

L'alternateur est connecté aux batteries par le biais du relais principal R1. Si le commutateur d'allumage et l'interrupteur principal d'alimentation sont réglés à la position OFF, les bornes de l'alternateur ne devraient pas être alimentées en électricité. Par contre, un relais principal R1 défectueux pourrait éventuellement laisser le circuit d'alimentation de batterie fermée, ce qui ferait en sorte que de l'électricité se trouverait dans les bornes de l'alternateur.



DANGER

À l'aide d'un multimètre, vérifier la borne **B1+** de l'alternateur et la borne de masse. S'assurer qu'il n'y a aucune tension (0 volt) avant de débrancher les câbles de l'alternateur.

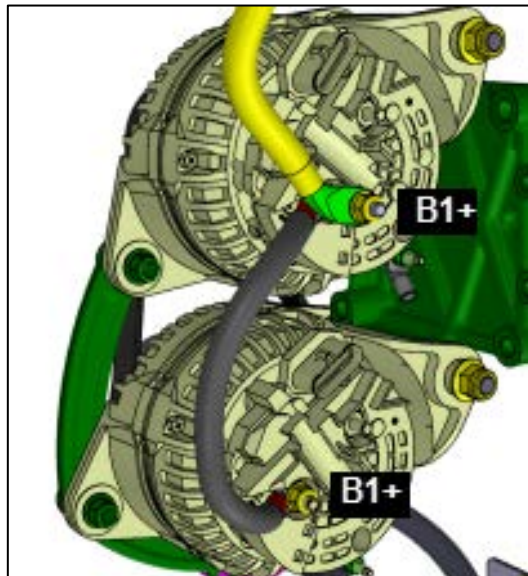


Figure 1

INSPECTION

1. Démonter l'écrou autoblocant hexagonal **E**, la rondelle plate **D** et le câble de puissance **A** du goujon.

NOTE

L'écrou autoblocant doit être remplacé parce que cet élément est à utilisation unique.

L'écrou M8 « E » anciennement #5001787 est annulé. Utilisez l'écrou #5001983.

2. Disposer du vieil écrou autoblocant **E**.

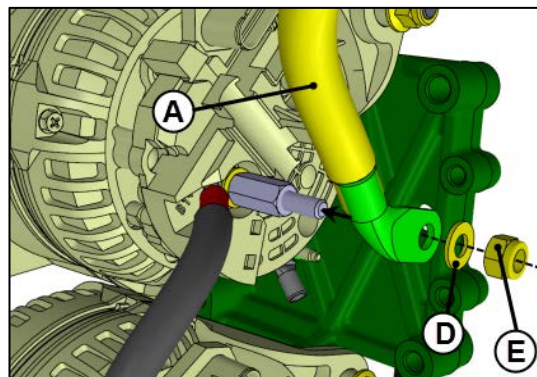


FIGURE 2

3. Nettoyer le produit anti-corrosion déjà déposé auparavant sur les surfaces plates du goujon **B**.

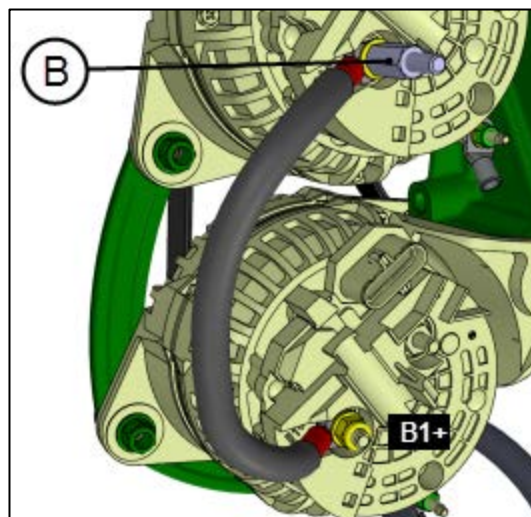


Figure 3

4. Mesurer l'épaisseur de la section hexagonale entre les plats du goujon. Il y a seulement deux possibilités de résultat soit 1/2" ou 5/8".
5. Premièrement, prendre une clé pour vis avec une ouverture de 1/2" et vérifier si vous pouvez engager cette clé sur le goujon entre les plats. Si ce n'est pas possible, essayer une clé avec une ouverture de 5/8" et vérifier si vous pouvez bien engager cette clé sur le goujon.

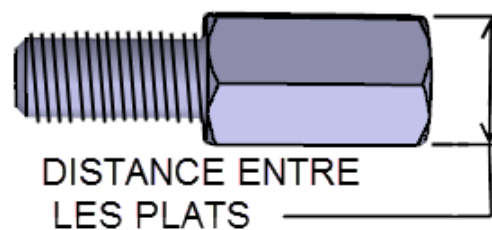


Figure 4

NOTE

Assurez-vous de bien réaliser les opérations de l'étape 5, car cela aura un impact important pour la suite de la procédure.

6. Si la distance entre les plats est de 5/8", votre véhicule a le bon goujon. Passez alors à l'étape 7.

Si la distance entre les plats est de 1/2", votre véhicule a le mauvais goujon et vous devez le changer avec le goujon approprié. Passez alors à l'étape 10.

