

Nécessaire de conversion

NC17-26

Date	Expiration	Revision	Page
09.2017	N/D	0	1(5)

DÉSACTIVATION DU FREIN MOTEUR AUTOMATIQUE - ENSEMBLE 23181730

Véhicules Prevost

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, il est maintenant possible de désactiver la fonction automatique du frein moteur en utilisant l'ensemble de conversion # 23181730

APPLICATION

Modèle	VIN
Véhicules de série H3 Année modèle : 2016 et plus	À partir du 2PCV33491 <u>GC713189</u>
Véhicules de série X3 Année modèle : 2016 et plus	À partir du 2PCBS3492 <u>GC736017</u>

MATÉRIEL

Commandez les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
562773	Couvercle d'interrupteur "dummy switch"	1

Utilisez les supports informatiques suivants :

Pièce No	Description	Qté
N/D	PTT (Premium TechTool)	1
N/D	VPG (Vehicle Program Generator) **Contacter votre Gérant de Service ou votre Centre de Service	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer le commutateur d'allumage à la position ON.

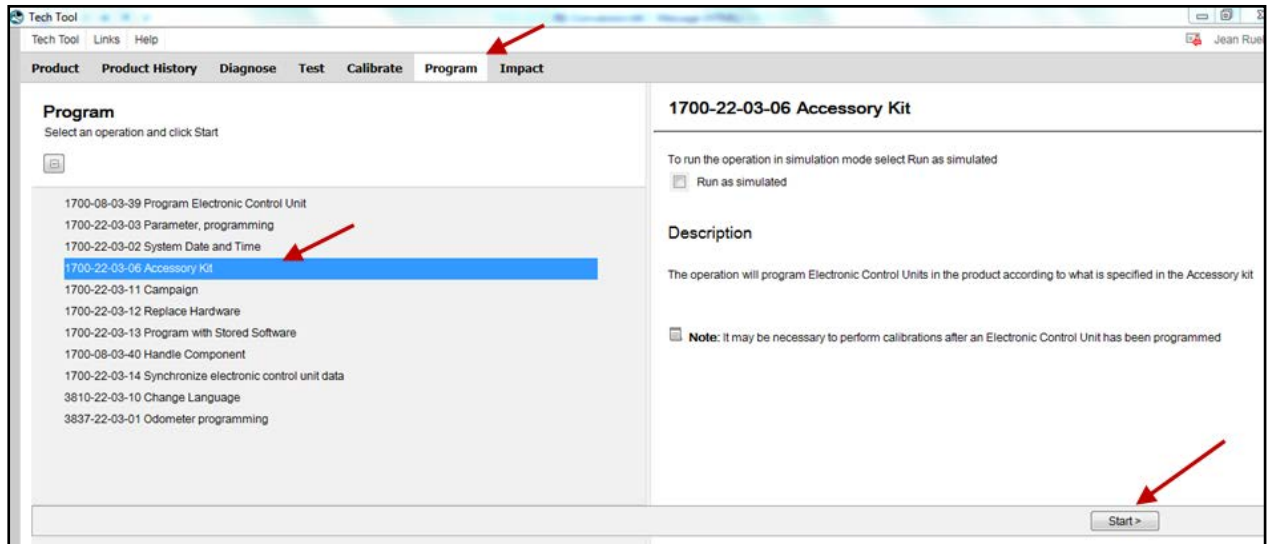
Nécessaire de conversion

NC17-26

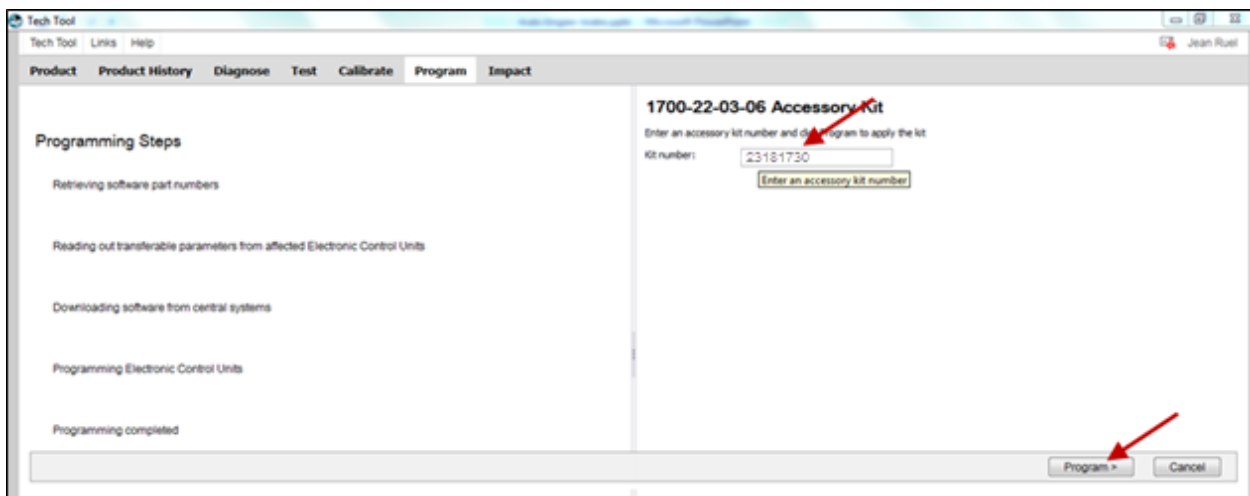
Date	Expiration	Revision	Page
09.2017	N/D	0	2(5)

PARTIE 1: EXÉCUTION DE L'ENSEMBLE DE CONVERSION

1. Dans Premium TechTool, sélectionnez l'onglet PROGRAM (programme). Dans l'onglet PROGRAM, sélectionnez l'opération 1700-22-03-06 Accessory Kit, puis cliquez sur START (démarrer).



2. Saisir le numéro d'ACCESSORY KIT (ensemble de conversion) **23181730**.

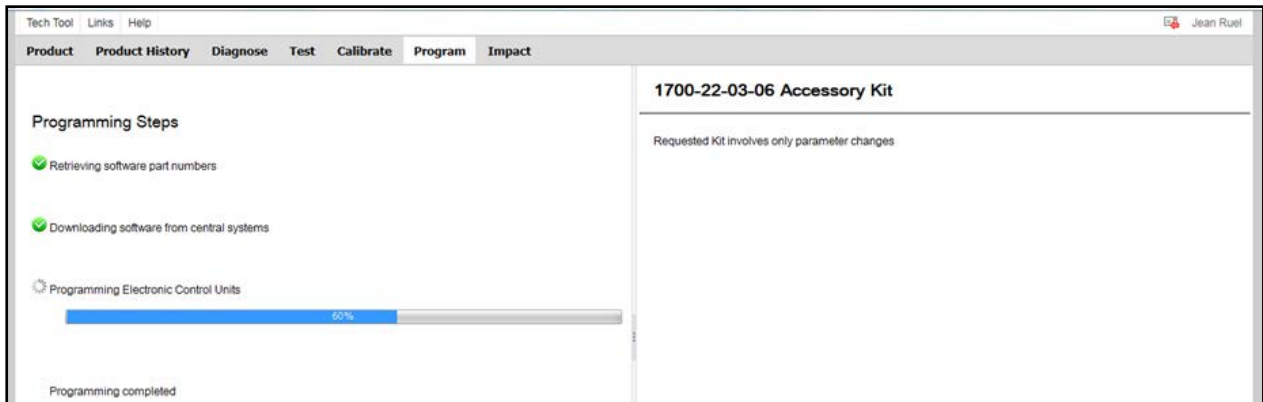


Nécessaire de conversion

NC17-26

Date Expiration Revision Page
09.2017 N/D 0 3(5)

