

# Nécessaire de conversion

# NC17-19A

|         |            |          |      |
|---------|------------|----------|------|
| Date    | Expiration | Revision | Page |
| 07.2017 | N/D        | N/D      | 1(4) |

**RETRAIT DE TGW MID142 - ENSEMBLE : 23181548**

Véhicules Prevost / Volvo

RÉVISION : A            CE BULLETIN ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE.  
01-09-2017            Étape de programmation ajouté à la fin du bulletin pour véhicules US10

## DESCRIPTION

Le système TGW1 est maintenant hors-ligne suite à l'abolition du réseau 2G par AT&T (en vigueur le 1/1/17). Il est malheureusement impossible de le faire fonctionner de nouveau.

**Il est inutile d'essayer de faire du diagnostic à l'aide de la version 1 de TGW.**

L'équipe de service a conçu un nécessaire de conversion pour permettre le retrait de TGW des véhicules à l'aide de Tech Tool, aucun changement manuel dans VDA n'est requis.

Ce nécessaire de conversion fonctionne avec tous les véhicules équipés de TGW1 jusqu'au NIV suivants :

## APPLICATION

| Modèle  | VIN  |
|---|--|
| Véhicules de série H3-45<br>Année modèle : Jusqu'à 2015 | Les véhicules utilisant TGW jusqu'au 2PCH33492 <u>FC712922</u> incl. |
| Véhicules de série X3-45<br>Année modèle : Jusqu'à 2015 | Les véhicules utilisant TGW jusqu'au 2PCCS3499 <u>FC735871</u> incl. |
| Véhicules Volvo 9700<br>Année modèle : Jusqu'à 2015     | Les véhicules utilisant TGW jusqu'au 3CET2V227 <u>F5170550</u> incl. |

## MATÉRIEL

Utiliser l'équipement suivant:

| Pièce No. | Description   | Qte |
|-----------|---|-----|
| N/A       | Ordinateur portable avec PTT (Premium TechTool version 2.5.85.6 et plus | 1   |

# Nécessaire de conversion

# NC17-19A

| Date    | Expiration | Revision | Page |
|---------|------------|----------|------|
| 07.2017 | N/D        | N/D      | 2(4) |