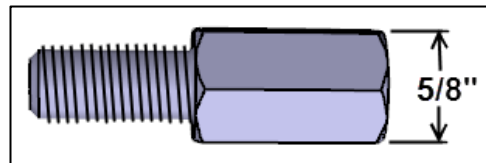


FIGURE 5

CORRECT (pièce #060297)

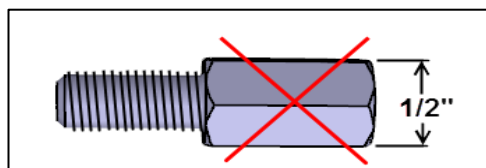


FIGURE 6

INCORRECT (pièce #564590)

7. Réinstaller le câble de puissance **A**, la rondelle plate **D** et le nouvel écrou autobloquant **E** sur le goujon.
8. **Protéger la borne, le goujon et l'écrou autobloquant de la corrosion.** Appliquer un produit anti-corrosion sur la borne, le goujon et l'écrou autobloquant.
9. Le bulletin est complété.

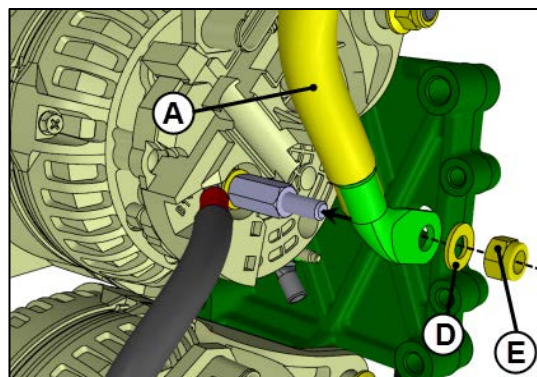


Figure 7

A : CÂBLE DE PUISSANCE

D: RONDELLE PLATE #5001341

E: ÉCROU AUTOBLOQUANT M8 #5001983

couple de serrage: 10 lbf-pi

REPLACEMENT DU GOUJON

10. Retirer le vieux goujon **B** (FIGURE 8).
11. Avant de réinstaller le câble de puissance, assurez-vous que l'écrou qui fixe le goujon de l'alternateur est bien serré (FIGURE 9).
12. Installer le nouveau goujon **B**. Assurez-vous que la borne du cavalier et la rondelle plate **C** sont bien place (FIGURE 8).

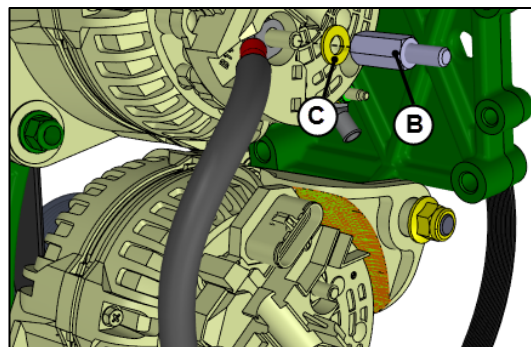


FIGURE 8

B : GOUJON #060297 *couple de serrage: 10 lbf-pi*

C : RONDELLE PLATE #5001341



FIGURE 9

13. Réinstaller la borne du câble de puissance **A**, la rondelle plate **D** et l'écrou autoblocant **E**.
14. **Protéger les bornes, le goujon et l'écrou autoblocant de la corrosion.** Appliquer un produit anti-corrosion sur les bornes, le goujon et l'écrou autoblocant.
15. Le bulletin est complété.

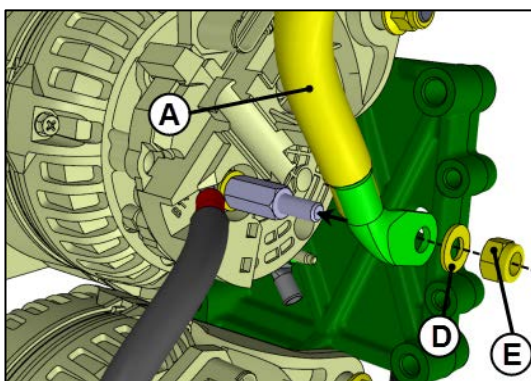


FIGURE 10

A : CÂBLE DE PUISSANCE

D : RONDELLE PLATE #5001341

E : ÉCROU AUTOBLOCANT M8 #5001983
couple de serrage: 10 lbf-pi

DISPOSITION DES PIÈCES

SVP NE PAS RETOURNER LES PIÈCES. Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prevost. Nous vous rembourserons les pièces et

- une demi-heure (0.5h) de main-d'œuvre
- une heure et demie (1.5h) de main-d'œuvre si votre véhicule est équipé d'un réservoir septique auxiliaire.

à la réception d'un formulaire de réclamation. Veuillez soumettre votre réclamation via Garantie en ligne, accessible sur www.prevostcar.com (rubrique Service \ Garantie). Utiliser la réclamation de type «Bulletin/Rappel» et sélectionner le «Bulletin de garantie. BG17-14».

AUTRE

Bulletin VBC	N/A
Code de bris	06.15
Code de défaillance	09
Condition système	B
Pièce responsable	564590

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :
<http://techpub.prevostcar.com/fr/>

Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com
en spécifiant "AJOUT" comme sujet pour recevoir
nos bulletins de garantie par courriel.