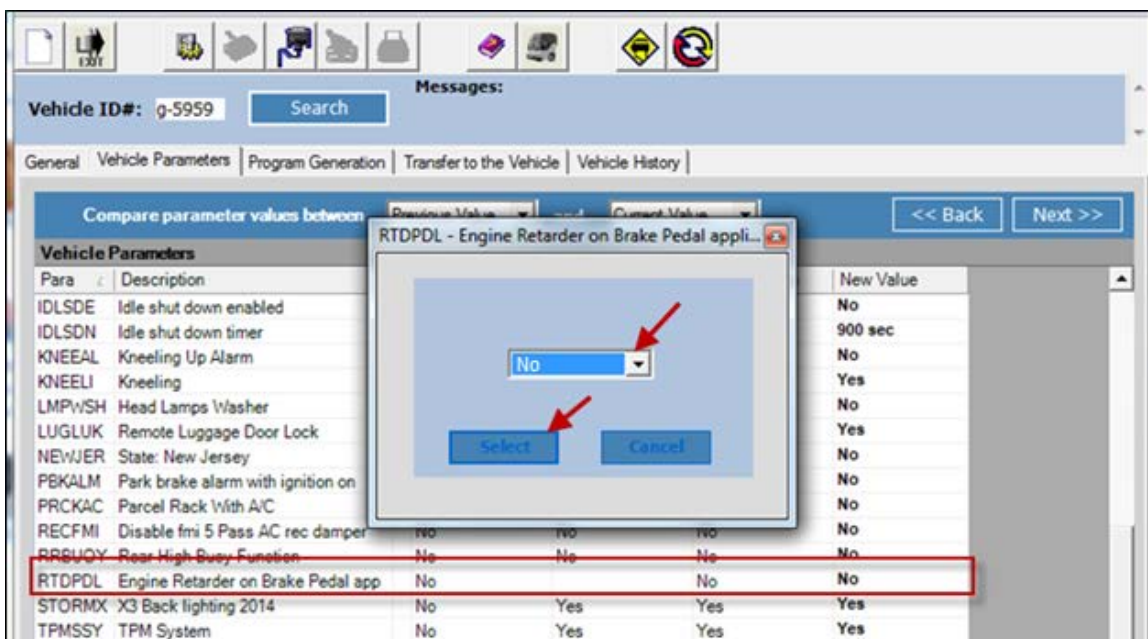
3. Cliquer sur le bouton PROGRAM (programme) ci-dessous et suivre les instructions pour démarrer le processus.



PARTIE 2 : GÉNÉRATION DU PROGRAMME VPG

Vous devez prendre un rendez-vous dans un Centre de Service Prevost ou contactez votre représentant de service Prevost pour compléter cette partie, car elle requiert le logiciel VPG (Vehicle Program Generator).

1. Branchez le câble d'interface VPG au connecteur DB9.
2. Changez la valeur du paramètre RTDPDL. La valeur initiale est YES, modifiez cette valeur pour NO en utilisant la liste déroulante, puis cliquez sur SELECT.

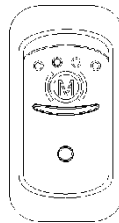


Date	Expiration	Revision	Page
09.2017	N/D	0	4(5)

3. Sélectionnez l'onglet PROGRAM GENERATION (génération de programme) et suivez les instructions selon la procédure habituelle.
4. Sélectionner l'onglet TRANSFER TO THE VEHICLE (transfert au véhicule) et suivre les instructions selon la procédure habituelle.

PARTIE 6 : RETRAIT DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT DE FREIN MOTEUR

1. Retirer le couvert du tableau de bord
2. Localiser l'interrupteur d'arrêt de frein moteur du côté gauche du tableau de bord.



3. Débrancher l'interrupteur.
4. Retirer l'interrupteur du tableau de bord.
5. Installer un couvert #562773 pour couvrir l'ouverture dans le tableau de bord.



INSTALLATION TYPIQUE DE COUVERT D'INTERRUPTEUR

Date	Expiration	Revision	Page
09.2017	N/D	0	5(5)

PARTIE 5 : VALIDATION

Afin de valider que les étapes précédentes ont désinstallé avec succès la fonction AUTO mode du frein moteur, exécutez l'étape suivante.

1. Mettre le sélecteur commutateur à la position ON et valider que le pictogramme (A) ne s'affiche plus sur la ligne d'état du DID.

Si seuls les pictogrammes (OFF) (1) et (2) s'affichent en utilisant les commutateurs sur le volant, le mode de commande automatique a été désinstallé avec succès.



DISPOSITION DES PIÈCES

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

TEMPS ESTIMÉ

Le temps requis pour effectuer ce bulletin est approximativement de 3/4 (0.75) heure(s).

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : <http://techpub.prevostcar.com/fr/>

Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Propriétaire de véhicules?

Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com en spécifiant "AJOUT" comme sujet pour recevoir les bulletins de garantie s'appliquant à vos véhicules par courriel.