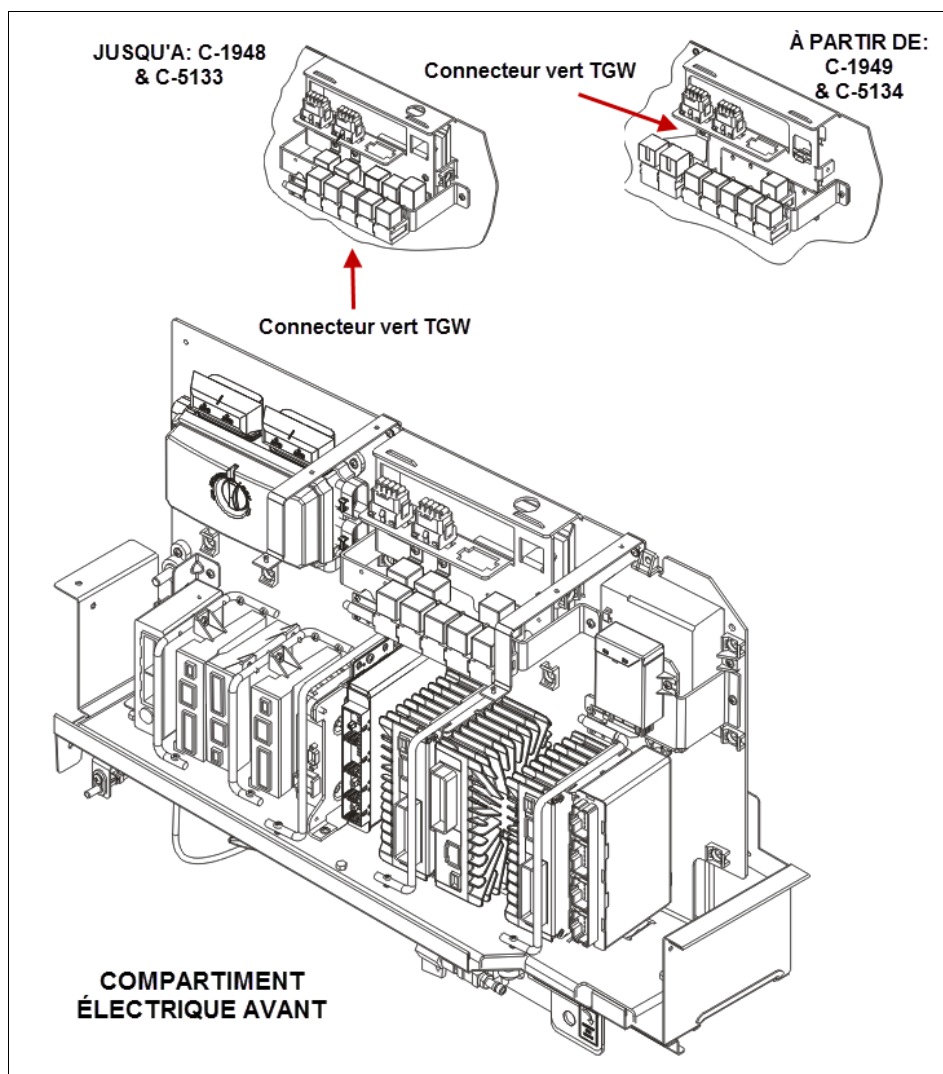
## MARCHE À SUIVRE



### DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur.

1. S'assurer que la version de Tech Tool utilisée est 2.5.85.6 ou plus récente.
2. Déconnecter le module TGW du véhicule et laisser le connecteur débranché (il n'est pas nécessaire de retirer le module du véhicule). Appliquer une étiquette au harnais du connecteur (à l'aide d'un « P-Touch » ou autre) avec cette mention « TGW - NE PAS REBRANCHER ».

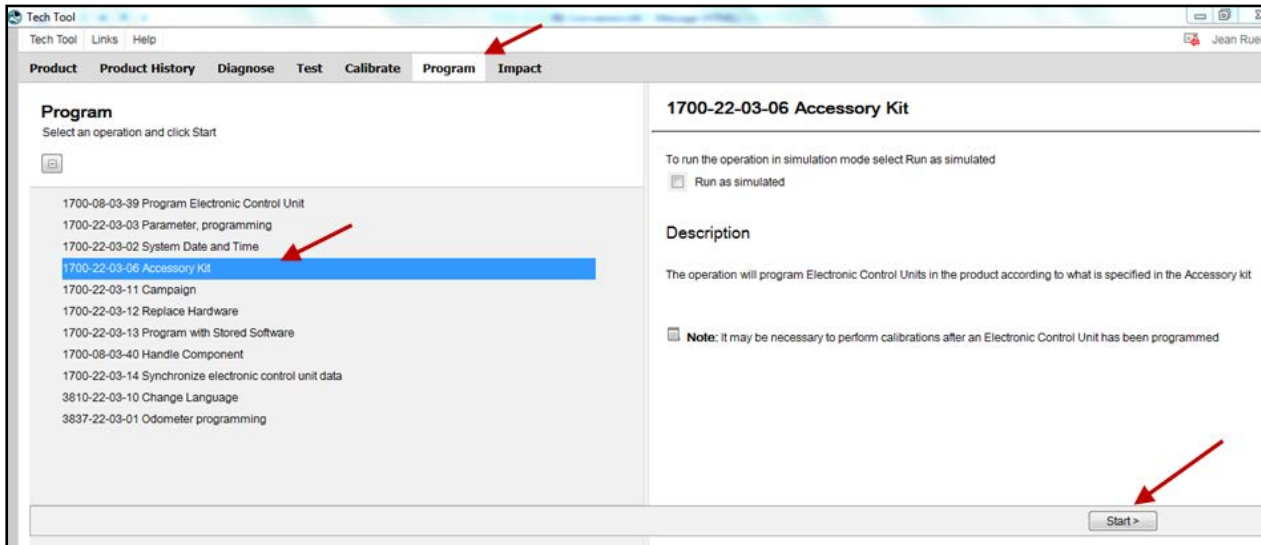


# Nécessaire de conversion

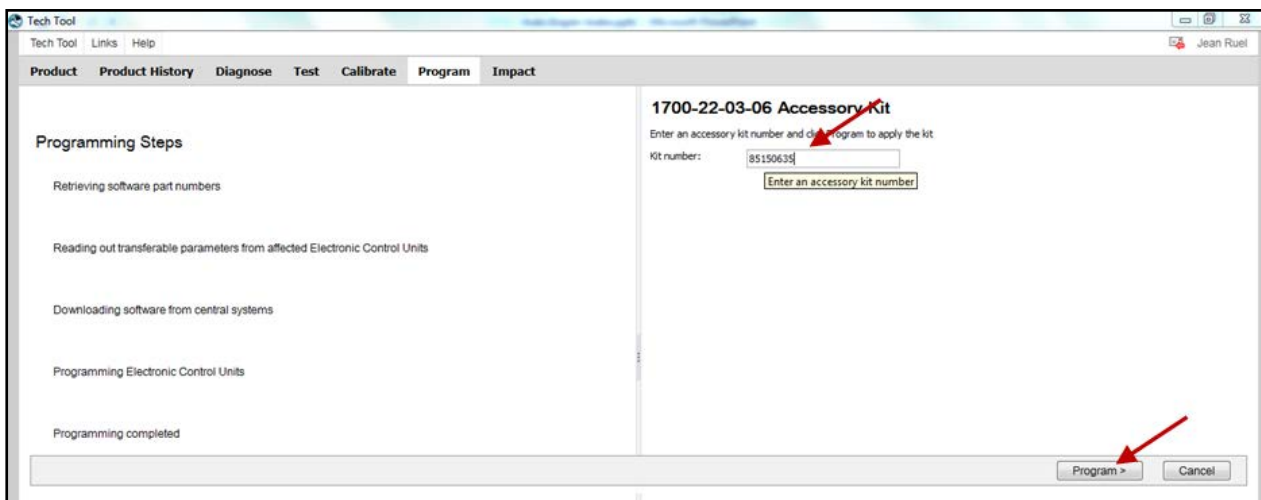
# NC17-19A

Date                      Expiration                      Revision                      Page  
**07.2017**                      **N/D**                      **N/D**                      **3(4)**

3. Dans Premium TechTool, sélectionnez l'onglet PROGRAM (programme). Dans l'onglet PROGRAM, sélectionnez l'opération 1700-22-03-06 Accessory Kit, puis cliquez sur START (démarrer).



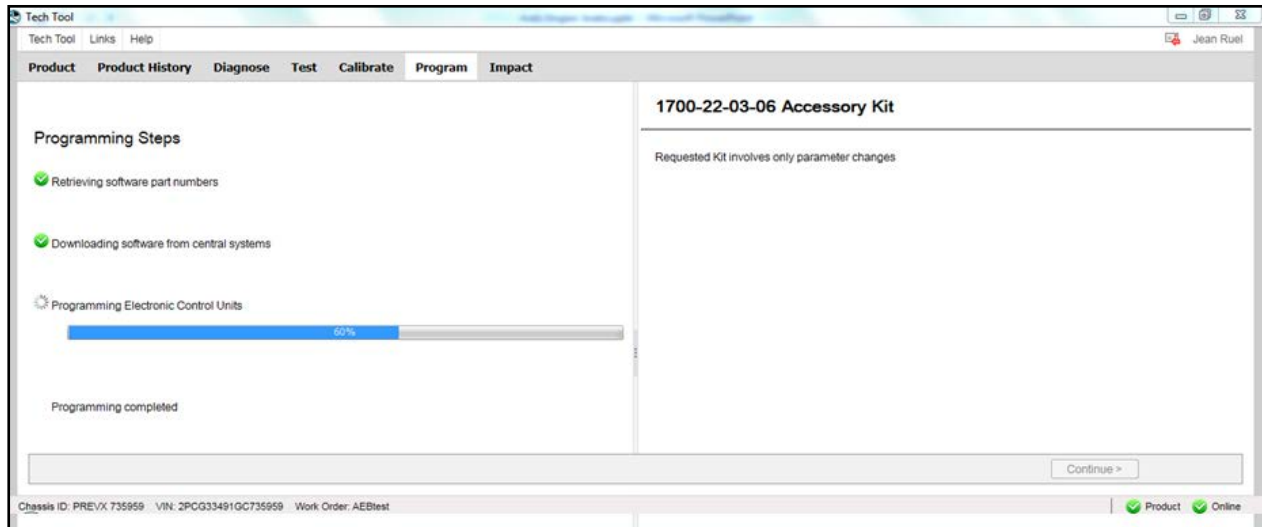
4. Saisir le numéro d'ACCESSORY KIT **23181548**. Cliquez sur le bouton PROGRAM (programme) ci-dessous et suivre les instructions. Le processus de programmation va commencer.



# Nécessaire de conversion

# NC17-19A

Date                      Expiration                      Revision                      Page  
07.2017                      N/D                      N/D                      4(4)



5. Pour les véhicules US10\*\*, Lorsque le nécessaire de conversion est complété, exécuter l'opération "3810-22-03-03 MID 140 control unit, Programming"

\*\*US10: Série X3 de B-5002 à E-5458 incl / Série H3 de B-1721 à D-2363 incl.

6. Valider que le message « Prevost liaison failure – Use paper book » n'apparaît pas à l'écran d'information (DID) du véhicule.

## DISPOSITION DES PIÈCES

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

## TEMPS ESTIMÉ

Le temps requis pour effectuer ce bulletin est approximativement de 1/2 (0.5) heure.

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : <http://techpub.prevostcar.com/fr/>

Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

**Propriétaire de véhicules?**

Contactez-nous à [technicalpublications\\_prev@volvo.com](mailto:technicalpublications_prev@volvo.com) en spécifiant "AJOUT" comme sujet pour recevoir les bulletins de garantie s'appliquant à vos véhicules par courriel.

